

Berichtigungen.

Seite 16,	Zeile 15 v. o.,	statt: 280, lies: 28.
" 20,	" 21 v. o.,	statt: in Angriff genommen, lies: vollendet.
" 33,	" 21 v. o.,	statt: Kreuzstationen, lies: Kreuzstation.
" 41,	" 11 v. o.,	statt: in Benutzung, lies: zur Verfügung.
" 61,	" 21 v. o.,	statt: In gewisser Weise ist freilich, lies: ist in gewisser Weise freilich.
" 66,	" 1 v. u.,	statt: geschafft, lies: weitergeschafft.
" 71,	" 2 v. o.,	statt: Landenberg, lies: Lundenburg.
" 78,	" 11 v. o.,	statt: überraschender, lies: übersehender.
" 99,	" 14 v. u.,	statt: nie, lies: nicht.
" 116,	" 10 v. u.,	statt: einseitigen, lies: einheitlichen.
" 120,	" 14 v. u.,	statt: 14., lies: 13.
" 170,	" 6 v. u.,	statt: und, lies: von.
" 245,	" 12 v. u.,	statt: vgl. Nr. 25,345, lies: vgl. Nr 25, S. 345, Jahrg. 1866 der Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen.
" 253,	" 9 v. u.,	sind die Worte „ja von Bauwerken“ zu streichen.
" 271,	" 1 v. o.,	statt: 1. Abth. 1. Abschn., lies: 2. Abth. 2. Abschn.
" 280,	" 1 v. u.,	statt: Mitbenutzung, lies: Mit. Benutzung.
" 284,	" 7 v. u.,	statt: die Schienenwege, lies: den Schienenwegen.
" 286,	" 9 v. u.,	ist hinzuzufügen: wie bisher.

