

Inhalt.

	Seite
Vorwort	V
Quellenverzeichnis	XI
Einleitung	1

Erste Abtheilung.

Ueber die Art der Vortheile, welche die Anwendung der Eisenbahnen mit Hülfe der Telegraphie der Kriegführung bietet.

Erster Abschnitt.

Truppentransporte im allgemeinen.

Erstes Kapitel. Ueber die Möglichkeit rascher Transporte großer Truppenmassen. — Beispiele größerer Militärtransporte, vergleichend den Fußmärschen dargestellt	7
I. Transport deutscher Reichstruppen nach Schleswig-Holstein 1849—1851	7
II. Transport der russischen Division Paniutin von Krakau nach Grabisch 1851	7
III. Transport der österreichischen Truppen von Wien und Ungarn an die nördliche Grenze der Monarchie im Herbst 1850	8
IV. Transport der österreichischen Truppen auf der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn im Herbst 1850	9
V. Transport der österreichischen Truppen für das Lager in Olmütz 1853	9
VI. Projectirter Transport des preussischen 5. Armeecorps von Posen und Breslau nach Frankfurt a. M. im Juli 1859	9
VII. Transport französischer Truppen nach dem Süden vom 10. April bis 15. Juli 1859	9
VIII. Transport des österreichischen 3. Armeecorps von Wien nach der Lombardei im Januar 1859	10
IX. Transport des österreichischen 1. Armeecorps von Prag nach Verona im Mai 1859	13
X. Transport der preussischen 13. Division nach Harburg im Januar 1864	15
XI. Transport der preussischen 6. Division nach Holstein und Mecklenburg 1864	19
XII. Transport preussischer und österreichischer Truppen von Altona nach Rendsburg und Kiel im Januar 1864	19