

# Allgemeine Lokal- und Straßenbahn-Gesellschaft

## Betriebsverwaltung Görlitz.

### Sommerfahrplan 1907.

**Hohensee, Emil**, Betriebs-Inspektor.

Bureau: Zittauerstr. 3185. Bureaustunden: Vorm. von  $\frac{1}{2}$  8—12 Uhr, nachm. von 2—7 Uhr.

#### Grüne Scheibe. Linie I. Untermarkt—Bahnhof—Schützenhaus.

Erster Wagen ab Untermarkt 7,<sup>15</sup> vormittags, letzter Wagen 10,<sup>25</sup> abends  
 " " " Schützenhaus 7,<sup>38</sup> " " 10,<sup>00</sup> "  
 im 10 Minuten-Verkehr.

#### Grün-rote Scheibe. Streckenteil Untermarkt—Bahnhof und umgekehrt.

von  $\frac{1}{2}$  10 Uhr vormittags bis  $\frac{1}{2}$  9 Uhr abends im 5 Minuten-Verkehr.

Schützenhaus — Zittauerstr. — Kleine Sattigstr. — Sattigstr. — Jakobstunnel — Bahnhof — Berlinerstr. — Postplatz — An der Frauenkirche — Marienplatz — Steinstr. — Obermarkt — Brüderstr. — Untermarkt.

#### Rote Scheibe. Linie II. Ringbahn. Bahnhof—Blockhaus—Dresdenerplatz—Bahnhof und umgekehrt.

Ab Bahnhof Richtung Blockhaus: Erster Wagen 7,<sup>08</sup> vormittags, letzter Wagen 9,<sup>58</sup> abends  
 " " " Dresdenerplatz: " " 7,<sup>14</sup> " " 10,<sup>04</sup> "  
 durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

Bahnhof — Bahnhofstr. — Blockhaus — Moltkestr. — Mühlweg — Bismarckstr. — Elisabethstr. — Klosterstr. — Klosterplatz — Obermarkt — Demianiplatz — Bauzenerstr. — Landeskronestr. — Leipzigerstr. — Salomonstr. — Bahnhofstr. — Bahnhof und umgekehrt.

#### Weiße Scheibe. Linie III. Rauschwalderstr.—Stadt Prag—Moys.

Ab Rauschwalderstr.: Erster Wagen 7,<sup>18</sup> vormittags, letzter Wagen 10,<sup>10</sup> abends  
 " Moys: " " 7,<sup>15</sup> " " 11,<sup>00</sup> "  
 durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

Rauschwalderstr. — Leipzigerstr. — Landeskronestr. — Bauzenerstr. — Demianiplatz — An der Frauenkirche — Postplatz — Schützenstr. — Mühlweg — Schmidtstr. — Brückenstr. — Reichenbergerstr. — Pragerstr. — Stadt Prag — Moys.

#### Gelbe Scheibe. Linie IV. Postplatz—Landeskrone.

Erster Wagen ab Postplatz 7,<sup>20</sup> vormittags, letzter Wagen ab Postplatz 9,<sup>40</sup> abends  
 " " " Landeskrone 7,<sup>54</sup> " " Landeskrone 10,<sup>10</sup> "  
 durchweg im 20 Minuten-Verkehr.

Frühwagen für den Schulbesuch ab Biesnitz 7,<sup>24</sup> vormittags.

Postplatz (Gerichtsgebäude) — Berlinerstr. — Bahnhof — Jakobstunnel — Sattigstr. — Kunnerwitzerstraße — Sechsstädteplatz — Kamenzstr. — Neue Straße nach Biesnitz — Landeskrone.

#### Streckenteil Postplatz—jüdischer Friedhof.

Ab Postplatz: Erster Wagen 7,<sup>20</sup> vormittags, letzter Wagen 9,<sup>40</sup> abends  
 " Jüdischer Friedhof: " " 7,<sup>52</sup> " " 10,<sup>20</sup> "  
 durchweg im 10 Minuten-Verkehr.

### Fahrpreise innerhalb der Stadt-Tarifgrenzen:

Erwachsene. Für eine einfache Tour 0,10 Mark. 12 Touren (gegen Lösung von Marken) 1,00 Mark. — Kinder. Für eine einfache Tour 0,10 Mark. 15 Touren (gegen Lösung von Marken) 1,00 Mark.

### Zuzahlungen:

Tarifgrenze Jüdischer Friedhof—Landeskrone oder umgekehrt 10 Pfennig oder 1 Fahrmarke.  
 Tarifgrenze Stadt Prag—Moys oder umgekehrt 5 Pfennig in bar.