

Schlafwagenzug

VON WALTER BING

Direktion Frankfurt und der Direktion der „Mitropa“
aufgenommen von Dr. Paul Wolff

Schlafwagenexpress nicht immer so pünktlich abfährt wie ein Tageszug, denn sonst würde mindestens die Hälfte (nämlich der von reisenden Damen belegten Plätze) leer mitlaufen. Aber sofern man schon von modernen Globe-Trotterinnen Pünktlichkeit erwarten kann, dann sicher am ehesten in den Fällen, in denen in der Hauptreisezeit auf den stark frequentierten Linien der Reichsbahn



Noch ein allerletzter Kuß, dann wird
die Tür des Schlafwagens zugeworfen