

# Spreebrücke oberhalb Kottbus

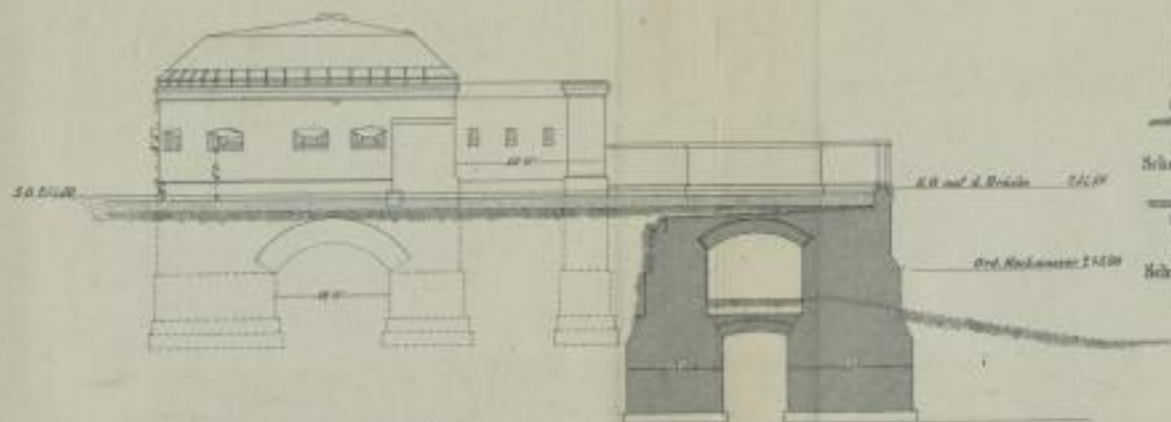
(Berlin-Görlitzer Eisenbahn)

Blockhäuser und Verschlussthore in Verbindung mit den Widerlagern der Brücke,  
zum Zweck einer möglichst langen Verzögerung nöthig werdender  
Zerstörung im Kriegsfall.

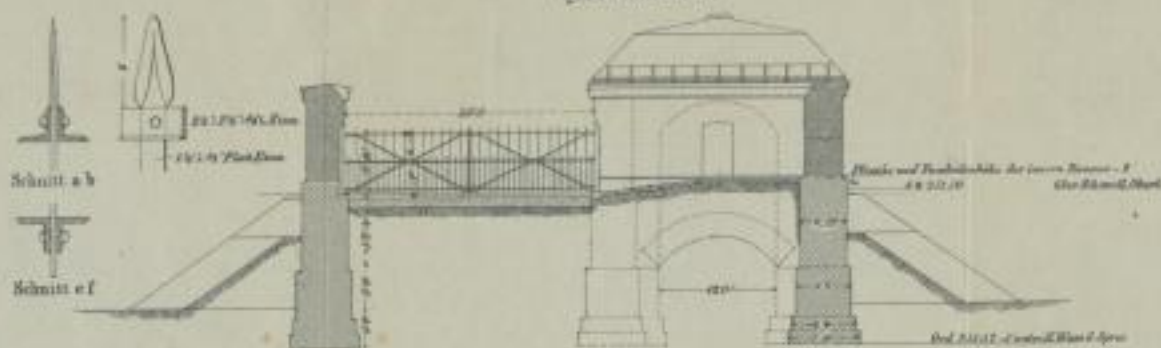
Nach dem Besonderen Verlangen der Berlin-Görlitzer Bahn.

Zu Seite 168.

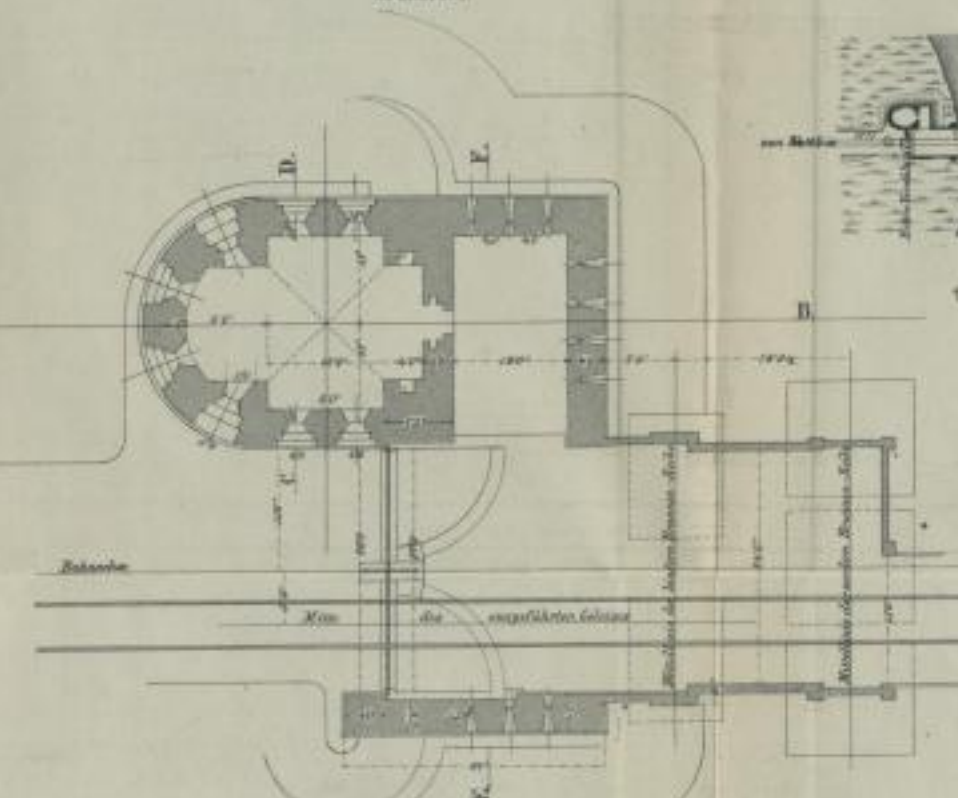
Ansicht und Durchschnitt



Querschnitt E.F.



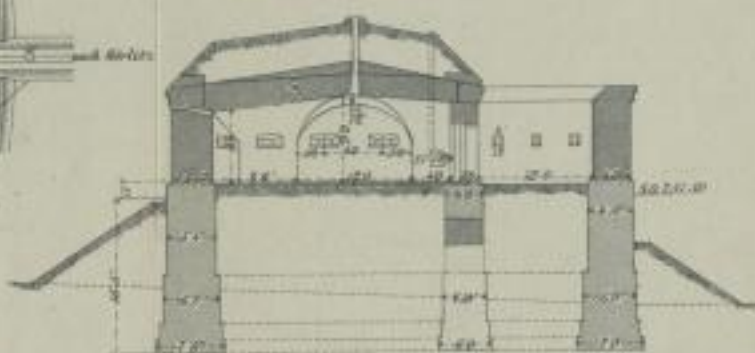
Grundriss



Situation



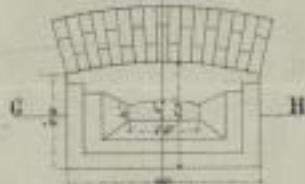
Längenschnitt A.B.



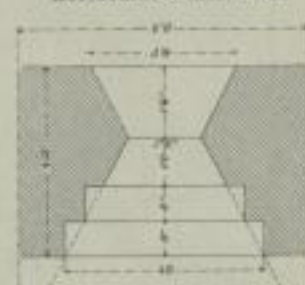
**Bemerkung**

Das schwebelartige Gitterwerk besteht aus 19" x 10" Flächeneisen und 2 1/2" x 2 1/2" x 1/2" Eisen. Da eine leichte Beweglichkeit zu sichern, stellt dasselbe mit gewisserm Kasten auf der im Grundriss angedeuteten Viertel kreisförmig, die aus auf kleineren Schwellen befestigten Flächeneisen besteht. Im kritischen Moment lässt sich der Gitterthor leicht mit bewert gehaltenem Holzwerk, Palliasche etc. beschließen.

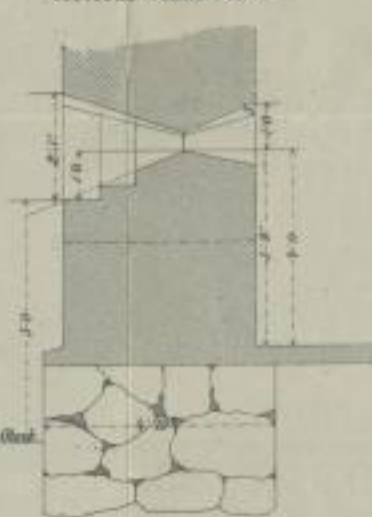
Äußere Ansicht der seitlichen Schienenscharten



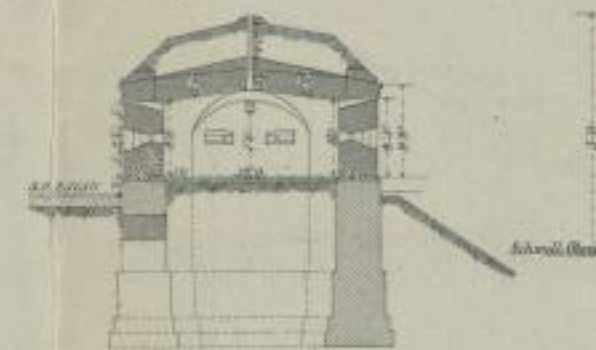
Horizontal-Schnitt G.H.



Vertical-Schnitt K.L.



Querschnitt C.D.



Maßstab 20 Fuss - 1 Zoll



Maßstab 6 Fuss - 1 Zoll



F.A. Engelmann Ingenieur-architekt, Leipzig