UND WIEDER UND NOCHMALS 710 MAL DEN NÜRBURGRING BEWÄLTIGT

mit einer tadel- und makellosen Leistung diese schwerste Zerreißprobe für Konstruktion und Material vollkommen bestanden, 20184 km mit 120700 Kurven bei 497 km Höhenunterschieden im achtunggebietenden Durchschnitt von 50 Stundenkilometer durchlaufen — das ist ein Beweis, dessen Sprache der Tatsachen klarer klingt als alle Lobesworte! Diese Leistung wurde erzielt mit einer rein serienmäßigen leichten

1,8 Liter — 7/34 PS GEBRAUCHSLIMOUSINE

NSU AUTOMOBIL A.-G. / HEILBRONN a. N.

NIEDERLASSUNGEN IN BERLIN, MÜNCHEN UND KÖLN
VERTRETUNGEN AN ALLEN GRÖSSEREN PLÄTZEN

SLUB Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id359716164-19290800/3
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG
UNIVERSITÄT ERFURT