

(— 142 m) 442 m Sohle:		
Hinterer Nordwestquerschlag . . . . .	1010 m	
Vorderer Nordwest- und Verbindungsquerschlag . . . . .	920 m	1930 m
(— $\frac{70}{72}$ m) $\frac{372}{374}$ m Sohle:		
Nördlicher Querschlag . . . . .	1010 m	
Westlicher Querschlag . . . . .	450 m	
120 Querschlag . . . . .	785 m	2245 m
Zusammen:		4175 m

In dem Geschäftsberichte auf 1892 findet sich die Bemerkung:

„Mit den zunehmenden Förderlängen war die maschinelle Kettenförderung in der Grube immer weiter entwickelt worden. Da die zur Verfügung stehenden Luftpressen hierbei an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit gelangten, so wurde zum Zwecke der Verminderung der toten Förderlast nach und nach, an Stelle der seither angewendeten Ketten-, Seilförderung eingerichtet.“

Es vollzog sich von nun an allmählich der Übergang von der Kette zum glatten, knotenlosen Oberseil.

Bereits im Jahre 1893 hat die Länge der Ketten und Seile 14 km erreicht; es ist in diesem Jahre die Seilförderung im Nordostquerschlage im folgenden Jahre die Seilförderung über Tage zwischen Wilhelmschacht I und II in Betrieb genommen worden.

Augenblicklich, Dezember 1898, stehen bei dem Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbau-Verein folgende maschinelle Förderungen im Betriebe (Plan, Nr. 3 auf Tafel VI):

(— 142 m) 442 m Sohle bei Wilhelmschacht I:		
Verbindungsquerschlag und vorderer Nordwestquerschlag	1500 m	
Hinterer Nordwestquerschlag . . . . .	600 m	
Nordostquerschlag . . . . .	2020 m	4120 m
(— $\frac{70}{72}$ m) $\frac{372}{374}$ m Sohle bei Wilhelmschacht I:		
Nördlicher Querschlag . . . . .	2550 m	
Westlicher Querschlag . . . . .	850 m	3400 m
(+ 59 m) 287 m Sohle bei Wilhelmschacht III:		
Unterseilbahn . . . . .	1100 m	1100 m
(+ 10 m) 300 m Sohle bei Wilhelmschacht II:		
200/395 Querschlag . . . . .	1300 m	1300 m
Zusammen in der Grube:		9920 m

Über Tage (Plan Nr. 4 auf Tafel VII und Plan Nr. 5 auf Tafel VIII):

Von der Hängebank nach der Wäsche bei Wilhelmschacht I	800 m	
Rangirseil . . . . .	1400 m	
Antriebseil für den Hakenkettenberg . . . . .	320 m	
Untere Haldenbahn bei Wilhelmschacht I . . . . .	900 m	
Obere Haldenbahn bei Wilhelmschacht I . . . . .	600 m	
Verbindungsseilbahn zwischen Wilhelmschacht I und II	1400 m	
Haldenseilbahn bei Wilhelmschacht II . . . . .	500 m	5920 m
Zusammen über Tage:		5920 m
Seitenbetrag		15840 m