

3. K. k. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn. Strecke Reichenberg-Leipa-Teplitz.

Einbruchstationen: Deutschgabel, Lämberg-Marfersdorf, Ringelsbain, Schönbach-Seifersdorf, Kriesdorf, Neuland, Christofsgrund, Karlswald, Berzdorf, Rosental-Johannestal, Reichenberg.

Anschlußbahnen: a) Deutschgabel-Zwickau-Röhrsdorf der böhm. Nordbahn; b) Leipa-Brag der böhm. Nordbahn mit den Anschlüssen unter 7 a und b; c) Leipa-Röhrsdorf(=Zwickau)-Tannenberg und Leipa-Benzen-Tetschen der böhm. Nordbahn; d) Lokalbahn Leipa-Steinschönan; e) Aussig-Bernstadt-Großpriesen der öst. Nordwestbahn mit den Anschlüssen Leitmeritz-Wien und Leitmeritz-Aussig derselben Bahn; f) Lobositz-Obernitz-Brüx der k. k. öst. Staatsbahnen; g) Teplitz-Komotau der Aussig-Teplitzer Eisenbahn mit den Anschlüssen: Dux-Bilin-Pilsen-Eisenstein und Brüx-Moldau der k. k. öst. Staatsbahnen; h) Komotau-Eger-Franzensbad der Buschtiehrader Eisenbahn mit den Anschlüssen: Komotau-Saaz, Komotau-Weipert-Reichenhain, Raaden-Brunnersdorf-Kaschitz-Duppau, Chodau-Neudeck, Neusattel-Elbogen und Falkenau-Graslitz-Klingental derselben Bahn, Schlackenwert-Joachimstal, Karlsbad-Merkelsgrün, Karlsbad-Marienbad, Karlsbad-Johanngeorgenstadt, Tirschnitz-Schönbach, Eger-Pilsen, Plan-Tachau, Tschernoschin-Schweifing-Haid und Asch-Rosbach der k. k. öst. Staatsbahnen, Reichenhain-Flöha-Chemnitz, Weipert-Annaberg-Zwickau, Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg und Eger-Plauen der kgl. sächsischen Staatsbahnen, Eger-Wiesau-Regensburg-München, Eger-Markt Redwitz-Nürnberg und Eger-Oberkotzau-Hof der kgl. bairischen Staatsbahnen.

4. Kgl. sächsische Staatsbahnen. Strecke Reichenberg-Zittau-Ebersbach.

Einbruchstationen: Reichenberg, Machendorf, Krazau, Weißkirchen, Ketten, Grottau, Oberullersdorf, Zittau, Scheibe, Hainewalde, Großschönan, Warnsdorf.

Anschlußbahnen: a) Zittau-Hermisdorf der kgl. sächs. Staatsbahnen mit Anschluß Hermisdorf-Friedland der Friedländer Bezirksbahnen; b) Zittau-Görlitz der kgl. sächs. Staatsbahnen mit den Anschlüssen: Görlitz-Lauban(=Marklissa), Görlitz-Riegnitz-Breslau und Görlitz-Cottbus-Berlin der kgl. preuß. Staatsbahnen; c) Zittau-Löbau der kgl. sächs. Staatsbahnen mit den Anschlüssen: Oberwitz-Eibau und Löbau-Bauzen derselben Bahnen; d) Ebersbach-Bischofswerda der kgl. sächs. Staatsbahnen mit den Anschlüssen: Wilthen-Bauzen, Niederneufkirch-Schandau, Neustadt-Pirna und Bischofswerda-Dresden der kgl. sächs. Staatsbahnen.

5. Sekundärbahn Zittau-Dybin-Jonsdorf. Strecke Zittau-Dybin-Jonsdorf.

Einbruchstationen: Zittau, Zittau-Vorstadt, Nieder-Obersdorf, Zeisigschenke, Bertsdorf, Bad Jonsdorf, Jonsdorf, Wittigschänke, Teufelsmühle, Dybin.

Anschlußbahnen: Siehe unter 4 a—c.

6. K. k. priv. Böhmisches Nordbahn. Strecke Warnsdorf-Bodenbach.

Einbruchstationen: Bodenbach, Tetschen, Rabstein, B. Kamnitz, Falkenau-Hillemühl, Falkenau, Tannenberg, Schönfeld, Kreibitz-Teichstatt, Grund-Georgental, Niedergrund, Warnsdorf.

Anschlußbahnen: a) Bodenbach-Prag der öst.-ung. Staatsbahngesellschaft mit den Anschlüssen: Bodenbach-Komotau der k. k. Staatsbahnen,

W
B
fg
ba
be

Le

Kr

Zur
der
bun
gabe
Auf
Lind
einfi
Sch
Löba
unter

Dre

Obe

Sebn
d) Se
berg;
Hains
i) Dr
Reiche

Wien-

gesellsch
priesen-

eisen

Geiersb
Nordwe
Halbstad
bach (f.