

Geschäftsbericht

des

Directorium

der

Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie

über das Jahr 1865

für die

zweiunddreissigste Generalversammlung.

Wie bereits durch die öffentlichen Ankündigungen zur Kenntniss der geehrten Actionäre gebracht worden ist, haben die Betriebs-Einnahmen unserer Bahn im Jahre 1865 eine Höhe erreicht, welche die Einnahmen des bisher günstigsten Jahres 1857 weit übersteigt.

Dieses erfreuliche, durch die aussergewöhnlichen Verkehrs-Verhältnisse des vorigen Jahres bedingte Resultat ist zum Theil durch gesteigerten Personen-Verkehr, hauptsächlich aber durch ungemein starken Güterverkehr herbeigeführt worden, welcher letztere sich in der zweiten Hälfte des verflossenen Jahres in solchem Maasse entwickelte, dass zu dessen Bewältigung alle Kräfte aufgeboden werden mussten.

Es kann daher — wie wir schon hier bemerken wollen — nicht auffällig erscheinen, dass ein so ausnahmsweiser grosser Verkehr auch auf die Erhöhung der Unterhaltungs- und Betriebskosten wesentlich eingewirkt hat.

Ueber die gewonnenen Resultate giebt der nachstehende Bericht näheren Nachweis:

1. Betrieb der Bahn.

Zunächst ist hier wiederholt zu bemerken, dass die definitiven Abrechnungen über den Verkehr mit anderen Bahnen für das Rechnungsjahr 1865 uns noch nicht vollständig zugegangen sind. Es beruhen daher die nachstehenden Mittheilungen zum Theil auf approximativen Schätzungen, die indess keinesfalls zu hoch gegriffen sind.

Die Gesamt-Einnahme der **Leipzig-Dresdner** Eisenbahn incl. der auf der **Magdeburg-Leipziger** Verbindungsbahn und der **Meissner** Zweigbahn hat im Jahre 1865 Thlr. 2,432,710. 5. 6. betragen.

Hiervon kommen Thlr. 74,863. 24. 3. (incl. Thlr. 2,863. 24. 3. Mehreinnahme pr. 1864) auf die Magdeburg-Leipziger Verbindungsbahn und Thlr. 2,357,846. 11. 3. auf die Leipzig-Dresdner Hauptbahn einschliesslich der Meissner Zweigbahn. In letzterer Summe sind Thlr. 785,708. 5. 7. für Personen- und Thlr. 1,572,138. 5. 6. für Güter-Transport enthalten.

In der angefügten Tabelle A ist der Personen-Transport speciell nachgewiesen und sind darnach im Jahre 1865 zwischen den Stationen der Leipzig-Dresdner Bahn überhaupt befördert worden:

18,482	Personen in	I. Wagenklasse	
273,800	»	» II.	»
1,096,559	»	» III.	»
<hr/>			
1,388,841	Personen zusammen,	mithin im Jahre 1865 gegen das Jahr 1864 mehr:	
2,872	Personen in	I. Wagenklasse,	
26,293	»	» II.	»
130,325	»	» III.	»
<hr/>			
159,490	Personen in	Summa.	