

Nachdem die Bahn hinter Marienberg mittelst einer 1086 Meter langen Curve von 283 Meter Radius die der Stadt gegenüber liegende Anhöhe erreicht hat, bewegt sie sich in günstigerem Terrain, aber immer noch ansteigend bis zur Grenze bei Reitzenhain, wo ein mit der a. p. Buschtehrader Bahn gemeinschaftlicher Bahnhof angelegt ist.

Die Entfernungen und Höhenlage der Bahnhöfe und Haltestellen ergeben sich aus nachstehender Tabelle:

Name der Bahnhöfe und Haltestellen	Bezeichnung	Entfernung vom Vereinigungspunkt mit der kgl. sächs. Staatsbahn in Flöha Kilometer	Höhe	
			über der Ostsee Meter	über Bahn- hof Flöha Meter
Flöha	Güterbahnhof	0,4	275,55	—
Hohenfichte	Haltestelle II. Classe	8,7	303,22	27,67
Leubsdorf	„ II. „	11,6	318,55	43,00
Grünhainichen	„ I. „	15,4	336,55	61,00
Reifland	„ II. „	20,8	367,55	92,00
Rauenstein	Personen-Haltestelle	22,0	376,55	101,00
Pockau-Lengefeld	Bahnhof	26,7	399,73	124,18
Zöblitz	Haltestelle I. Classe	34,0	493,98	218,43
Marienberg	Bahnhof	39,0	585,98	310,43
Gelobtland	Haltestelle II. Classe	48,0	714,00	438,45
Reitzenhain	Bahnhof	56,5	775,50	499,95
terner				
Blumenau	Personen-Haltestelle	32,3	436,00	160,45
Olbernhau	Bahnhof	37,3	467,50	191,95

Auf der Haltestelle Hohenfichte schliesst das Privatgeleise für die Hauschild'sche Fabrik mittelst einer Weiche an; zwischen Grünhainichen und Reifland ist eine Weiche zum Anschluss des Privatgeleises für die Flossmühle in Borstendorf und zwischen Pockau und Blumenau eine solche für das Privatgeleise der Nennigmühle eingelegt.

In Bezug auf die Steigungs- und Krümmungsverhältnisse ist Folgendes zu bemerken:

Die Gesamtlänge der horizontalen Strecke beträgt 16298 Meter = 23,8 ‰,  
die Länge der Strecke mit Steigung in der Richtung von  
Flöha nach Reitzenhain resp. Olbernhau von 1/300 bis 1/200 8050 „ = 11,7 ‰,  
„ 1/200 „ 1/100 14813 „ = 21,6 ‰,  
„ 1/100 „ 12586 „ = 18,4 ‰,  
„ 1/95 „ 1/50 5602 „ = 8,2 ‰,  
„ 1/50 „ 11174 „ = 16,3 ‰.

Die Steigungen von 1/95 bis 1/50 liegen sämtlich in der Strecke von Pockau-Lengefeld nach Gelobtland, während auf dem übrigen Theil der Bahn die grösste Steigung 1/100 beträgt.

Es beträgt ferner die Länge der geraden Strecken 29585 Meter = 43,1 ‰,  
dagegen die Länge der Curven und zwar

bis incl. 1000 Meter Radius	1366	„	= 2,0 ‰
von 1000 „ „ 500 „ „	4818	„	= 7,0 ‰
„ 500 „ „ 400 „ „	4677	„	= 6,9 ‰
„ 400 „ „ 300 „ „	13044	„	= 19,1 ‰
„ weniger als 300 „ „	15026	„	= 21,9 ‰

Der kleinste Radius beträgt 283,19 Meter.