

Auf demselben Weg zurück wie der Aufmarsch erfolgte.

**Halt!**

**Front!**

Sind die Fahrer nach den bekannten Commandos wieder an den Geräthen aufmarschirt und zum Fahren fertig, so gelangt das Ganze in einfachster Weise zum Abmarsch, durch das Commando

**Mit Zügen rechts schwenkt — Marsch!**

**Gerade — aus!**

Hierdurch gelangt das Ganze zum Flankenmarsch mit Geräthen. — Alle Schwenkungen mit Geräthen sind möglichst kurz, als sogenannte Hakenwendungen, auszuführen, damit die hinter dem Geräth in Zugs- oder Sectionsfront folgende Mannschaft in kurzem Bogen einschwenken kann. Bei Flankenmarsch mit Zugs- oder Sectionsfronten marschirt der Oberfeuermann oder Sectionsführer auf dem rechten Flügel im 1. Glied, der Zugführer 2 Schritt vor dem Geräth.

**Zum Laussschritt — Marsch! Marsch!**

**Im Schritt — Marsch!**

**Compagnie — Halt!**

**Compagnie — Marsch!**

Um das Ganze mit Geräthen wiederum in einer Front zu vereinen, kann man verschieden verfahren, entweder es erfolgen die Commandos:

**Mit Zügen links marschirt auf — Marsch!**

**Compagnie — Halt!**

Oder:

**Mit Zügen links marschirt auf — Marsch! Marsch!**

**Compagnie — Halt!**

Oder:

**In Reihen gesetzt rechts — um!**