

Geschäftsbericht

des

Directorium

der

Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie

über das Jahr 1863

für die

dreissigste Generalversammlung.

Der nachstehende Bericht, welcher sich mit den Betriebsverhältnissen des Jahres 1863 beschäftigt, die in dem demnächst auszugebenden Rechnungsabschlusse ihre übersichtliche Zusammenstellung finden werden, liefert den Beweis, dass die Einnahmen abermals, im Vergleiche gegen diejenigen des vorhergehenden Jahres, eine ansehnliche Zunahme erfahren haben. Dieses erfreuliche Resultat ist ausschliesslich durch den Personenverkehr erreicht worden.

1. Betrieb der Bahn.

Da nach den bestehenden Einrichtungen die definitiven Abrechnungen über den Verkehr mit andern Bahnen für das Rechnungsjahr 1863 uns noch nicht vollständig zugegangen sind, so beruhen die nachstehenden Angaben zum Theil auf approximativen Schätzungen, die aber jedenfalls nicht zu hoch gegriffen sind.

Für den Personen- und Güter-Transport sind im Jahre 1863 zusammen eingenommen worden: Thlr. 2,103,074. 26. 4. Davon fallen Thlr. 53,147. 10. 3. auf die Magdeburg-Leipziger Verbindungsbahn (Thlr. 141. 15. 5. Mindereinnahme) und Thlr. 2,049,927. 16. 1. auf die Leipzig-Dresdner Hauptbahn, einschliesslich der Meissener Abzweigung. In letzterer Summe sind Thlr. 748,860. 4. 9. für Personen- und Thlr. 1,301,067. 11. 2. für Gütertransport enthalten.

In der angefügten Tabelle A ist der Personentransport speciell nachgewiesen. Hiernach sind überhaupt befördert worden:

16,442 Personen in	I. Wagenklasse
237,797 " "	II. "
973,765 " "	III. "
<hr/>	
1,228,004 Personen in	Summa, mithin pro 1863 mehr gegen 1862
2,458 Personen in	I. Wagenklasse
20,319 " "	II. "
95,380 " "	III. "

118,157 Personen, wovon auf den Verkehr von und nach den Stationen
82,069 Personen

und von und nach den Haltepunkten 36,088 Personen fallen.

Von obigen 1,228,004 Personen wurden befördert:

A) im Local-Verkehr (zwischen Leipzig und Dresden)

1) mit **Tourbillets:**

a) zwischen den **Stationen:**

4,423	Personen in	I. Wagenklasse	
57,716	»	»	II. »
272,982	»	»	III. »
335,121 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 272,471. 13. —.

b) von und nach den **Haltepunkten:**

132	Personen in	I. Wagenklasse	
8,223	»	»	II. »
65,015	»	»	III. »
73,370 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 10,173. 24. —.

2) mit **Extrabillets:**

a) zwischen den **Stationen:**

196	Personen in	I. Wagenklasse	
6,018	»	»	II. »
53,232	»	»	III. »
59,446 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 28,157. 7. —.

b) von und nach den **Haltepunkten:**

4	Personen in	I. Wagenklasse	
1,038	»	»	II. »
9,874	»	»	III. »
10,916 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 1,068. 28. —.

3) mit **Tagesbillets:**

a) zwischen den **Stationen:**

1,708	Personen in	I. Wagenklasse	
45,104	»	»	II. »
210,944	»	»	III. »
257,756 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 84,974. 28. —.

b) von und nach den **Haltepunkten:**

480	Personen in	I. Wagenklasse	
22,234	»	»	II. »
175,564	»	»	III. »
198,278 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 19,362. 4. —.
			Thlr. 416,208. 14. —.

B) im Verkehr mit andern Bahnen:

a) von und nach **diesseitigen Stationen:**

9,499	Personen in	I. Wagenklasse	
97,388	»	»	II. »
185,795	»	»	III. »
292,682 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 302,648. 17. 6.

b) von und nach **diesseitigen Haltepunkten:**

—	Personen in	I. Wagenklasse	
76	»	»	II. »
359	»	»	III. »
435 Personen für den Geldbetrag von			Thlr. 59. 17. —.
			Thlr. 302,708. 4. 6.

Summa der Einnahmen für Personentransport Thlr. 718,916. 18. 6.

Bei Vergleichung der vorstehend angegebenen Personenfrequenz mit der vorjährigen ergibt sich:

1) dass im Jahre 1863 im Local-Verkehr auf Tourbillets

5,782 Personen in II. Wagenklasse
38,170 » » III. »

43,952 Personen

weniger als im Jahre 1862 befördert worden sind.

Dagegen wurden im Jahre 1863 mehr befördert als 1862:

52 Personen in I. Wagenklasse auf Tourbillets

748	»	»	I.	»	} auf Tagesbillets
19,720	»	»	II.	»	
99,624	»	»	III.	»	
1,658	»	»	I.	»	} im Verkehr mit andern Bahnen
6,381	»	»	II.	»	
33,926	»	»	III.	»	

162,109 Personen, mithin überhaupt mehr

118,157 Personen;

2) dass der Ausfall an den Einnahmen rücksichtlich der ad 1) auf Tourbillets weniger beförderten Personen im Betrage von Thlr. 11,170. 20. — durch die grössere Einnahme von

Thlr. 40,757. 24. — für Tagesbillets

nicht nur gedeckt, sondern damit auch eine Mehreinnahme erreicht worden ist.

Ausser den oben nachgewiesenen Einnahmen aus dem Personentransport von Thlr. 718,916. 18. 6. sind noch für aussergewöhnliche Beförderungen eingegangen » 29,943. 16. 3.

zusammen Thlr. 748,860. 4. 9.

Dagegen ergab die Einnahme aus dem Personen-Verkehr im Jahre 1862 . Thlr. 670,837. 17. 1.

demnach 1863 mehr als 1862 Thlr. 78,022. 17. 8.

wobei allerdings bemerkt werden muss, dass diese Mehreinnahme wesentlich mit durch die grössere Frequenz bei den im Juli und October vorigen Jahres in Leipzig gefeierten grossen Festen herbeigeführt worden ist.

Was die Einnahme aus dem Güter-Verkehr betrifft, so ist sie hinter der aus dem Vorjahre etwas zurückgeblieben; sie beträgt, wie oben schon erwähnt, nur Thlr. 1,301,067. 11. 2., also Thlr. 11,740. 6. 4. weniger.

Es wurden nämlich erhoben:

A) im Local-Verkehr					
1) für	1,013,328 Meilen-Centner	Eilgut	. . . . .	Thlr.	34,209. 22. 8.
2) »	6,723,551	Normalgut	. . . . .	»	147,130. 24. 6.
3) »	2,177,884	Salz	. . . . .	»	24,763. 17. —
4) »	5,118,602	Güter der ermässigten Classe A.	. . . . .	»	70,191. 8. —
5) »	16,555,673	» » » B.	. . . . .	»	138,939. 15. 5.
6) »	2,094,062	» » » C.	. . . . .	»	11,616. 17. —
7) »	8,146,930	Kohlen	. . . . .	»	39,421. 24. —
8) »	143,930	Eisenbahnfahrzeuge	. . . . .	»	779. 18. —
9) »	29,430	Equipagen (148 Stück)	. . . . .	»	1,277. 8. —
10) »	2,173,478	Vieh (75,769 Stück)	. . . . .	»	21,421. 15. —
11) »	90,481	Gepäck	. . . . .	»	5,959. 26. 5.
12) »		Roll- und Ladegebühren für Güter der ermässigten Classen, ferner Lagergeld und Assecuranz-Prämie	. . . . .	»	7,355. 22. —
	44,267,349 Meilen-Centner.			Thlr.	503,067. 8. 4.

Hierzu:

B) 656,891 Meilen-Centner Postfracht für Thlr. 18,063. 26. —

C) 72,725,158 » aus dem directen Verkehr mit andern Bahnen » 779,936. 6. 8.

117,649,398 Meilen-Centner Summa Thlr. 1,301,067. 11. 2.

Die den Gütertransport unmittelbar betreffenden Spesen: nämlich Thlr. 3,510. 18. 5. für Frachtrabatt, Thlr. 57,724. 14. 9. für Fuhrlohn und Thlr. 774. 16. 5. für Entschädigungen etc., zusammen Thlr. 62,009. 19. 9., sind in den vorstehend angegebenen Einnahmen für Gütertransport inbegriffen.

Im Rechnungs-Abschlusse sind diese Spesen aber von obiger Brutto-Einnahme abgesetzt, so dass letztere dort nur mit Thlr. 1,239,057. 21. 3. erscheint.

In obigen Summen sind die Einnahmen für Personen- und Gütertransport aus dem Betriebe der Meissner Zweigbahn begriffen. Wir geben nachstehend die specielle Nachweisung der letzteren mit dem Bemerkten, dass bei der immer nur annähernden Feststellung derselben die Betriebs-Einnahmen des Jahres 1860 auf der Strecke Dresden-Niederlau von denen des Jahres 1863, wie früher, abgesetzt worden sind.

Es wurden nämlich befördert:

a) 363,714 Personen für Thlr. 48,759. 14. 5. im Jahre 1863 auf der Strecke zwischen Dresden, Meissen und Niederlau; davon ab:
 171,231 „ „ „ 19,856. 25. —. im Jahre 1860 zwischen Dresden und Niederlau,
 bleiben 192,483 Personen für Thlr. 28,902. 19. 5. Zuwachs für die Zweigbahn.

b) 595,941 Ctr. Güter für Thlr. 15,091. 17. —. im Jahre 1863 auf der Strecke zwischen den genannten Stationen; davon ab:
 158,703 „ „ „ 4,623. 28. 3. im Jahre 1860,
 bleiben 437,238 Ctr. Güter für Thlr. 10,467. 18. 7. Zuwachs für die Zweigbahn.

Hiernach wären die Betriebs-Ergebnisse für die Zweigbahn folgende:

für 192,483 Personen Thlr. 28,902. 19. 5.

„ 437,238 Ctr. Güter „ 10,467. 18. 7.

Thlr. 39,370. 8. 2.

dagegen im Jahre 1862:

für 146,508 Personen Thlr. 23,922. 20. —.

„ 367,438 Ctr. Güter „ 8,227. 2. 8.

Thlr. 32,149. 22. 8.

1863 also mehr Thlr. 7,220. 15. 4.

Die nachfolgende tabellarische Aufstellung gewährt einen Ueberblick des Personen- und Güter-Verkehrs seit Eröffnung der Bahn:

Im Jahr	Personenverkehr.		Güterverkehr.	
	Personen	für Thlr.	Meilen-Ctr.	für Thlr.
1839.	411,531	291,304.	3,850,223	84,632.
» 1840.	405,135	» » 303,739.	6,885,669	» » » 143,917.
» 1841.	386,378	» » 314,899.	8,901,337	» » » 183,512.
» 1842.	382,284	» » 322,471.	11,680,938	» » » 212,556.
» 1843.	401,415	» » 338,463.	11,684,622	» » » 225,043.
» 1844.	427,187	» » 354,001.	11,657,787	» » » 226,141.
» 1845.	455,746	» » 362,291.	12,786,913	» » » 242,034.
» 1846.	488,610	» » 379,469.	15,337,543	» » » 273,914.
» 1847.	490,863	» » 382,312.	17,177,392	» » » 303,597.
» 1848.	477,428	» » 337,279.	15,240,413	» » » 278,099.
» 1849.	521,005	» » 390,160.	20,632,635	» » » 362,801.
» 1850.	572,911	» » 443,817.	23,395,104	» » » 403,325.
» 1851.	601,788	» » 480,000.	27,813,254	» » » 465,707.
» 1852.	615,303	» » 512,117.	36,904,601	» » » 594,617.
» 1853.	636,372	» » 537,483.	44,040,082	» » » 701,379.
» 1854.	630,504	» » 527,792.	55,884,296	» » » 825,150.
» 1855.	633,644	» » 540,795.	68,190,235	» » » 959,105.
» 1856.	701,435	» » 613,000.	88,433,103	» » » 1,178,365.
» 1857.	790,805	» » 691,630.	122,437,561	» » » 1,467,412.
» 1858.	769,862	» » 656,215.	105,623,868	» » » 1,297,573.
» 1859.	863,513	» » 699,885.	86,356,084	» » » 1,091,388.
» 1860.	906,792	» » 611,852.	96,323,864	» » » 1,186,009.
» 1861.	1,045,933	» » 640,361.	91,288,824	» » » 1,124,537.
» 1862.	1,109,847	» » 670,837.	113,885,317	» » » 1,312,807.
» 1863.	1,228,004	» » 748,860.	117,649,398	» » » 1,301,067.

2. Magdeburger Bahnstrecke.

Auch für das Jahr 1863 haben wir, da die definitiven Abrechnungen noch nicht vorliegen, unsern Antheil an den Betriebs-Einnahmen dieser Strecke nur nach approximativer Schätzung angenommen und zwar, um nicht zu hoch zu greifen, zu Thlr. 49,055. 29. 3. Zu dieser Summe kommen jedoch Thlr. 4091. 11. —. Mehrbetrag unseres Antheils aus den Einnahmen dieser Strecke im Jahre 1862 nach Maassgabe der uns mitgetheilten und geprüften Abrechnungen und ist demnach unser Antheil unter Hinzurechnung dieses Postens im Rechnungs-Abschluss für 1863 mit Thlr. 53,147. 10. 3. aufgeführt.

3. Transportmittel.

Unsere Transportmittel bestanden am Schlusse des Jahres 1863 in:

46 Locomotiven,
45 Tendern und
1013 Wagen.

Von den am Ende des Jahres 1862 im Bestande verbliebenen 48 Locomotiven und 49 Tendern sind im vergangenen Jahre wiederum 2 ältere dienstunfähige Locomotiven, Nordlicht und Magdeburg, sowie 4 nicht mehr brauchbare Tender mit Holzgestellen abgebrochen worden.

Die einzige der noch aus der frühern Zeit unseres Betriebes stammenden kleinen Locomotiven, Simson, ist, weil sie den gegenwärtigen Anforderungen nicht mehr entspricht, zurückgestellt worden und wird im Laufe dieses Jahres abgebrochen werden.

Mit der oben angegebenen Anzahl von Locomotiven und Tendern hoffen wir dem Verkehr im laufenden Jahre genügen zu können. In den nächstfolgenden Jahren werden wir aber auf eine, wenn auch nur mässige Vermehrung der Locomotiven Bedacht nehmen müssen.

Wie aus obiger Nachweisung über die Betriebs-Ergebnisse hervorgeht, hat, auch abgesehen von den darauf mit einwirkenden besonderen Veranlassungen, eine wesentliche Vermehrung des Personen-Verkehrs stattgefunden, so dass zur Bewältigung desselben unsere Personenwagen kaum ausreichten. Wir haben uns deshalb genöthigt gesehen, den Bestand derselben durch den Bau neuer Personenwagen verschiedener Classen von 114 auf 130 Stück zu erhöhen.

Die oben verzeichneten 1013 Wagen bestehen nun aus folgenden Gattungen:

A.	8	Personenwagen mit 4 Coupés	auf 4 Rädern	I. u. II. Cl. (Batarde)	zu 22 Pers.	mit 176 Plätzen
7	»	» 3	» 4	I. u. II. Cl.	» 22	» 154
3	»	» 3	» 4	II. Cl.	» 18	» 54
4	»	» 4	» 4	II. Cl.	» 32	» 128
2	»	» 4	» 4	II. u. III. Cl.	» 36	» 72
2	»	» 5	» 6	I. u. II. Cl. (Batarde)	» 30	» 60
19	»	» 5	» 6	I. u. II. Cl.	» 38	» 722
2	»	» 5	» 6	II. Cl.	» 40	» 80
2	»	» 1 Coup. u. 2 Sal.	» 6	I. u. II. Cl.	» 30	» 60
26	»	» 6 Coupés	» 6	III. Cl.	» 60	» 1560
12	»	» 3	» 4	III. Cl.	» 18	» 216
42	»	» 4	» 4	III. Cl.	» 40	» 1680
		1 Salonwagen für Kranke				
130 Personenwagen mit						4962 Plätzen

B. 179	Güterwagen, offene	auf 4 Rädern zu 100 Ctr. Ladung	=	17,900 Ctr.
94	» offene mit Rahmen	» 4 » » 120 » »	=	11,280 »
46	» offene	» 6 » » 120 » »	=	5,520 »
174	» offene	» 6 » » 200 » »	=	34,800 »
13	» offene	» 4 » » 200 » »	=	2,600 »
168	» bedeckte	» 4 » » 80 » »	=	13,440 »
37	» bedeckte mit Rahmen	» 4 » » 120 » »	=	4,440 »
77	» bedeckte	» 6 » » 200 » »	=	15,400 »
54	» bedeckte	» 6 » » 150 » »	=	8,100 »
4	» bedeckte	» 6 » » 120 » »	=	480 »
8	» bedeckte	» 8 » » 160 » »	=	1,280 »
1	Pferdewagen bedeckt für 3 Pferde	» 4 »		
1	» bedeckt mit Rahmen für 3 Pferde auf 4 Rädern			
4	» » » » » 6 » » 4 »			
7	Post-Bureau-Wagen auf 6 Rädern			
1	Post-Gepäck-Wagen » 6 »			
1	» » 4 »			
4	Packmeister-Wagen für den norddeutschen Verband auf 6 Rädern			
10	Viehwagen auf 4 Rädern			
883	Güterwagen mit 2149 Achsen zur Ladung von			115,240 Ctr.

Die grössere Tragfähigkeit der Güterwagen gegen die im letzten Geschäftsbericht angegebene ist durch Verstärkung der Achsen und Federn erreicht worden.

4. Gebäude auf den Bahnhöfen und auf der Bahn.

Dieses Conto hat sich gegen das vorige Jahr um Thlr. 93,401. 2. 3. erhöht und sind davon Thlr. 61,927. 9. 7. zum Umbau des Bahnhofs in Leipzig (Betriebsgebäude, Ankunftshalle, Eilgut- und Gepäck-Expedition, Abgangshalle), sowie Thlr. 31,473. 22. 6. zu theilweiser Abzahlung der aus dem Jahre 1852 noch rückständigen Expropriations-Entschädigungen für Land zur Erweiterung des Bahnhofs Dresden, verwendet worden.

Diese Entschädigungen, deren Zahlung bis jetzt nicht erfolgen konnte, weil über die Höhe derselben Process schwebte, werden im Laufe dieses Jahres vollständig berichtigt werden.

5. Bahnunterhaltung.

Im Jahre 1863 betragen die Bahnunterhaltungskosten Thlr. 263,808. 28. 3., sind also um Thlr. 39,323. 10. 9. geringer als die des Jahres 1862.

Unter ersteren sind begriffen Thlr. 51,906. 18. — für Gehalte und Löhne, Thlr. 161,303. 11. 9. für Fahrgeise, Thlr. 10,118. 5. 9. für 10 neuerbaute Bahnwärterhäuser, Thlr. 8279. 23. 4. für Drehscheiben und Weichen auf den Bahnhöfen und Thlr. 5051. 17. 9. für Reparaturen am Röderauer Viaduct sowie an der Elb- und Muldenbrücke.

6. Locomotivenheizung.

Die Locomotiven haben im Jahre 1863

82,642,75	Meilen mit Personenzügen
53,383,78	» » Güterzügen
4,504,55	» leer
8,554,76	» auf der Strecke Dresden-Meissen,

zusammen 149,085,7 Meilen zurückgelegt, das sind 8,096,7 Meilen mehr als im Jahre 1862. Von diesem Mehrbetrag fallen 3809,5 Meilen auf die Personenzüge und 2446,3 Meilen auf die Güterzüge, auf die Meissner Zweigbahn 484,35 Meilen. — Es ist dies die grösste Meilenzahl, welche von den Locomotiven seit dem Bestehen unserer Bahn in einem Jahre durchlaufen ist.

An Brennmaterial haben die Locomotiven 24,209,400 Pfund Steinkohlen, d. i. 1,881,300 Pfund mehr als im Jahre 1862 verbraucht, wofür, sowie für das zum Anfeuern der Locomotiven erforderliche Holz,

für Unterhaltung der Kohlenkörbe, für Kohlenprämien etc. die Summe von Thlr. 58,011. 4. 6., mithin Thlr. 32. 21. 4. weniger als im Jahre 1862 verausgabt worden ist.

Vertheilt man das verbrauchte Quantum Steinkohlen auf die gefahrenen Locomotivmeilen, so ergibt sich pro Locomotivmeile ein Verbrauch von 162,39 Pfund, also 4,03 Pfund mehr als 1862. Dieser Mehrverbrauch findet seine Erklärung in dem Umstande, dass die Locomotiven im Jahre 1862 zum Theil noch mit Coke geheizt wurden. Näheres hierüber ist aus der angefügten Tabelle B. zu ersehen.

Die Gesamtkosten der Locomotivenheizung von Thlr. 58,011. 4. 6. ergeben, auf 149,085,7 Locomotivmeilen vertheilt, pro Locomotivmeile 11,67 Ngr. gegen 12,35 Ngr. im Jahre 1862, also 0,68 Ngr. im Jahre 1863 weniger.

7. Locomotiven-Reparatur.

Wie aus der Tabelle B. ersichtlich, betragen die Reparaturkosten für Locomotiven und Tender zusammen Thlr. 35,694. 29. 7. — Die Vertheilung dieser Summe auf die gefahrenen 149,085,7 Locomotivmeilen ergibt pro Locomotivmeile einen Reparaturkostenbetrag von 7,183 Ngr. Im Jahre 1862 war dieser nur 7,013 Ngr., daher 1863 mehr 0,17 Ngr.

8. Zugkraft.

Für Zugkraft sind folgende Beträge verausgabt worden:

1) für Gehalte und Löhne	Thlr.	36,094.	22.	2.
2) » Meilengelder	»	7,608.	24.	—
3) » Oel, Oelprämien und Putzmaterial für die Locomotiven, Wasserpumpen	»	11,563.	10.	6.
4) » Locomotivenreparatur	»	35,694.	29.	7.
5) » Locomotivenheizung	»	58,011.	4.	6.
6) » Wagenputzen und Putzmaterial	»	5,790.	18.	1.
7) » Oel zum Schmieren der Wagen	»	4,426.	7.	—

Thlr. 159,189. 26. 2.

davon ab für Rückvergütungen auf dieses Conto » 3,795. 20. —

Thlr. 155,394. 6. 2.

Wie schon erwähnt, haben die Locomotiven im verflossenen Jahre 149,085,7 Meilen durchlaufen; für Zugkraft kommt demnach auf jede Locomotivmeile Thlr. 1. 1. 2,69, mithin 2 Ngr. 8,28 Pf. pro Locomotivmeile weniger als im Jahre 1862.

Nach Anlage B. sind im Jahre 1863 auf unserer Bahn 6,922,688,1 Wagenachsmeilen zurückgelegt worden. Auf die Locomotivmeile kommen daher 46,43 Wagenachsmeilen, 0,74 Wagenachsmeilen weniger als im Jahre 1862.

9. Wagenreparatur.

Im Jahre 1863 betragen die Wagen-Reparaturkosten:

1) für die Personenwagen	Thlr.	10,812.	20.	8.
2) für die bedeckten Güterwagen	»	10,575.	2.	—
3) für die offenen Güterwagen	»	9,690.	25.	2.
4) für Unterhaltung der Räder und Achsen	»	16,266.	7.	7.

zusammen Thlr. 47,344. 25. 7.

davon ab für Rückvergütungen auf Reparaturen für fremde

Rechnung » 861. 5. 4.

bleiben Thlr. 46,483. 20. 3.

Unsere sämtlichen Wagen legten im Jahre 1863 folgende Achsmeilen zurück:

a) auf der eigenen Bahn die Personenwagen	1,305,450,15	Achsmeilen	
die Güterwagen	2,804,009,7	»	4,109,460,2
b) auf andern Bahnen die Personenwagen	136,126,9	Achsmeilen	
die Güterwagen	2,508,775,2	»	2,644,902,1
		zusammen	6,754,362,3
			Achsmeilen.

zusammen 6,754,362,3 Achsmeilen.

Die Rückvergütungen auf Reparaturen für fremde Rechnung im Betrage von Thlr. 861. 5. 4. von obigen Posten 1 bis 3 an zusammen Thlr. 31,078. 18. abgezogen, verbleiben Thlr. 30,217. 12. 6., welche auf die gefahrenen 6,754,362,3 Achsmeilen vertheilt, pro Achsmeile einen Reparaturkostenbetrag für Wagenkasten und Gestelle von 1,34 Pfennig ergeben.

Vertheilt man die Position 4 von Thlr. 16,266. 7. 7. in gleicher Weise auf die gefahrenen Achsmeilen, so erhält man pro Achsmeile einen Reparaturkostenbetrag für Räder und Achsen von 0,72 Pfennig.

Für Wagenkasten und Gestelle, Räder und Achsen betragen demnach die Reparaturkosten pro Achsmeile zusammen 2,06 Pf. gegen 2,53 Pf. im Jahre 1862, im letzteren also mehr 0,47 Pf. als im Jahre 1863.

Ausser den gewöhnlichen Reparaturen an Kasten, Gestellen, Wänden, Achsenlagern, Achsenbüchsen, Federn, Buffern, Ketten, Polsterungen etc. sind folgende grössere Reparaturen und Veränderungen an den Wagen ausgeführt worden:

a) bei den Personenwagen

6 Salonwagen in Coupéwagen I. und II. Classe umgewandelt und neu lackirt (Thlr. 3600), 2 Wagen II. Classe erhöht und neu lackirt (Thlr. 558. 2. 4.), 10 Personenwagen I. und II. Classe, 16 Personenwagen III. Classe und 2 Postwagen neu lackirt, 22 Coupés II. Classe und 5 Coupés I. Classe neu gepolstert und ausgeschlagen;

b) von den bedeckten Güterwagen

wurden 3 auf 4 Rädern durch neue ersetzt (Thlr. 1237. 17. 1.) und 79 neu lackirt;

c) von den offenen Güterwagen

wurden 10 Wagen auf 6 Rädern in 4rädrige zu 200 Ctr. Ladung umgewandelt (Thlr. 1898. 28. —., ohne Räder und Achsen), 3 dergleichen (Thlr. 784. 24. 6), sowie 1 Lowry auf 4 Rädern zu 100 Ctr. Ladung (Thlr. 369. 13. 9.) neu ersetzt, 69 Lowries neu lackirt;

d) bei der Unterhaltung der Achsen und Räder sind inbegriffen:

445 neue Radbandagen (Thlr. 10,648. 20. —.), der Ersatz von 35 Achsen und 49 Rädern. Abgedreht wurden 2172 Paar Wagenräder. Achsenbrüche an den Wagen sind nicht vorgekommen, wohl aber 24 Sprünge an Radbandagen, darunter 11 an fremden Wagen. Den Entdeckern wurden die üblichen Prämien dafür gewährt.

Seit dem 15. April vorigen Jahres wird das Schmieren der Wagen durch besondere, die Züge begleitende Wagenwärter besorgt, die für den Minderverbrauch an dem Quantum Oel, das ihnen zu diesem Zweck gewährt wird, nach dem eingeführten Schmierreglement eine Prämie erhalten, welche Einrichtung ein sehr günstiges Resultat ergeben hat.

10. Die Unterstützungscasse

hatte nach dem letzten Rechnungsabschlusse einen Vermögensbestand von Thlr. 120,699. 8. 5., der sich im Laufe des vergangenen Jahres durch den von der letzten General-Versammlung bewilligten Zuschuss von Thlr. 5000, sowie durch die Beiträge der Beamten am Schlusse des Jahres 1863 auf Thlr. 130,260. 6. 2. erhöht hat.

An laufenden Pensionen und Unterstützungen sind im Jahre 1863 an 17 Invaliden, 111 Witwen und 24 Waisen Thlr. 7607. 1. 4. gezahlt worden.

11. Etat der festen Besoldungen.

Den Stand derselben am Schlusse des Jahres 1863 weist die Anlage C. speciell nach.

Leipzig, den 2. März 1864.

Directorium der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie.

Gustav Harkort, Vorsitzender.

C. A. Gessler, Bevollmächtigter.

A.

Personenfrequenz auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1863.

	Nach Leipzig			Nach Wurzen			Nach L.-Dahlen			Nach Oschatz			Nach Riesa			Nach Röderau			Nach Pristewitz			Nach Coswig			Nach Meissen			Nach Dresden			Total		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Von Leipzig	111. 2802. 20235.	.....	.....	23. 1202. 8519.	.....	.....	21. 659. 4715.	.....	.....	129. 2982. 14377.	.....	.....	22. 425. 3265.	.....	.....	41. 581. 2470.	.....	.....	21. 220. 602.	.....	.....	27. 520. 1735.	.....	.....	2817. 28110. 59544.	.....	.....	2260. 28111. 115679.	.....	.....
Von Wurzen	26.1168.9569.	.....	.....	2. 148. 1784.	.....	.....	6. 190. 1150.	.....	.....	4. 324. 1368.	.....	.....	— 6. 30.	.....	.....	6. 12. 76.	.....	.....	— 118. 110.	.....	.....	6. 112. 330.	.....	.....	26. 1428. 4006.	.....	.....	76. 3506. 18414.	.....	.....
Von L.-Dahlen
Von Oschatz
Von Riesa
Von Röderau
Von Pristewitz
Von Coswig
Von Meissen
Von Dresden
Total	394.9458.56332.	.....	.....	20.672.8388.	.....	.....	80.1024.9180.	.....	.....	86.2116.12422.	.....	.....	43077.	.....	.....	37894.	.....	.....	18822.	.....	.....	76719.	.....	.....	321190.	.....	.....	14118.161122.512009.	.....	.....

I. II. III.

Ansser obiger Hauptsumme von 14118. 161122. 512009. m. Tourbillets
 und 1708. 45104. 210944. m. Tagesbillets } Personen 945005
 wurden von und nach den Anhaltepunkten befördert 136. 9337. 75248. m. Tourbillets }
 und 480. 22234. 175564. m. Tagesbillets } " 282999
 16442. 237797. 973765. **Total Personen 1228004**

Einnahme Thlr. 718,916. 18. 6.

Anmerkung: 1. Die kleinen fettern Ziffern in zweiter Reihe bezeichnen die auf Tagesbillets beförderten Personen.
 2. Die auf Tagesbillets und Extrabillets beförderten Personen sind doppelt gerechnet.

A 1. Uebersicht des Personenverkehrs und der zu demselben gehörigen Nebentransporte der Leipzig-Dresdner Eisenbahn im Jahre 1863.

Stationen.	Personenverkehr.						Neben-Verkehre.																						
	Beförderung Personen in				Betrag.		Gepäcktransport.					Eisentr.			Pferde.			Hunde.			Summe des Ertrages aus dem Nebenverkehr.								
	Classen			Sa.			Centn.		Betrag.		Anzahl.	Betrag.		Einzel.		Wagen-Lasten.		Betrag.		Stück.				Betrag.					
	I.	II.	III.		%	‰	%	‰	+	%	‰	+	Stück.	%	‰	+	%	‰	+	%	‰	+							
A. Im Localverkehr.																													
Von Leipzig	1592	24126	105472	139680	139680	20	—	3228	4	2294	20	—	32	290	14	—	76	220	2677	14	—	507	170	3	—	6714	27	—	
» Wahren	943	9220	42219	78119	25796	14	—	694	4	377	27	—	5	37	21	—	18	5	109	5	—	156	27	21	—	477	18	—	
» Dahlen	164	3121	31858	35123	14872	4	5	343	9	185	8	—	4	29	—	—	3	14	15	—	50	14	15	—	243	8	—		
» Oelsnitz	35	3380	33456	36221	15901	24	—	388	—	156	22	—	1	5	20	—	2	7	53	21	—	56	14	21	—	270	24	—	
» Riesa	637	7912	53132	61491	30322	17	—	524	2	280	16	—	18	107	—	—	11	34	369	22	—	317	24	3	—	715	11	—	
» Biederitz	30	457	2573	3055	1391	5	5	45	4	22	4	—	2	17	10	—	1	4	14	25	—	34	5	1	—	59	10	—	
» Prietowitz	290	2883	15690	17933	4342	6	—	86	3	40	20	—	2	6	5	—	7	5	49	6	—	122	21	1	—	113	2	—	
» Coswig	122	2597	19112	21831	5757	9	—	72	6	45	—	—	1	4	24	—	3	2	25	2	—	126	10	3	—	97	20	—	
» Meissen	790	29405	72221	82026	28202	18	—	553	5	371	3	5	1	14	12	—	3	3	15	17	—	176	24	12	—	319	14	5	
» Dresden	2564	23357	143591	179422	154901	10	—	2945	7	2280	26	—	17	741	22	—	63	34	1425	22	—	668	197	28	—	4239	8	—	
» und nach den Anhaltepunkten	610	31433	220452	282504	30894	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa. A.	6242	140333	187611	224987	412228	14	—	6301	4	3459	24	5	129	1277	8	—	194	400	5922	5	—	2612	371	53	—	12801	—	5	
B. Im directen Verkehr.																													
Von Leipzig	1744	17221	29012	48177	29445	17	4	4494	4	2840	7	5	8	260	10	—	60	7%	378	26	0	21	15	23	—	4328	13	1	
» Wahren	10	319	1255	1420	565	6	—	55	8	29	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	—	30	9	0	
» Dahlen	9	152	830	595	420	26	3	31	7	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20	—	—	
» Oelsnitz	4	264	1572	1920	699	23	5	64	5	26	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	28	15	7	
» Riesa	270	16225	26463	52666	28270	29	2	2801	—	1147	25	0	1	—	20	—	2	—	3	10	—	41	1	11	—	1122	14	6	
» Biederitz	1944	15242	33984	42170	33428	13	3	3700	1	1825	15	—	19	28	5	5	101	41	280	25	—	256	44	28	1	2350	13	6	
» Prietowitz	482	4596	21432	26450	14548	20	—	204	3	190	16	0	2	—	17	5	12	—	45%	97	6	7	124	13	27	0	378	4	3
» Coswig	7	49	599	621	173	17	—	2	2	—	25	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	3	
» Meissen	11	490	2633	2942	1209	12	—	102	4	21	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	8	3	
» Dresden	4413	42520	64396	113631	125127	2	5	10504	2	4322	18	4	16	117	2	7	69	8	403	24	—	220	50	25	—	7504	12	1	
» und nach den Anhaltepunkten	—	74	550	426	59	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sa. B.	5429	6764	196154	223177	322708	4	4	21999	2	14073	29	7	46	315	5	7	224	81	1433	2	0	628	127	24	4	11261	22	3	
Hauptsumme	11671	207997	383765	448164	735036	18	4	30500	6	38672	33	12	174	1592	13	7	418	481	7355	7	0	3240	598	77	4	24062	29	8	
Hierzu zählen auf 1 Transportzettel	149988	1785017	9421122	12546377	—	—	—	320980	—	—	—	—	56760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
															488507 Ctr.		Vergl. Voth auf Tabelle A 2.												

B. Hauptzusammenstellung der Leistungen und des Verbrauchs der einzelnen Locomotiven im Betriebsjahre 1863.

N ^o	Namen der Locomotiven.	Erbauer der Locomotiven.	Gefährte Meilen.			Meilen im Sommer.	Kohlenverbrauch in Meilen.		Ölverbrauch in Meilen.		Gefährte Achsenmeilen.		Achsenmeilen in Summa.	Verbrauch an Kohlen pro Achsenmeile.	Anzahl der Achsenmeilen pro Loc.-Mei.	Betrag der Reparaturkosten in Summa.			Reparaturkosten pro Loc.-Mei.		
			Personen-	Güter-	leere		in Sommer.	in Sommer.	Personen-	Güter-	in Summa.	in Summa.				in Summa.	in Summa.	in Summa.		in Summa.	
1	Komet		31	1898 ₀	15 ₀	1945	450000	230 ₀₀	343	0 ₀₀₀	1450	28027 ₀	184728 ₀	2 ₀₀₀	96 ₀₀₀	351	97	2	5 ₀₀₀		
2	Faust		310	298 ₀	17 ₀	327	144000	232 ₀₀	150	0 ₀₀₀	12542 ₀	34018 ₀	40194 ₀	3 ₀₀₀	75 ₀₀₀	82	3	7	2 ₀₀₀		
3	Windbrand		213 ₀	1257 ₀	19 ₀	1286	321000	221 ₀₀	226	0 ₀₀₀	9280	122292 ₀	138571 ₀	2 ₀₀₀	88 ₀₀₀	490	15	5	8 ₀₀₀		
4	Elisa		154 ₀	1517 ₀	22	1693	394500	229 ₀₀	327	0 ₀₀₀	5303	154378 ₀	199339 ₀	2 ₀₀₀	94 ₀₀₀	194	19	1	3 ₀₀₀		
5	Harburg		31	2488 ₀	—	1917 ₀	432500	230 ₀₀	340	0 ₀₀₀	1902	19020 ₀	19180 ₀	2 ₀₀₀	100 ₀₀₀	429	98	0	6 ₀₀₀		
6	Frankfurt		37 ₀	4590	26 ₀	4616	1024700	324 ₀₀	383	0 ₀₀₀	1208	452744 ₀	456134 ₀	2 ₀₀₀	100 ₀₀₀	262	14	2	1 ₀₀₀		
7	Brannschweig		22	3075	30 ₀	3125	875500	234 ₀₀	222	0 ₀₀₀	124	375595 ₀	375711 ₀	2 ₀₀₀	100 ₀₀₀	479	24	—	5 ₀₀₀		
8	Hannover		31	1762	—	1793	394800	230 ₀₀	325	0 ₀₀₀	1914	178889 ₀	180800 ₀	2 ₀₀₀	100 ₀₀₀	1222	9	5	20 ₀₀₀		
9	Dresden		177	4205	15 ₀	4267	1105900	241 ₀₀	352	0 ₀₀₀	4493	425723 ₀	427067 ₀	2 ₀₀₀	90 ₀₀₀	329	7	2	3 ₀₀₀		
10	Basel		13	2742	4	2764	627000	226 ₀₀	337	0 ₀₀₀	809	273443 ₀	274652 ₀	2 ₀₀₀	95 ₀₀₀	1094	10	4	11 ₀₀₀		
11	Oder		10 ₀	9772 ₀	1	4122	107800	241 ₀₀	428	0 ₀₀₀	3776 ₀	417331 ₀	417344 ₀	2 ₀₀₀	100 ₀₀₀	428	14	9	4 ₀₀₀		
12	Meln		75 ₀	4391 ₀	41 ₀	4417 ₀	1044900	229 ₀₀	391	0 ₀₀₀	—	425592 ₀	425592 ₀	2 ₀₀₀	95 ₀₀₀	424	25	3	2 ₀₀₀		
13	Norkar		26 ₀	1047	25 ₀	1719	401400	228 ₀₀	352	0 ₀₀₀	80	151520 ₀	151670 ₀	2 ₀₀₀	88 ₀₀₀	1293	24	2	20 ₀₀₀		
14	Haas		35 ₀	2429 ₀	—	2475 ₀	588000	227 ₀₀	337	0 ₀₀₀	4105	241951 ₀	241951 ₀	2 ₀₀₀	95 ₀₀₀	1187	29	2	14 ₀₀₀		
15	Wurzen		1922 ₀	549 ₀	44 ₀	2417 ₀	348900	241 ₀₀	348	0 ₀₀₀	2771 ₀	44492 ₀	71974 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	780	4	0	7 ₀₀₀		
16	Oedais		2291 ₀	114	120 ₀	2650	384000	228 ₀₀	400	0 ₀₀₀	3887 ₀	18079 ₀	18079 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	1294	24	9	12 ₀₀₀		
17	Amsterdams		2257 ₀	104 ₀	210 ₀	4312 ₀	453100	254 ₀₀	370	0 ₀₀₀	4197 ₀	41650 ₀	122820 ₀	5 ₀₀₀	25 ₀₀₀	620	32	1	4 ₀₀₀		
18	Stetin		4242 ₀	283 ₀	212 ₀	5725 ₀	499600	225 ₀₀	341	0 ₀₀₀	4611 ₀	70833 ₀	107418 ₀	5 ₀₀₀	21 ₀₀₀	509	16	2	3 ₀₀₀		
19	Trarst		2254 ₀	207 ₀	201 ₀	4344 ₀	428400	240 ₀₀	314	0 ₀₀₀	4694 ₀	42991 ₀	125291 ₀	4 ₀₀₀	25 ₀₀₀	504	14	9	3 ₀₀₀		
20	Borsig		4014 ₀	291 ₀	282 ₀	4449 ₀	434800	240 ₀₀	385	0 ₀₀₀	4620 ₀	30718 ₀	120707 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	427	6	7	3 ₀₀₀		
21	Elbin		3404 ₀	286 ₀	281 ₀	4596 ₀	371800	227 ₀₀	328	0 ₀₀₀	3623 ₀	82297 ₀	140729 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	410	24	2	2 ₀₀₀		
22	Dross		2257 ₀	226 ₀	179 ₀	4273 ₀	423300	242 ₀₀	314	0 ₀₀₀	4422 ₀	43434 ₀	127007 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	402	1	2	2 ₀₀₀		
23	Wessert		5512 ₀	205 ₀	163 ₀	4011 ₀	423300	241 ₀₀	342	0 ₀₀₀	3033 ₀	41427 ₀	140709 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	388	13	7	2 ₀₀₀		
24	Mitteleben		2227 ₀	800 ₀	133 ₀	4190 ₀	335500	228 ₀₀	352	0 ₀₀₀	3022 ₀	72115 ₀	128691 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	429	27	1	3 ₀₀₀		
25	Fosch		5029 ₀	207 ₀	204 ₀	3981 ₀	352600	227 ₀₀	326	0 ₀₀₀	3943 ₀	44447 ₀	125448 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	294	8	8	3 ₀₀₀		
26	Lindau		2929 ₀	149 ₀	71 ₀	3047 ₀	307300	229 ₀₀	214	0 ₀₀₀	5124 ₀	5124 ₀	119091 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	435	5	4	3 ₀₀₀		
27	Görlitz		4194 ₀	190 ₀	225 ₀	4610 ₀	425100	244 ₀₀	349	0 ₀₀₀	7074 ₀	42287 ₀	123441 ₀	4 ₀₀₀	25 ₀₀₀	420	19	7	2 ₀₀₀		
28	Zwick		2226 ₀	241 ₀	201 ₀	3723 ₀	321400	240 ₀₀	363	0 ₀₀₀	5121 ₀	49134 ₀	109961 ₀	4 ₀₀₀	27 ₀₀₀	428	5	7	2 ₀₀₀		
29	Wies		4121 ₀	208 ₀	270 ₀	4469	733300	241 ₀₀	376	0 ₀₀₀	4229 ₀	71827	126446 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	432	27	6	4 ₀₀₀		
30	Hannburg		2715 ₀	220 ₀	165 ₀	3980 ₀	425300	257 ₀₀	409	0 ₀₀₀	4192 ₀	44221 ₀	140291 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	1214	22	4	11 ₀₀₀		
31	Coln		2029 ₀	429 ₀	55 ₀	2739 ₀	365100	231 ₀₀	252	0 ₀₀₀	3465 ₀	4941	82212 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	1508	20	5	10 ₀₀₀		
32	Bremen		2871	778 ₀	58 ₀	3741 ₀	428200	225 ₀₀	298	0 ₀₀₀	4550	61199 ₀	106747 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	1218	9	1	9 ₀₀₀		
33	Elbe		2722 ₀	729 ₀	82 ₀	4614 ₀	452300	226 ₀₀	341	0 ₀₀₀	4629 ₀	42730 ₀	128211 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	550	13	8	3 ₀₀₀		
34	Muld		2945 ₀	158 ₀	141 ₀	3169 ₀	417400	231 ₀₀	280	0 ₀₀₀	3251 ₀	4341 ₀	10534 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	321	28	2	5 ₀₀₀		
35	Mayn		2272 ₀	754 ₀	109 ₀	3229 ₀	404800	226 ₀₀	267	0 ₀₀₀	3710 ₀	42076 ₀	86506 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	319	12	1	2 ₀₀₀		
36	Berlin		1207 ₀	90 ₀	38 ₀	1442 ₀	340200	217 ₀₀	217	0 ₀₀₀	1797	12560 ₀	32504 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	179	5	4	2 ₀₀₀		
37	Metzen		2000	450 ₀	47 ₀	2543 ₀	320400	227 ₀₀	290	0 ₀₀₀	3974 ₀	3867 ₀	6234 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	353	24	5	2 ₀₀₀		
38	Zwickau		167	2284	94 ₀	2925 ₀	304000	225 ₀₀	230	0 ₀₀₀	3291	62730 ₀	71031 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	329	29	—	2 ₀₀₀		
39	Hartmann		1705 ₀	49	51 ₀	1535	240000	244 ₀₀	253	0 ₀₀₀	2020 ₀	1929	2924 ₀	4 ₀₀₀	27 ₀₀₀	329	29	—	2 ₀₀₀		
40	Chemnitz		201 ₀	1829	73 ₀	2007	242000	223 ₀₀	408	0 ₀₀₀	4993 ₀	54229 ₀	70279 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	391	8	1	3 ₀₀₀		
41	Saxonia		2001 ₀	1081 ₀	128 ₀	4223 ₀	578800	229 ₀₀	397	0 ₀₀₀	2600 ₀	8742 ₀	14324 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	464	26	7	2 ₀₀₀		
42	Prag		2406 ₀	282 ₀	141	4512 ₀	377900	228 ₀₀	361	0 ₀₀₀	5299 ₀	21401 ₀	14400 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	320	28	8	2 ₀₀₀		
43	Breslau		2171 ₀	308 ₀	124 ₀	4201 ₀	367100	225 ₀₀	292	0 ₀₀₀	5211 ₀	42467 ₀	124291 ₀	4 ₀₀₀	21 ₀₀₀	478	23	6	2 ₀₀₀		
44	Leipzig		2615 ₀	81	37 ₀	2714 ₀	378900	225 ₀₀	271	0 ₀₀₀	2421 ₀	2587 ₀	4060 ₀	4 ₀₀₀	22 ₀₀₀	304	13	5	2 ₀₀₀		
45	Riesa		2215 ₀	24	5 ₀	2259	40500	220 ₀₀	225	0 ₀₀₀	3644 ₀	2722 ₀	—	—	—	—	—	—	—		
46	Riesa		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			2127 ₀	5234 ₀	4504 ₀	10995 ₀	2420900	32120	3127	0 ₀₀₀	147413 ₀	544392 ₀	492208 ₀	3 ₀₀₀	48 ₀₀₀	5038	16	3	3 ₀₀₀		
																Teilergebnisse		10	4	—	
																Sa.		2424	29	7	7 ₀₀₀

Hieraus entfallen auf die Meissner Zweigbahn:

854 ₀	—	—	854 ₀	103700	121 ₀₀	743	0 ₀₀₀	10401 ₀	34224 ₀	18229 ₀	5 ₀₀₀	21 ₀₀₀
------------------	---	---	------------------	--------	-------------------	-----	------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------	-------------------

C.
Etat der festen Besoldungen
im Jahre 1863.

A. Für die Administration und den Betrieb.

1) Directorium.....	Rf. 7200. --
2) Bureau in Leipzig und Dresden ...	» 16700. --
Der Bevollmächtigte.....	Rf. 1500. --
1 Secretair.....	» 1000. --
1 Buchhalter.....	» 1150. --
1 Buchhalter-Assistent... ..	» 650. --
1 Haupt-Cassirer.....	» 1000. --
1 Zahlmeister.....	» 700. --
1 Cassen-Assistent.....	» 600. --
1 Cassengehülfe.....	» 350. --
1 Registrator.....	» 480. --
1 Calculator.....	» 450. --
1 Bureau-Vorstand.....	» 800. --
4 Revisoren.....	» 1800. --
12 Expedienten.....	» 4400. --
1 Telegraphen-Vorstand.....	» 400. --
3 Telegraphisten in Leipzig und Riesa.....	» 770. --
3 Aufwärter.....	» 650. --
3) Bahnhofspersonal	Rf. 22724. --
4 Inspectoren.....	Rf. 2300. --
5 Inspectoren zugleich Ein- nehmer.....	» 2510. --
2 Inspector-Assistenten..	» 720. --
11 Schirrmeister.....	» 2840. --
5 Schirrmeister-Assistenten	» 1330. --
10 Weichenwärter in Leip- zig und Dresden.....	» 2000. --
17 Weichenwärter auf Zwi- schenstationen.....	» 3094. --
2 Weichenwärter-Stell- vertreter.....	» 320. --
3 Portiers.....	» 686. --
2 Perrondiener.....	» 505. --
1 Wagencontroleur.....	» 200. --
1 Wagenöler.....	» 220. --
2 Lampenwärter.....	» 400. --
1 Bahnhofsmaurer.....	» 220. --
6 Bahnhofszimmerleute ..	» 1410. --
1 Holzmesser.....	» 200. --
16 Wächter.....	» 2837. --
6 Bahnhofsarbeiter.....	» 932. --
4) Personen-, Gepäck- u. Güterexpeditions- Personal	Rf. 48284. --
2 Güterverwalter.....	Rf. 2000. --
8 Einnehmer.....	» 3830. --
2 Güter-Cassenverwalter..	» 1700. --
1 Güter-Cassen-Assistent	» 600. --
2 Steuerdeclaranten.....	» 850. --
40 Expedienten.....	» 14050. --
2 Wieger.....	» 400. --
6 Bodenmeister.....	» 2365. --
2 Bodenmeister-Gehülfen..	» 555. --

Latus Rf. 94908. --

Transport Rf. 94908. --

6 Frachtcassirer.....	Rf. 3100. --
4 Oberpacker.....	» 1290. --
86 Packer u. Kofferträger..	» 17544. --
5) Maschinenpersonal	Rf. 28631. --
1 Maschinenmeister.....	Rf. 1300. --
8 Vormänner.....	» 3720. --
1 Rechnungsführer.....	» 450. --
1 Magazin-Verwalter.....	» 350. --
1 Coke-Verwalter.....	» 330. --
1 Ausgeber.....	» 220. --
28 Locomotivführer.....	» 13676. --
3 Reserveführer.....	» 600. --
30 Feuerschürer incl. 6 Lo- comotivführer-Lehrlinge	» 7200. --
1 Dampfmaschinenwärter	» 200. --
1 Dampfmaschinenwärter in Riesa.....	» 200. --
1 Maschinenwärter in Riesa	» 185. --
1 Coke-Wieger.....	» 200. --
6) Wagenpersonal	Rf. 13747. --
8 Oberschaffner.....	Rf. 2080. --
5 Packmeister für die Güterzüge.....	» 1300. --
2 Packmeister für die Berliner Züge.....	» 660. --
6 Packmeister für die Postzüge.....	» 1980. --
2 Verband-Packmeister ..	» 660. --
10 Schaffner I. Cl.....	» 2640. --
8 " II. Cl.....	» 1952. --
11 " III. Cl.....	» 2475. --

A. Rf. 137286. --

B. Für die Bahn- und Gebäude-Unterhaltung.

1) Technische Beamte	Rf. 4900. --
1 Oberingenieur.....	Rf. 1500. --
3 Abtheilungs-Ingenieure	» 3000. --
1 Bauschreiber.....	» 400. --
2) Reparatur- und Bewachungs-Personal Rf. 25091. --	
8 Oberbahnwärter.....	Rf. 2640. --
4 Oberbahnwärter.....	» 1100. --
114 Bahnwärter.....	» 18442. --
14 Weichenwärter.....	» 2604. --
1 Hafenmeister.....	» 305. --

B. Rf. 29991. --

A. » 137286. --

C. Revisor	» 400. --
	Rf. 167677. --

H. Lax. M. 264^{re}