

1	2	3	4	5	6	7
Königl. Dekret Nr.	Sachbetreff	II. Kammer		I. Kammer		Ständische Schrift Nr.
		Bericht Nr.	Mitteilungen, Nummer der Sitzung und Seite	Bericht Nr.	Mitteilungen, Nummer der Sitzung und Seite	
14	Mehrere Eisenbahnangelegenheiten. (Allgemeine Vorberatung.)		13, 400B			22
	A. 1. Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Obercunewalde nach Löbau (Sa.)	222	2. Bb. 32, 954D	140	22, 337B	
	2. Fortsetzung des vollspurigen Industriegleises im Pöhlbachtale bis Königswalde	207	2. Bb. 32, 946	169	23, 349B	
	3. Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Kupferhammer-Grünthal nach Deutsch- neudorf (Ergänzungsforderung)	215 305	2. Bb. 32, 956A 2. Bb. 44, 1321D	170	23, 350C	
	4. Fortsetzung der schmalspurigen Nebenbahn Mügeln—Geising-Altendorf nach Altendorf (Ergänzungsforderung)	148 243	22, 650D 2. Bb. 38, 1170C	101	18, 252D	
	B. 1. Herstellung eines Industriegleises im Pöbel- tal und Verlegung der Linie Hainsberg— Ripsdorf zwischen Obercarsdorf und Busch- mühle	130	22, 649A	91	16, 193D	
	2. Verlegung der Dresden-Tharandter Staats- straße gelegentlich des viergleisigen Ausbaues der Eisenbahnstrecke Dresden-Altstadt—Pot- schappel (s. auch a. o. St.-Haush.-Et. Tit. 19)	99	18, 564C	78	15, 181D	
	3. Erweiterung der Werkstätten in Engelsdorf bei Leipzig	149	22, 651C	92	16, 194A	
	4. Herstellungen auf dem Bahnhofe Lommasch	131	22, 650A	93	16, 194C	
15	Geschäftsbericht der Landes-Brandversicherungsanstalt auf die Jahre 1912 und 1913	282	20, 584C 2. Bb. 41, 1203C	222	28, 482D	23
16	Wahlen stellvertretender ständischer Mitglieder des Ver- waltungsausschusses für die Gebäudeversicherung der Landes-Brandversicherungsanstalt		20, 584A 22, 642D		8, 77A	5
17	Entwurf eines Gesetzes über die Hengstföhrung	259	2. Bb. 39, 1180D	104 185	18, 225B 25, 403C	19
18	Entwurf eines Gesetzes über die Föhrung von Ziegen- böden	307	2. Bb. 45, 1379D	115 226	19, 274A 28, 483D	24
19	Besezung des Staatsgerichtshofs		20, 583D		9, 82C	6
20	Entwurf eines Gesetzes, die Auslegung des § 7 des Ge- setzes über Zusammenlegung der Grundstücke be- treffend	237	2. Bb. 39, 1178D	96	17, 211D	13