

Fig. 25.
Schnitt a-b

Durch die Ausweitung für den Betonpfeiler.

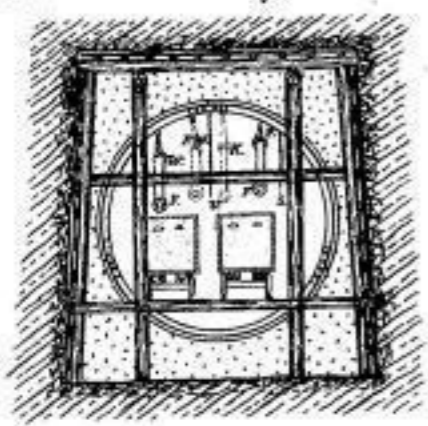


Fig. 26.

Ausweitung für den Betonpfeiler. Fertiger Betonpfeiler.

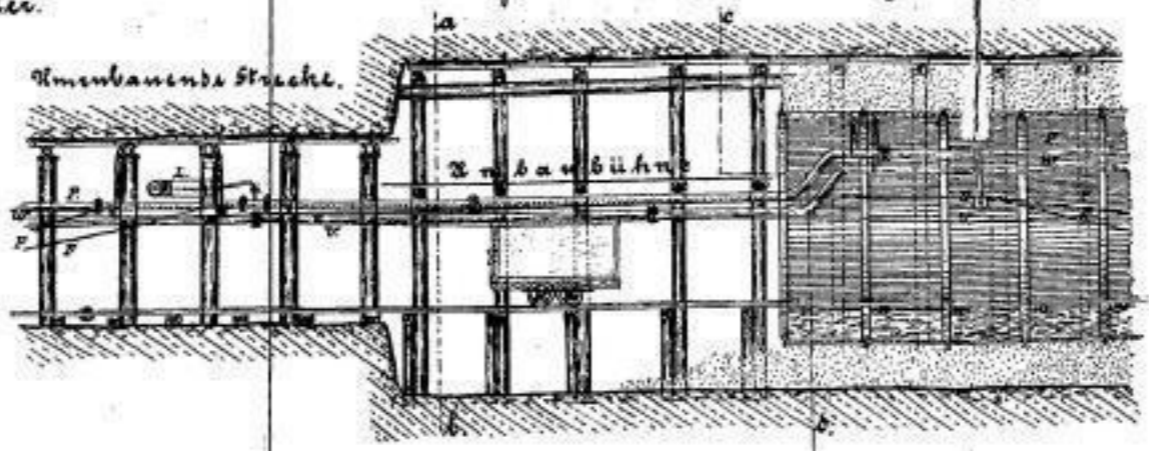


Fig. 27.
Schnitt c-d

Durch den Betonpfeiler.

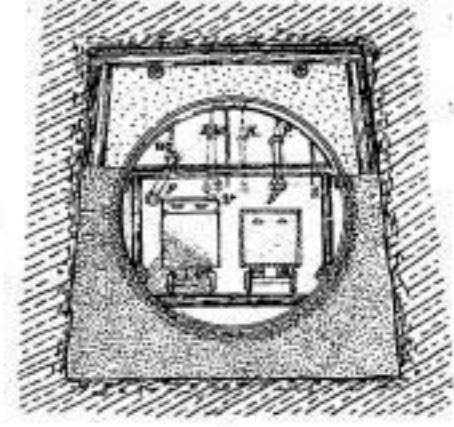


Fig. 28.

Auerschnitt
des Verbindungs-An.
20 m hinter dem 600 Fallost.

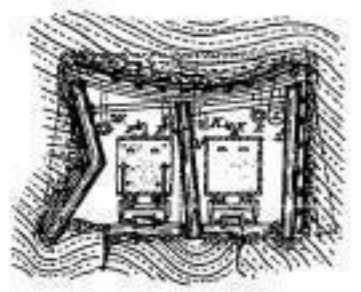


Fig. 29.

Auerschnitt
des Verbindungs-An.
10 m vor dem 600 Fallost.

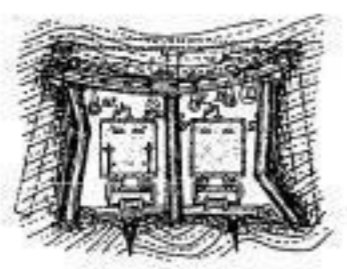
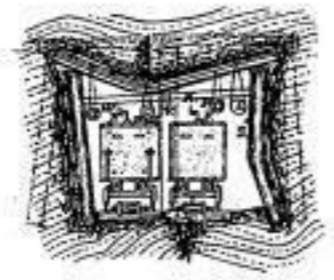


Fig. 30.

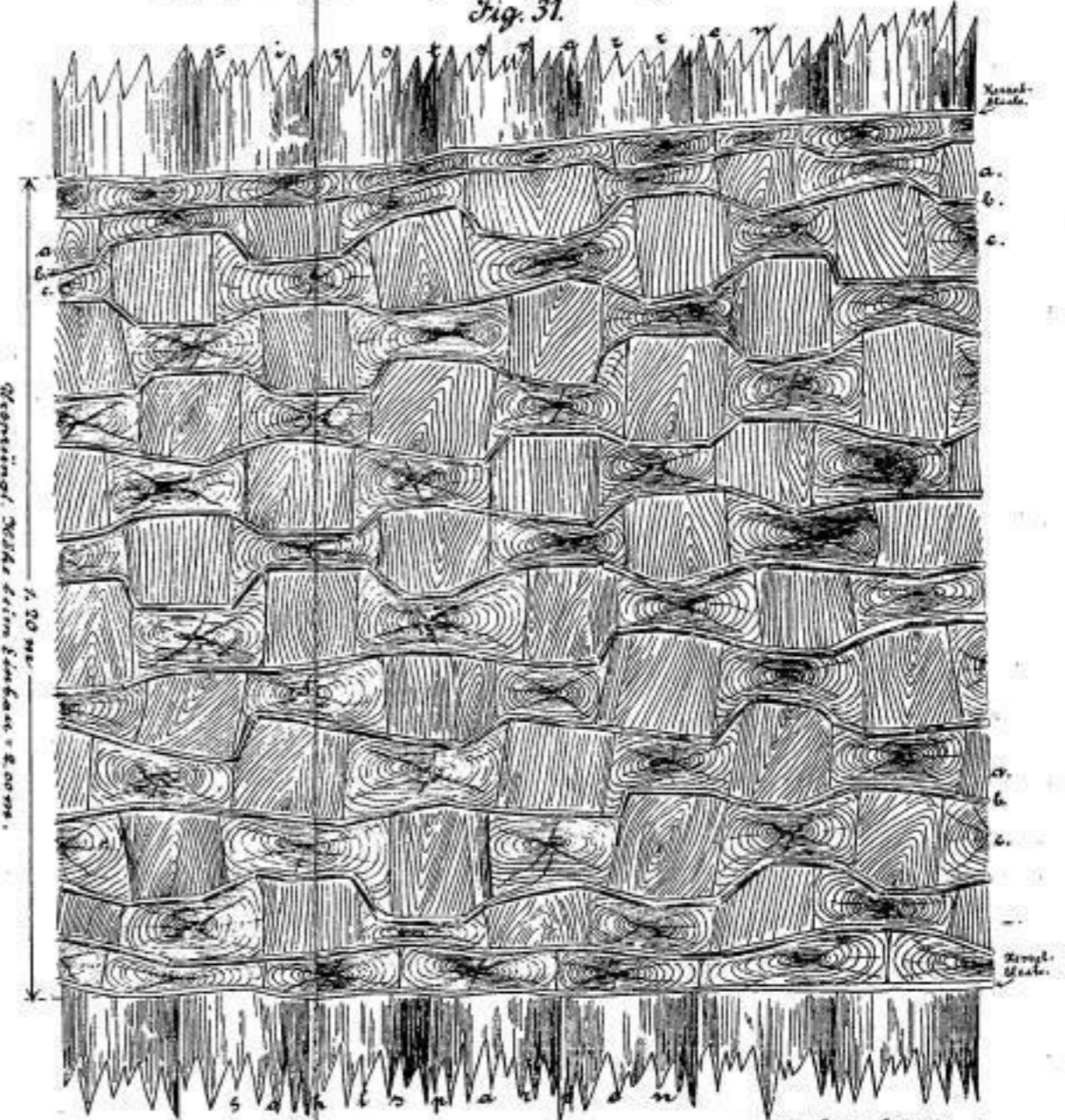
Auerschnitt
des Teerdost-Anersch.
15 m hinter dem 397 Kreuz.



Längsschnitt eines unter Druck stehenden Holzbetonpfeilers.

Holzstöcke (a), Schlagbretter (b), Binder (c).

Fig. 31.



Erklärungen:

- P = Saftluftleitung.
- W = Wasserleitung.
- L = Wetterlutte.
- V = Ventilation zur Streckenfördermaschine.
- S = Signaling.
- F = Förderseil.
- K = Proj. elektrisches Kabel.
- P.W. = Seifwasserleitung.

- [Stippled pattern] Schnitt } Stampfbeton.
- [Dotted pattern] Ansicht }
- [Wavy pattern] Bergausfüllung.

Darstellung des Betonpfeiler-Einbaus und einiger Streckenquerschnitte unter Berücksichtigung von Gebirgsdruckercheinungen in ihrer Wirkung auf den Streckenausbau.

Zwickau-Oberhondorfer Steinkohlenbauverein.

Mai 1901.

Maßstab 1:100.