

Verkehrsmittel.

[Die in Leipzig sowohl abgehenden, als daselbst ankommenden (1.) Posten und Dampfswagen, auch (2.) Fuhr- und Botengelegenheiten nach Orten des Inlandes, wie des Auslandes.]

I. Posten und Dampfswagen,

in alphabetischer Folge der Hauptorte bis Wohin sie zunächst reichen, und von Woher selbige ebenso zurückkehren.

Vorerinnerung, die Schluszeit für Brief-, Geld- und Packerei-Aannahme, in welchen die Ankunft der regulativmäßigen Dampfswagen-Züge betreffend. Zu den eigentlichen Posten sind recommandirte Briefe, gleich den gewöhnlichen, bis Eine, Gelder und Packereien hingegen bis Zwei Stunden vor deren Abgange, zu den Dampfwagenfahrten jedoch dieses Alles noch um eine halbe Stunde früher, mithin beziehentlich $1\frac{1}{2}$ und $2\frac{1}{2}$ Stunden vorher, erfolgt aber der Post- oder Dampfwagen-Abgang Morgens 8 Uhr u. zeitlicher, bereits am Tage zuvor, bei der täglich von Morgens 7 Uhr bis Abends 7 Uhr zuanählenden Post-Expedition aufzugeben. Außerdem können in die Bahnhof-Briefkästen der Leipzig-Dresdener, Magdeburg-Leipziger und Sächs.-Bayerischen Eisenbahn gewöhnliche Briefe bis zehn Minuten vor dem Abgange jedes Zuges, von welchem die Post Gebrauch macht, eingelegt werden. Uebrigens befördert man alle in den Haupt-Briefkästen am Postgebäude bis Abends 9 Uhr eingebrachte Briefe sowohl, als die, welche bis Abends 7 Uhr in die 36 Sammel-Briefkästen der Stadt, wie ihrer inneren und äußeren Vorstädte, kamen, mit den ersten Posten des nächsten Morgens. — Für die Stadtpost werden Briefe und kleine Pakete an den Sonntagen von Morgens 7 Uhr bis Mittags 12 Uhr, an den Wochentagen hingegen bis Abends 7 Uhr, ebenso für die Land-Fuhrbotenpost, mit Ausnahme der Sonntage, täglich von Morgens 7 bis 8 Uhr oder auch am Tage zuvor bis Abends 7 Uhr angenommen. — Die bei den Dampfswagen-Zügen bemerkte Zeit der Ankunft ist auf die Bahnhöfe berechnet, während, was damit von Anderswoher dorthin gelangte, jederzeit erst um Eine Viertelstunde später im Postgebäude eintrifft.

1. Annaberger Personenpost (mit Briefen und Packereien nach Chemnitz und weiter nur bis zu 20 Pfund, nach näher gelegenen Orten aber unbeschränkt) über (Grüna), Borna, Froburg, Penig, (Waldenburg), Hartmannsdorf, (Burgstedi), Chemnitz, Einsiedel, Weißbach und Ehrenfriedersdorf. Abf. tägl. Abds. 8 U. Ank. tägl. Mrgs. 5 U. [Postgebäude.] — Von Chemnitz aus tägl. Personenpost nach Limbach, Stollberg, Zwönitz, Grünhain, Schwarzenberg, Johannegeorgenstadt, Schneeberg, Löbnitz, Aue, Zschopau, Marienberg, ferner tägl. nach Sebastianberg, Frankenberg und Hainichen, ebenso tägl. nach Wolfenstein, endlich tägl. nach Zöblitz, Olbernhau u. Saida. Siehe das Weitere unter Nr. 6x. Anschlüsse in Chemnitz, auch unter Nr. 19b. dergl. in Zwickau.

2. Berliner Dampfswagen A. über Schkeuditz, Halle, Stumsdorf, Cöthen, (Bernburg), Dessau, Rosslau, (Zerbst), Coswig, Wittenberg, (Freuenbriegen, Zahna), Züterbog, (Dahme, Luckenwalde), Trebbin, Ludwigsfelde und Großbeeren. Abf. tägl. 1) Mrgs. 3 U. Schnellzug; 2) Mrgs. 8 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug; 3) Abds. 5 U. Personenzug u. 4) Abds. 6 U. Güter- und Personenzug (mit Uebernachten in Wittenberg). Ank. tägl. a) Vorm. 11 U. 50 M. Schnellzug; b) Nchm. 12 $\frac{1}{2}$ U. Güter- u. Personenzug

(vom Nachtlager in Wittenberg); c) Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug u. d) Nchts. 11 $\frac{1}{2}$ U. Schnellzug. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.] — Dampfswagen-Anschlüsse in Berlin: α) nach Frankfurt a. O. Mrgs. 8 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug, Nchm. 12 $\frac{1}{2}$ U. Localzug, Abds. 6 $\frac{1}{2}$ U. Mischzug u. Nchts. 11 U. Schnellzug; β) nach Hamburg Nchts. 11 U. Courierzug, Mrgs. 7 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug, Vorm. 10 $\frac{1}{2}$ U. Güter- u. Personenz. u. Abds. 6 U. desgl.; γ) nach Potsdam (und Magdeburg) Mrgs. 4 U. 11 M. Güter- u. Personenz. u. Mrgs. 7 U. Schnellzug, Mitts. 12 U. Personenzug u. Abds. 6 $\frac{1}{2}$ U. Courierzug, in Wagenklasse I. u. II., ingl. Abds. 8 $\frac{1}{2}$ U. Pack- u. Personenzug; δ) nach Stettin Nchm. 12 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug, Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug u. Nchts. 11 U. Schnellzug.

3. Berliner Dampfswagen B. über Wurzen, Luyppa-Dahlen, Dschag, Riesa, Röderau, Burzdorf, Uebigau, Herzberg, Holzdorf, Züterboak, (Dahme, Luckenwalde), Trebbin, Ludwigsfelde u. Großbeeren. Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug und 2) Nchm. 2 $\frac{1}{2}$ U. desgl. (Postsendungen mit diesen beiden Zügen finden nur bis Holzdorf statt.) Ank. tägl. a) Mrgs. 6 $\frac{1}{2}$ U., von Berlin aus Güterz., nach Uebernachten in Riesa jedoch Gilzug; b) Nchm. 1 U. Personenzug und c) Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U. desgl. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.] Anschlüsse: α) in Burzdorf Post nach Mühlberg u. Liebenwerda Vorm. 11 U. u. Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U.; Personenpost nach Dobrilugk, Finsterwalde u. Luckau Vorm. 11 U.; β) in Herzberg Personenpost nach Schlieben und Torgau Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U.; γ) in Berlin, wie unter Nr. 2. bemerkt ist.

4. Breslau (Sörliß). Siehe unter Nr. 117. Anschlüsse in Dresden.

5. Carlsbad. (Im Sommer.) Siehe unter Nr. 6x. Anschluß in Chemnitz und unter Nr. 19f. dgl. in Zwickau, auch unter Nr. 26 in Schwarzenberg. — (Im Winter.) Nur allein über Zwickau vermittelt Botenpost von Wildenthal ab, Montags u. Donnerstags Mrgs. 5 U.

6. Chemnitzer Dampfswagen A. über Wurzen, Luyppa-Dahlen, Dschag, Riesa, Döbeln, Waldheim, Erlau, Mittweida u. Ober-Lichtenau (bis Riesa mit dem Dresdener Dampfswagen unter Nr. 11. combinirt). Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug; 2) Mrgs. 8 $\frac{1}{2}$ U. Courierzug; 3) Nchm. 2 $\frac{1}{2}$ U. Personenzug; 4) Abds. 6 $\frac{1}{2}$ U. desgl. und 5) Nchts. 10 U. Schnellzug (mit 6 $\frac{1}{2}$ St. Uebernachten in Riesa). Ank. tägl. a) Vorm. 10 U.; b) Nchm. 1 U.; c) Abds. 5 $\frac{1}{2}$ U. u. d) Abds. 9 $\frac{1}{2}$ U. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.] — Postwagen-Anschlüsse: α) in Wurzen, β) in Luyppa-Dahlen, γ) in Dschag und δ) in Riesa ganz wie unter Nr. 11; ϵ) in Bauchlitz (Bahnhof für Döbeln) Post nach Döbeln Mrgs. 6 $\frac{1}{2}$ U., Vorm. 9 U. 25 M., Nchm. 12 U. 55 M., Nchm. 2 $\frac{1}{2}$ U., Abds. 5 U. 5 M., Abds. 6 U. 25 M. und Abds. 9 $\frac{1}{2}$ U.; dergl. nach