



Das Admiraltäts = Zeughaus

gab der Admiraltäts: Straße auf welcher es dem neuen Waisenhanse gegen über liegt, den Namen. (Siehe Pag. 66.) Das Kollegium der hamburgischen Admiraltät wurde 1623 zur Sicherheit der Fahrt auf dem Elbestrom und überhaupt zur Aufrechthaltung des hamburgischen Seehandels, errichtet, und schickte 1667 zweien dazu neuerbaute Convoy: Schiffe: Leopold und das Hamburgische Wapen, jedes von 54 Kanonen zum Kreutzen gegen die Seeräuber, nach dem mittelländischen Meere. Leopold verbrannte 1683 durch Verwahrlosung des Schiffsvolks in der Cadixers Bay. 1686 wurde zu einem Andern der Bau angefangen; 1736 aber das letzte gebaut, welches nur einmal ausgelaufen, nachher im Haven veraltert ist und vor etwa 8 Jahren verkauft wurde. 1787 ward aus England ein modern erbautes neues Jagdschiff herübergeholt, mit welchem die Admiraltät jährlich einmal zur Untersuchung ihrer Angelegenheiten, die Fahrt nach Rixebüttel macht.

M 5

Die