

VI.

Konstruktion der oberflächigen Gerinne.

46. Die oberflächigen Gerinne sind von eben so mannigfaltiger Bauart, als die Wassermenge verschieden ist, die durch sie hinfließt.

Wo mehrere niedrige Räder beisammen liegen, wie es oft in flachen Gegenden der Fall ist, da wird die Summe der gesammten Wasserkonsumtion oft so groß, oder gar noch größer sein, als die eines gekröpften Rades. Da wird denn auch das Vorgesenske dem vorhin beschriebnen ähnlich sein müssen, nur wird es breiter werden, je nachdem mehrere Räder neben einander liegen. Sind die Rinnen, welche das Wasser auf die Räder führen, durchgehends 18'' breit, so wird das Vorgesenske vor der Schütze gemessen im Lichten weit:

für ein Rad	--	—	2'	—
für zwei Räder	—	—	4'	6''
für drei Räder	—	—	7'	—
für vier Räder	—	—	9'	6''