

à quelque hauteur donnée que ce puisse être, par
Gautier, Paris 1717.

Description d'un pont de bois d'une seule arche, de
30 toises de diamètre, pour traverser la Seine vis-à-
vis le village de Sevre, où l'on propofoit de le con-
struire, par Claude Perrault, *steht in dem Iten Theil*
der Machines etc. No. 14 und 15. S. 59 — 62.

Recueil de différens projets d'architecture de char-
pente et autres, concernant la construction des ponts,
par feu M. Pitrou, redigés et mis en ordre par le
Sieur Tardif, à Paris 1765.

Short principales for the architecture of Stone-
Bridges, with practical observations, and a new geo-
metrical diagrane, to determine the thickness of the
piers to the heigt and base of any given arch, illustra-
ted with figures, by Steph. Rion. London 1760. 8.

Elevation-of Stone-Bridge, built over the Severn,
at Shrewsbury, engraved by Ryocker, London 1789.

Bericht und Beschreibung von Herrn Commerciën-
rath Polhems Erfindung, Flufsbrücken auf para-
bolische gespannte Bogen einzurichten, zu Verglei-
chung mit der vormals gebrauchten Art, solche Flufs-
brücken zu bauen, eingegeben von Göram Wallerius,
steht im 5ten Bande der überfetzten Abhandlung der
Königl. Schwedischen Akademie der Wissenschaften
auf das Jahr 1743. S. 12 — 19.

C. C. Hutton's principles of bridges, Newcastle 1772.

St. Riou *short principles for the architecture of*
Stone-Bridges, London 1760.

Recueil de differents projets d'architecture de Char-
pente et autres concernant la construction des ponts
par Pitrou à Paris 1756, und endlich auch, Nach-
richt von einer neuen Brücke bey Limburg an der
Lenne, vom Herrn Geh. Ober-Baurath Riedel d.