

Inhalt.

Erster Theil.

Seite

Geschichtliche Entwicklung des Sekundärbahnwesens, Konstruktionsverhältnisse des Unter- und Oberbaues und der Fahrbetriebsmittel, Stationsanlagen und Streckenausrüstung, administrative Organisation, Einrichtungen für den Güter-, Personen- und Gepäckverkehr, Zweiggleis- und Weichenanschluss-Anlagen.

I. Geschichtliche Entwicklung des Sekundärbahnwesens

- a) im allgemeinen 3
- b) in Sachsen 8

II. Konstruktionsverhältnisse

- a) Unter- und Oberbau 11
- b) Fahrbetriebsmittel 15
 - 1. Allgemeines 15
 - 2. Lokomotiven 18
 - 3. Personenwagen 20
 - 4. Zugführerwagen 22
 - 5. Güterwagen und Umladeeinrichtungen 24
 - 6. Güterwagen im Privatbesitz 28
 - 7. Postwagen der Reichspostverwaltung 28

III. Stationsanlagen und Streckenausrüstung

- a) Stationsanlagen 29
- b) Streckenausrüstung 29
- c) Signaleinrichtungen 30

IV. Administrative Organisation der sächsischen Schmalspurbahnen

- a) Organisation im allgemeinen 30
- b) Stationsdienst 32
- c) Zugdienst 34
 - 1. im allgemeinen 34
 - 2. Zugbegleitungsdienst 35
 - 3. Zugförderungsdienst 36
- d) Bahnunterhaltungs- und Bahnaufsichtsdienst 37
- e) Güterumladung 38