

Kupfertafeln

z u m

H A N D B U C H E D E R M E C H A N I K

v o n

Franz Joseph Ritter von Gerstner,

k. k. Generalrath, Ritter des k. k. österreichischen Leopoldordens, Director des technischen Institutes Prag, Professor der Mechanik, emeritirter Director der physischen und mathematischen Studien an der Universität, emeritirter k. k. Landeswasserbau Director, und emeritirter Professor höherer Mathematik und Astronomie, Mitglied mehrerer gelehrten Gesellschaften,

aufgesetzt, mit Beiträgen von neuereinglichen Konstruktionen vermehrt und herausgegeben

v o n

Franz Anton Ritter von Gerstner.

Erster Band mit folgenden Tafeln:

- Nr. 1. Hebel und Schwerpunkt.
- 2. Räder an der Welle.
- 3. Rollen und Flächenzüge.
- 4. Zerlegung der Kräfte, schiefe Fläche etc.
- 5. Schraube, Keil etc.
- 6. Winden und Hebläden.
- 7. Aussichten der Baumstämme, Pfähle etc.
- 8. Kränze- und Probierwaage.
- 9. Schnell- und Zeigerwaage.
- 10. Strassen- oder Mauthwaage.
- 11. Tragbare Brückenwaage.
- 12. Fuhrwagen und Kraftmesser.
- 13. Pferdegeschick auf Krains Hora in Böhmen.
- 14. Capital, absolute und relative Festigkeit der Körper.
- 15. Relative Festigkeit der Körper.
- 16. Biegung, rückwirkende Festigkeit und Drehung der Körper.
- 17. Stabilität der Körper und Druck schiefstehender Balken.
- 18. Freie Ketten- Kreis- und elliptische Gewölbe.
- 19. Brückengewölbe und Festsicherung der Lethbögen.
- 20. Kuppelgewölbe und Kettenbrücken.

- Nr. 21. Kettenbrücke zu Hammermill in England.
- 22. Bestandtheile der Hammermill-Kettenbrücke.
- 23. Kettenbrücke über den Meerarm Menai strait zur Verbindung der Insel Anglesey mit dem festen Lande von England.
- 24. Kettenbrücke über die Seine in Paris.
- 25. Kettenbrücken zu Bamberg und Nürnberg.
- 26. Reibung und Umlängsamkeit der Seile.
- 27. Ungleichförmige Bewegung.
- 28. Frachtwägen und Strassen.
- 29. Eisenbahnen.
- 30. Ausweichplätze und Wegübersetzungen bei Eisenbahnen.
- 31. Englische Eisenbahnen Railroads genannt.
- 32. Wägen auf den englischen Railroads.
- 33. Englische Eisenbahnen Tramways genannt und Wägen.
- 34. Eisenbahnen auf schiefen Flächen.
- 35. Eisenbahn von Hetton nach Sunderland.
- 36. Grundriß der Eisenbahnstrecke von Budweis bis Leopoldsdorf, unter der Leitung des Hrn. F. Anton R. v. Gerstner von Jahre 1825 bis 1838 erbaut.
- 37. Längensprofil der 3225 Klafter langen Eisenbahn von Budweis bis zum Scheitelpunkte des Gebirges oberhalb Leopoldsdorf.
- 38.
- 39.
- 40.

Prag, 1831.

Biblioth. Gymnas.
Hildburghausen.

Nr. 623, 27.