

Adhäsions-Gewicht	559	Centner.
Aeusserer Radstand	2600	Millimeter.
Eigengewicht incl. Wasser und Kohlen	559	Centner.

Sämmtliche vorstehende 12 Maschinen haben 2achsige Tender mit einem Fassungsraum für Wasser von je 8 Kubikmeter.

c. Tendermaschinen.

Dieselben haben 2 gekuppelte Triebachsen und ausserhalb der Rahmen liegende Cylinder.

Cylinderdurchmesser	279	Millimeter.
Kolbenhub	533	"
Durchmesser des Kessels in der Mitte	1000	"
Länge desselben (zwischen den Rohrwänden)	3252	"
Anzahl der Siederöhren	105	Stück.
Heizfläche {	in der Feuerbüchse	0,77 □ Meter.
	in den Röhren	51,0 "
	im Ganzen	51,77 "
Dampfüberdruck	10	Atmosphären.
Durchmesser der Triebräder	1098	Millimeter.
Adhäsions-Gewicht	456	Centner.
Aeusserer Radstand	2100	Millimeter.
Eigengewicht incl. Wasser und Kohlen	534	Centner.

B. Wagen.

Am Schlusse des Jahres 1875 waren vorhanden:

1. Personenwagen.

3 combinirte Wagen I. und II. Classe ohne Bremse mit 90 Sitzplätzen,	
1 " " I. " II. " mit " " 30 "	
2 " " II. " III. " ohne " " 76 "	
2 " " II. " III. " mit " " 76 "	
4 Wagen III. " ohne " " 160 "	
2 " III. " mit " " 160 "	
4 " IV. " ohne " " 200 Stehplätzen,	
2 " IV. " mit " " 100 "	

zusammen 20 Personenwagen mit 592 Sitz- und 300 Stehplätzen.

2. Gepäckwagen.

4 Gepäckwagen mit Dienstcoupé und 10,000 Kilogr. Tragfähigkeit, wovon einer ein besonderes Postcoupé hat.

3. Güterwagen.

	Bodenfläche:	Tragfähigkeit:	
		im Einzelnen	im Ganzen
38 gedeckte Güterwagen	ohne Bremse 12,0 □ Meter,	5000 Kilogr.,	190,000 Kilogr.,
16 " "	mit " 12,0 "	5000 "	80,000 "
169 offene " (Niederbord)	ohne " 12,5 "	10,000 "	1,690,000 "
63 " "	mit " 12,5 "	10,000 "	630,000 "
8 Schemel- (Langholz-) Wagen	ohne " "	10,000 "	80,000 "

zus. 294 Güterwagen 2,670,000 Kilogr.

Sämmtliche Wagen sind vierrädig.

Ausserdem sind 7 Bahnmeisterwagen und 11 Erdtransportwagen vorhanden.

~~~~~