

Internationale Pressestimmen über den 1,5 Ltr.



ADLER PRIMUS und TRUMPF

**B. Z. am Mittag, Berlin
8. Oktober 1932**

Unserm Adler Primus und Trumpf hat kein anderes Land auch nur annähernd Ähnliches entgegensetzen.

**Berliner Morgenpost, Berlin
10. Oktober 1932**

Die Klein-Adlerwagen Primus und Trumpf kann uns kein anderer nachmachen.

**Deutsche Allgemeine Zeitg.,
Berlin 10. Oktober 1932**

Der größte Schlager dürfte aber zweifellos Adler in seinem von Rohr konstruierten Vorderrad-antriebs- u. Schwingachswagen Trumpf gegliückt sein, wohl überhaupt das Vollendetste, was in letzter Zeit hervorgebracht worden ist. Auch die Aufbauten sind entzückend, das gilt sowohl für Cabriolet wie für die Limousine. Das Gleiche muß aber auch von Primus gesagt werden, der als Standardwagen weit über den Rahmen des Üblichen hinausgeht

**Rheinisch-Westfälische Ztg.,
Essen 11. Oktober 1932**

Wohl das Neueste und Fortschrittlichste präsentiert Adler in seinem von Rohr konstruierten Trumpf. Der Wagen hat übertragene Fahreigenschaften, seine konstruktive Durchbildung ist außerordentlich interessant und daneben noch der „Primus“ der als Standardwagen ausgeführt, Fahreigenschaften in sich birgt, die wir sonst kaum je bei einem Standardwagen angetroffen haben. Dazu sind neuerdings für beide Wagen Karosserien entwickelt worden, die diese Fahrzeuge weit über den Rahmen der üblichen Klein-Wagen hinausheben.

**Münchner Zeitung, München
11. Oktober 1932**

Die gründlich durchgearbeitete Konstruktion, die überaus geschmackvollen Karosserien stemmen den Primus und den Trumpf zu den erstangigen Erzeugnissen internationalen Automobilbaues.

**Sport, Zürich
12. Oktober 1932**

Die vollendetste Konstruktion dieser Bauart ist heute fraglos der Adler Trumpf, der schon auf dem Genfer Salon zu sehen war und inzwischen weiter verbessert wurde und dessen tiefgründige Erprobung doch immerhin ergeben hat, daß man es hier mit einem Fahrzeug zu tun hat, das in jeder Hinsicht weit über den Rahmen seiner Klasse hinausragt.

**Bund, Bern
15. Oktober 1932**

Über den Adler Trumpf ist noch zu sagen, daß er heute eine Konstruktion höchster Vollendung darstellt; er verfügt über eine ausgezeichnete Straßenlage und hat jetzt neue Karosserien bekommen, die ihn weit über den Rahmen der sonst üblichen Klein-Wagen hinausheben.

**Europa-Motor, Wien
Nr. 8 1932**

Jetzt ist er wirklich da, der Adler Trumpf, der modernste Vorderradantriebswagen mit Schwingachse und Tiefbetrahmen, mit doppelt wirkend. Stoßdämpfern und besonders günstiger Schwerpunktage, mit Fahreigenschaften, die wohl kein Wagen seiner Klasse auch nur annähernd aufzuweisen imstande ist . . .

**Neues Wiener Tageblatt,
Wien 4. Juni 1932**

Jedenfalls hat Adler seine neuen Modelle nicht nur motorentech-nisch auf der Höhe, sondern das Werk hat es auch verstanden, sich hinsichtlich Formgebung und Karosserieausstattung dem internationalen Geschmack anzupassen.

Le Temps 13. Oktober 1932

La 9 CV « Adler-Trumpf » répond au goût raffiné de l'amateur, qui y trouvera toutes les qualités d'une voiture pratique et belle; les voitures « Adler » sont appréciées pour leur longévité, qui permet un amortissement réparti sur un grand nombre d'années, avantage auquel s'adjoint le prix d'achat très réduit.

**L'Echo de Paris
13. Oktober 1932**

La voiture Adler « Trumpf » de 1,5 litre obtient un succès considérable et parfaitement mérité. Les quatre roues indépendantes sont un avantage et un progrès que chaque connaisseur saura apprécier, ainsi que cette boîte de vitesses surmultipliée, qui donne 4 vitesses dont trois absolument silencieuses. La nouvelle Adler, au prix extrêmement bas, offre tous les avantages techniques d'aujourd'hui.

**La Gazette, Brüssel
4. Dezember 1932**

Ces deux nouveaux types ADLER TRUMPF et ADLER PRIMUS, la première avec traction sur roues avant, ses quatre roues indépendantes, son moteur élastique et de nombreux autres perfectionnements; la seconde, une merveille de la construction standardisée, offrent sans parler de leur tenue de route, un intérêt extraordinaire.



ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AKTIENGESELLSCHAFT FRANKFURT A.M.