

Görlitzer elektrische Straßenbahn.

(Sommerfahrplan 1904.)

Bureau: Zittauerstr. 3185. Bureaustunden: vorm. von $\frac{1}{2}$ 8—12 Uhr, nachm. von 2—7 Uhr.

Grüne Scheibe. Linie I. Untermarkt—Bahnhof—Schützenhaus und umgekehrt.

Erster Wagen ab Untermarkt 7₁₅ vormittags, letzter Wagen 10₂₀ abends
 " " " Schützenhaus 7₃₈ " " " 10₀₀ "
 im 10 Minuten-Verkehr.

Grün-rote Scheibe. Streckenteil Untermarkt—Bahnhof und umgekehrt

von $\frac{1}{2}$ 10 Uhr vormittags bis $\frac{1}{2}$ 9 Uhr abends im 5 Minuten-Verkehr.

Schützenhaus — Zittauerstr. — Kleine Sattigstr. — Sattigstr. — Jakobstunnel — Bahnhof — Berlinerstr. — Postplatz — An der Frauenkirche — Marienplatz — Steinstr. — Obermarkt — Brüderstr. — Untermarkt.

Rote Scheibe. Linie II. Ringbahn. Bahnhof—Blockhaus—Dresdenerplatz u. umgekehrt.

Ab Bahnhof Richtung Blockhaus: Erster Wagen 7₀₈ vormittags, letzter Wagen 9₅₈ abends
 " " " Dresdenerplatz: " " 7₁₄ " " 10₀₄ "
 durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

Bahnhof — Bahnhofstr. — Blockhaus — Moltkestr. — Mühlweg — Bismarckstr. — Elisabethstr. — Klosterstr. — Klosterplatz — Obermarkt — Demianiplatz — Bautzenerstr. — Landeskronestr. — Leipzigerstr. — Salomonstr. — Bahnhofstr. — Bahnhof und umgekehrt.

Weißsche Scheibe. Linie III. Rauschwalderstr.—Stadt Prag—Moys und umgekehrt.

Ab Rauschwalderstr.: Erster Wagen 7₁₈ vormittags, letzter Wagen 10₁₀ abends
 " Moys: " " 7₁₅ " " 11₀₀ "
 Ab Rauschwalderstr. 11₃₀ abends durch die Leipzigerstr., Bahnhof, Zittauerstr. Ankunft Depot 12₀₀ nachts.
 Durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

Rauschwalderstr. — Leipzigerstr. — Landeskronestr. — Bautzenerstr. — Demianiplatz — An der Frauenkirche — Postplatz — Schützenstr. — Mühlweg — Schmidtstr. — Brückenstr. — Reichenbergerstr. — Pragerstr. — Stadt Prag — Moys.

Gelbe Scheibe. Linie IV. Postplatz—Landeskronen und umgekehrt.

Erster Wagen ab Postplatz 7₂₀ vormittags, letzter Wagen ab Postplatz 9₄₀ abends
 " " " Landeskronen 7₅₄ " " " Landeskronen 10₁₀ "
 durchweg im 20 Minuten-Verkehr.

Frühwagen für den Schulbesuch ab Biesnitz 7₂₄ vormittags.

Postplatz (Gerichtsgebäude) — Berlinerstr. — Bahnhof — Jakobstunnel — Sattigstr. — Nummerwigerstraße — Sechsstädteplatz — Ramenzerstr. — Neue Straße nach Biesnitz — Landeskronen.

Streckenteil Postplatz—jüdischer Friedhof und umgekehrt.

Ab Postplatz: Erster Wagen 7₃₀ vormittags, letzter Wagen 9₃₀ abends
 " Jüdischer Friedhof: " " 7₅₂ " " 9₅₂ "
 durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

Fahrtpreise innerhalb der Stadt-Tarifgrenzen:

Erwachsene. Für eine einfache Tour 0,10 Mark. 12 Touren (gegen Lösung von Marken) 1,00 Mark. — Kinder. Für eine einfache Tour 0,10 Mark. 15 Touren (gegen Lösung von Marken) 1,00 Mark.

Zuzahlungen:

Tarifgrenze Jüdischer Friedhof—Landeskronen oder umgekehrt 10 Pfennig oder 1 Fahrmarke.
 Tarifgrenze Stadt Prag—Moys oder umgekehrt 5 Pfennig in bar.