

Auf ein Kilometer Bahn entfallen durchschnittlich 65 137,55 Mark.

An Fahrbetriebsmitteln sind vorhanden: 2 Lokomotiven, 2 Personenwagen mit 8 Achsen und 68 Plätzen, 8 bedeckte und 81 offene Güterwagen mit 178 Achsen und 445 Tonnen Ladegewicht. Es berechnen sich durchschnittlich auf eine Personenwagenachse 8,5 Plätze und auf eine Güterwagenachse 2,5 Tonnen Ladegewicht.

Leistungen der Fahrbetriebsmittel.

im Jahre	Lokomotiv-		Achskilometer			durchschnittlich auf 1 Lokomotiv-Nutzkilometer (durchschnittliche Stärke der Züge).
	Nutzkilometer.	Leer- und Rangir-kilometer.	der Personen-wagen.	der Güter- und Postwagen.	Zusammen.	
1892	34 575	8 301	157 979	220 168	378 147	10,94
1893	32 971	7 715	154 745	172 762	327 507	9,93
1894	32 208	7 000	145 678	181 536	327 214	10,16
Im Jahre 1894 durchschnittlich auf 1 km Bahn . .	2 727	592	12 335	15 371	27 706	—

Im Jahre 1894 betrug

die Ausnutzung der bewegten Personenwagenplätze 26,71 Prozent und der bewegten Ladefähigkeit der Güterwagen 21,00 Prozent;

die Zahl der abgelassenen Züge: 2 928 und zwar 4 Personen- und 2 924 gemischte Züge;

das für die Lokomotiven verbrauchte Brennmaterial auf den Steinkohlenheizwerth reduziert: 160 Tonnen, d. i. durchschnittlich auf ein Nutzkilometer 4,98 kg und auf ein Wagenachskilometer 0,49 kg.

Verkehrsergebnisse.

Personenverkehr

im Jahre	Anzahl		Durchschnittlich durchfahrene Weglänge		Fahrgeld-Einnahme		
	der beförderten Personen.	der zurückgelegten Personen-kilometer.	von jeder Person km	in Prozenten der Bahn-länge.	überhaupt Mark.	durchschnittlich auf 1 Person Mark.	auf 1 Person und 1 km Pf.
1892	34 426	348 074	10,11	91,25	11 133	0,32	3,20
1893	30 876	320 149	10,37	93,59	10 171	0,33	3,18
1894	31 693	331 315	10,45	94,51	10 478	0,33	3,16
Im Jahre 1894 durchschnittlich auf 1 km Bahn . .	2 860	29 902	—	—	946	—	—

191

