

(— 142 m) 442 m Sohle:		
Hinterer Nordwestquerschlag	1010 m	
Vorderer Nordwest- und Verbindungsquerschlag	920 m	1930 m
(— $\frac{70}{72}$ m) $\frac{372}{374}$ m Sohle:		
Nördlicher Querschlag	1010 m	
Westlicher Querschlag	450 m	
120 Querschlag	785 m	2245 m
Zusammen:		4175 m

In dem Geschäftsberichte auf 1892 findet sich die Bemerkung:

„Mit den zunehmenden Förderlängen war die maschinelle Kettenförderung in der Grube immer weiter entwickelt worden. Da die zur Verfügung stehenden Luftpressen hierbei an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit gelangten, so wurde zum Zwecke der Verminderung der toten Förderlast nach und nach, an Stelle der seither angewendeten Ketten-, Seilförderung eingerichtet.“

Es vollzog sich von nun an allmählich der Übergang von der Kette zum glatten, knotenlosen Oberseil.

Bereits im Jahre 1893 hat die Länge der Ketten und Seile 14 km erreicht; es ist in diesem Jahre die Seilförderung im Nordostquerschlage im folgenden Jahre die Seilförderung über Tage zwischen Wilhelmschacht I und II in Betrieb genommen worden.

Augenblicklich, Dezember 1898, stehen bei dem Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbau-Verein folgende maschinelle Förderungen im Betriebe (Plan, Nr. 3 auf Tafel VI):

(— 142 m) 442 m Sohle bei Wilhelmschacht I:		
Verbindungsquerschlag und vorderer Nordwestquerschlag	1500 m	
Hinterer Nordwestquerschlag	600 m	
Nordostquerschlag	2020 m	4120 m
(— $\frac{70}{72}$ m) $\frac{372}{374}$ m Sohle bei Wilhelmschacht I:		
Nördlicher Querschlag	2550 m	
Westlicher Querschlag	850 m	3400 m
(+ 59 m) 287 m Sohle bei Wilhelmschacht III:		
Unterseilbahn	1100 m	1100 m
(+ 10 m) 300 m Sohle bei Wilhelmschacht II:		
200/395 Querschlag	1300 m	1300 m
Zusammen in der Grube:		9920 m

Über Tage (Plan Nr. 4 auf Tafel VII und Plan Nr. 5 auf Tafel VIII):

Von der Hängebank nach der Wäsche bei Wilhelmschacht I	800 m	
Rangirseil	1400 m	
Antriebseil für den Hakenkettenberg	320 m	
Untere Haldenbahn bei Wilhelmschacht I	900 m	
Obere Haldenbahn bei Wilhelmschacht I	600 m	
Verbindungsseilbahn zwischen Wilhelmschacht I und II	1400 m	
Haldenseilbahn bei Wilhelmschacht II	500 m	5920 m
Zusammen über Tage:		5920 m
Seitenbetrag		15840 m