

Schiff auf dem Grand Trunk und Birmingham Kanälen.



Fig. 1. Draufsicht.

Schiff auf dem Mersey und Trowell Kanälen.

Fig. 3. Längensicht.



Profil durch den Kanal und die Mitte des Schiffes.

Fig. 2.



Thames und Midway Stollen.

Fig. 6. Vorder Ansicht der Vorrichtung.



Fig. 7. Mittelteil der Vorrichtung.



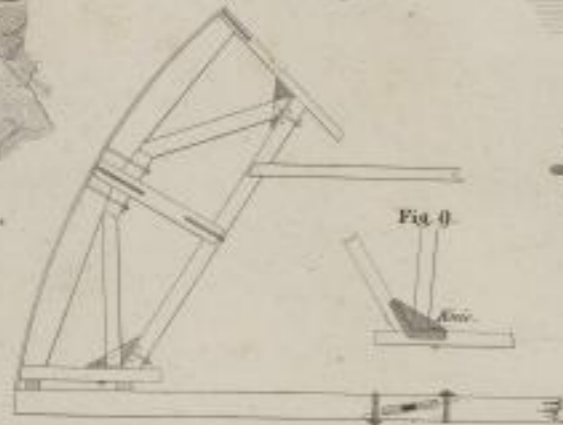
Profil durch die Mitte des Mersey und Trowell Kanalschiffes.

Fig. 5.



Bei Fig. 6 ist  $\frac{1}{2}$  Zoll = 1 Fuß.  
Bei Fig. 7 bis 9 ist  $\frac{1}{4}$  Zoll = 1 Fuß.

Fig. 8. Seitenansicht der Vorrichtung.

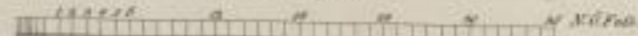


Seitenansicht des Mersey und Trowell Kanalschiffes.

Fig. 4.



Maßstab für Fig. 1 bis 4.



Maßstab für Fig. 5.