

Von den vorgenannten Linien sind im Laufe der Zeit wiederum zu Hauptbahnen erklärt worden: von Stollberg-St. Egidien die Theilstrecke Hohlteich-St. Egidien = 14,27 km, Jägersgrün-Adorf = 32,41 km und von Weipert-Annaberg die Theilstrecke Buchholz-Annaberg = 2,69 km.

Als eigentliche Sekundärbahnen, also als Bahnen, die als Sekundärlinien gebaut sind und nach der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands betrieben werden, kommen in Sachsen zur Zeit folgende Linien in Betracht:

a) mit normaler Spurweite (1,435 m)		Länge km	b) mit schmaler Spurweite (0,750 m)		Länge km
Leipzig-Plagwitz		7,06	Wilkau-Saupersdorf-Wilzschhaus		34,30
Meuselwitz-Ronneburg		25,41	Hainsberg-Kipsdorf		25,51
Schönberg-Schleiz		14,90	Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau- Trebsen		54,85
Schönberg-Hirschberg a. S.		19,94	Radebeul-Radeburg		16,55
Falkenstein-Muldenberg		10,21	Klotzsche-Königsbrück		19,49
Johanngeorgenstadt-Schwarzenberg		17,33	Zittau-Markersdorf		13,52
Buchholz-Schwarzenberg		24,11	Mosel-Ortmannsdorf		13,94
Waltersdorf-Crottendorf		5,18	Potschappel-Wilsdruff		10,90
Zwönitz-Stollberg		16,59	Wilischthal-Ehrenfriedersdorf m. Herold- Thum		15,81
Waldheim-Rochlitz		20,69	Schönfeld-Geyer		9,04
Berthelsdorf-Grosshartmannsdorf		11,75	Grünstädtel-Oberrittersgrün		9,36
Brand-Langenu		4,21	Mügeln-Geising-Altenberg		36,10
Freiberg-Halsbrücke		7,45	Oschatz-Strehla mit Elbkai in Strehla		11,81
Pirna-Berggiesshübel		14,92	Wolkenstein-Jöhstadt-Landesgrenze		24,33
Pirna-Grosscotta		6,36	Taubenheim-Dürrhennersdorf		12,04
Grosspostwitz-Cunewalde		7,59	Hetzdorf-Eppendorf		9,77
Kamenz-Elstra		8,00	Herrnhut-Bernstadt		10,10
Bautzen-Königswartha		17,87			
Seidau-Seidau (Theilstr. d. Spreethalbahn)		1,33			
Dresdner Elbzweigbahnen		3,68			
Dresdner Elbkai- und Hafentbahn		4,54			
Löbau-Weissenberg		15,49			
Altchemnitz-Stollberg		21,02			
Olbernhau-Neuhausen		11,49			
Reichenbach-Mylau		8,89			

Ausserdem sind gegenwärtig innerhalb des sächsischen Bahnbereiches noch folgende Sekundärbahnen zum Bau genehmigt:

Limbach-Wüstenbrand (vollspurig)	12,8 km lang
Waldheim-Kriebethal	3,1 " "
sowie	
Cranzahl-Oberwiesenthal (schmalspurig)	17,6 " "
Kohlmühle-Hohnstein	12,6 " "
Mulda-Sayda	16,2 " "
und Wilzschhaus-Carlsfeld	7,2 " "

Von den im Betriebe befindlichen Schmalspurlinien — von denen in den vorliegenden Ausführungen allein die Rede sein soll — verbinden 1. Oschatz-Döbeln mit Mügeln-Nerchau-