



angemessene Verzinsung zu sichern. Die ersten Schritte zur Durchführung des Vorhabens begegneten daher großen Hindernissen, deren Ueberwindung allein besondere Anstrengungen verursachte, abgesehen von denjenigen Schwierigkeiten, welche die Neuheit der Angelegenheit an sich im Gefolge hatte.

Die große Bedeutung Leipzigs im Welthandel hatte dort Männer vereinigt, die im Verkehrsleben weitblickend und schaffend die Vortheile schnelleren Austausches der vielseitigen und engverknüpften Handels- und Geschäftsbeziehungen durch die Anlage von Eisenbahnen rasch erkannten, Männer von Ruf im Geschäftsleben und von Erfahrung in den Bedürfnissen desselben, die mit ihrer Ueberzeugung und dem festen Glauben an das Gelingen ihrer Bestrebungen geeignet waren, all' die Widerstände zu besiegen, die sich zu jener Zeit dem großen Gedanken und noch vielmehr seiner praktischen Ausführung entgegenstellten. Denn die Erbauung von Eisenbahnen erschien der großen Mehrzahl damals, wo man fast allgemein die vorhandenen Verkehrsmittel als völlig ausreichend für den Handel Deutschlands hielt und wo die gesteigerten Erfolge der Eilposten eben erst die größte Bewunderung erregt hatten, als ein gewagtes Spiel, als ein Einsatz hoher Summen für einen geringen, vielleicht gar zweifelhaften Gewinn.

Der Umsicht und unerschütterlichen Ausdauer jener Männer ist daher nicht nur die Entstehung der ersten Eisenbahn in Sachsen, sondern auch der ersten größeren Lokomotivbahn in Deutschland und damit eine weittragende bahnbrechende That im Verkehrsleben überhaupt zu danken.

Die Vorurtheile gegen das neue Verkehrsmittel schwanden, wie von jenen Männern vorausgesagt, mit dem Eintritte seiner praktischen Anwendung und viele Einrichtungen und Erfahrungen im Bau sowohl wie im Betriebe der Leipzig-Dresdner Eisenbahn dienten den später in Deutschland entstandenen Eisenbahnen als willkommenes Vorbild.

Das Vorgehen Leipzigs fand alsbald auch durch Bildung von Vereinen und Comités an anderen Orten Nachahmung zur Fortsetzung des Eisenbahnbaues in den verschiedenen Landestheilen und wenn diese Bestrebungen auch nicht allein und sofort zu den gesteckten Zielen führten, so haben sie doch zur Klärung der damaligen Bedürfnisse und zur Förderung der ersten und wichtigsten Eisenbahnanlagen in Sachsen erheblich beigetragen.

Regierung und Stände waren zunächst bemüht, für die ersten sächsischen Bahnen Anschlüsse an die im Entstehen begriffenen Eisenbahnlinien der Nachbarstaaten zu erlangen und diese Verbindungen durch Staatsverträge zu sichern. Deshalb war Sachsen mehr als jedes andere Land zur Mitausführung der damals hauptsächlich dem internationalen Verkehre dienenden ersten Eisenbahnen genöthigt.

