

A n h a n g.

I. Postbericht über die von Dresden abgehenden Posten.

I. Sonntag.

- Annaberg, im Sommer mit der Zwickauer Post Nr. 2 von Freiberg ab,
im Winter mit der Chemnitzer Post von Freiberg ab.
Berlin, (direkt) Dampfwagen über Burxdorf, (Elsterwerda), Holzdorf, (Liebenwerda), Falkenberg, (Uebigau), Herzberg u. Tüterbogk, früh $7\frac{1}{2}$ Uhr, Nachm. $1\frac{1}{2}$ Uhr.
Breslau, s. Görlitz.
Carsbad, Franzensbad u. Eger, (im Sommer) Gilpost von Zwickau ab. Abgang von Dresden siehe Zwickau I.
— Personenpost, s. Zwickau Personenpost Nr. 2.
Chemnitz, Personenpost über Potschappel, Tharand, Freiberg, Oederan; befördert auch kleinere Geldsendungen u. Packete bis zu 2 Pfund, wenn solche in die Briefbeutel zu verpacken sind; im Sommer Abends 8 Uhr, im Winter früh 6 Uhr.
Cottbus, Personen- u. Packereipost über Königsbrück, Hoyerswerda u. Spremberg, Abends $9\frac{1}{2}$ Uhr.
Dippoldiswalde, Retourpost früh 7 Uhr.
Görlitz-Breslau, Dampfwagen über Radeberg (Pulsnitz, Camenz, Stolpen, Neustadt, Sebnitz, Sohland, Neusalza, Ebersbach, Gibau, Oderwitz), Bischofswerda, Bautzen, Löbau, (Herrnhut, Zittau ic.) Reichenbach, nach u. über Görlitz; Abg. früh 6 Uhr, 10 Uhr, Nachm. 2 u. 5 Uhr.
Grimma, Personen- u. Packereipost über Wilsdruff, Nossen, Edendorf, (Rosswin), Waldheim, (Rochlitz), Hartha u. Colditz; Abg. Mittag 12 Uhr.
Leipzig, Dampfwagen, Briefe, Gelder u. Packereien nach Meißen, Großenhain, Riesa, Strehla, Döbeln, Oschatz, Luppen-Dahlen, (Wermsdorf, Torgau), Wurzen; Abg. früh 6 Uhr, Mittag $12\frac{1}{2}$, Nachm. 5 Uhr. Güterzug nur nach u. über Leipzig Vorm. 10 Uhr.
— Reitpost über Meißen, Oschatz, Wurzen; Abg. Abends 7 Uhr.
Marienberg, Fahrpost über Dippoldiswalde, (Altenberg), Frauenstein, Saida, Olbernhau u. Zöblitz; Abg. Mitt. 12 Uhr.
Meißen, Personenpost, Briefe u. kleinere Geldsendungen, sowie Packereien bis zu 10 Pfund; Abg. Abends 10 Uhr.
Nossen, Personenpost über Wilsdruff. Außer Briefen, kleinere Geldsendungen u. Packereien bis zu 10 Pf. Abg. Abends 6 Uhr.
Pirna, Dampfwagen, im Sommer früh $6\frac{1}{2}$, $10\frac{1}{2}$ Uhr, Mittag $1\frac{1}{2}$ Uhr, Nachm. $5\frac{1}{2}$ Uhr u. Abends 10 Uhr.
Prag, Personen- u. Packereipost über Dippoldiswalde, Altenberg, Teplitz, Libositz, Theresienstadt u. Weltrus; Abg. Vorm. 11 Uhr.
— Personen- u. Packereipost über Pirna, Berggrieshübel, Peterswalde, Arbesau, Teplitz, Vilin, Laun u. Schlan; Abg. Abends 10 Uhr.
Radeburg, Fahrpost über Moritzburg; Abg. Nachm. 4 Uhr.
Schandau (Krippen), Dampfwagen, früh $6\frac{1}{2}$ (Sonntags auch $10\frac{1}{2}$), Nachm. $1\frac{1}{2}$ u. $5\frac{1}{2}$ Uhr.
Zwickau, Personen- u. Packereipost Nr. 1. (Diligence) über Tharand, Freiberg, Oederan, Chemnitz, (Annaberg, Marienberg, Stollberg), Lungwitz u. Lichtenstein nach Zwickau (Schneeberg ic.) Von Zwickau ab mit Dampfwagen über Verdau nach Reichenbach, Plauen, Hof u. s. w. Abg. im Sommer Nachm. 1 Uhr, im Winter Mittag $12\frac{1}{2}$ Uhr.
Zwickau, Personen- u. Packereipost Nr. 2. (Packereien bis zum Gewicht von 10 Pf.) wie Personen- u. Packereipost Nr. 1.; Abg. im Sommer früh $4\frac{1}{2}$ Uhr, im Winter Abends $8\frac{1}{2}$ Uhr.