

	Seite
XIII. Transport des preussischen 8. Armeecorps nach Sachsen im Mai 1866	25
XIV. Rücktransport des preussischen 8. Armeecorps aus Böhmen im September 1866	26
XV. Transport des preussischen Manteuffel'schen Corps auf der Harburger Bahn im Juli 1866	28
XVI. Transport der österreichischen Südararmee an die Donau im Juli 1866	29
XVII. Transport von Theilen des preussischen 5. und 6. Armeecorps zur Concentrirung im Mai 1866	33
XVIII. Transport des preussischen Gardecorps	37
Kurze Recapitulation dieser Transporte und der darin enthaltenen Gesichtspunkte	41
Zweites Kapitel. Ueber die Möglichkeit, das Eintreffen von Transporten nach Zeit und Stärke voranzubestimmen und über die absolute Conservirung des Kriegsmaterials; den Fußmärschen vergleichend dargestellt	41

### Zweiter Abschnitt.

Ueber die verschiedenartige specielle Anwendung der Eisenbahn im Kriege und über die Grenzen der Möglichkeit ihrer Anwendung.

Erstes Kapitel. Specielle Fälle, in denen Eisenbahnen im Kriege Anwendung finden	48
1) Schnelle Beförderung von Nachrichten, Meldungen und Befehlen in Verbindung mit dem Telegraphen. — Ueber die Anwendung von Feldtelegraphen im allgemeinen, speciell im italienischen Kriege von 1859, im Kriege der Vereinigten Staaten von Amerika und im Kriege von 1866	48
2) Beschleunigung des Marsches nach dem Kriegsschauplatz	53
3) Concentrirung entfernt und vereinzelt stehender Truppentheile. Beispiele aus dem italienischen Kriege von 1859, dem Kriege der Vereinigten Staaten von Amerika und dem Kriege von 1866	53
4) Verstärkung einzelner schwachbesetzter Punkte des Kriegsschauplatzes und schnelle Besetzung rückwärts gelegener Vertheidigungslinien. Beispiel aus dem Kriege der Vereinigten Staaten von Amerika	57
5) Verstärkung bedrohter Festungen sowie Ersatz belagerter Festungen, commentirt aus dem Kriege der Vereinigten Staaten von Amerika	58
6) Vertheidigung von Flußstrecken	59
7) Vertheidigung von Küsten, commentirt aus der Beschaffenheit der deutschen Küsten	59
8) Zufuhr von Verpflegung jeder Art. Beispiele aus dem Kriege von 1866	60
9) Leichte Entfernung der Kranken, Verwundeten und Gefangenen. Beispiele aus dem Kriege von 1866	66
Zweites Kapitel. Ueber die Grenzen militärischer Leistungsfähigkeit von Eisenbahnen	72
Einleitung mit Bezugnahme auf die Beispiele des ersten Abschnitts und Hinweisung auf die Hauptfactoren der militärischen Leistungsfähigkeit	72
1) Anlage der Bahnen in strategischer Beziehung	77