

Nachm. 2 u. 30 M. Personenzug; 4) Abds. 6 u. 30 M. Personenzug und 5) Nachts. 10 u. Schnellzug (mit $6\frac{1}{2}$ Stunde Uebernachten in Riesa). Ank. tägl. a) Vorm. 10 u. Personenz.; b) Nachm. 1 u. desgl.; c) Abds. 5 u. 45 M. Courierzug und d) Abds. 9 u. 45 M. Personenzug. [Leipz.-Dresd. Bahn.] — Postwagen-Anschlüsse: α) in Wurzen, β) in Luppah-Dahlen, γ) in Oschatz und δ) in Riesa ganz wie unter Nr. 12; ϵ) in Bauchlitz (Bahnhof für Döbeln) Post nach Döbeln Morgs. 6 u. 45 M., Vorm. 9 u. 25 M., Nachm. 2 u. 15 M., Abds. 5 u. 5 M., Abds. 6 u. 25 M. u. Abds. 9 Uhr 45 M.; ζ) in Döbeln Post nach Bauchlitz Morgs. 6 u., Morgs. 8 u. 30 M., Nachm. 12 u. 15 M., Nachm. 1 u. 35 M., Nachm. 4 u. 25 M., Abds. 5 u. 45 M. u. Abds. 9 u.; dergl. nach Rössen u. Freiberg Nachm. 2 u. 30 M.; dgl. nach Gydorf Vorm. 10 u. 15 M., dergl. nach Roswein Vorm. 10 u. 15 M. u. Nachts. 10 u. 30 M., auch Botenp. ebendahin Nachm. 3 u. 30 M.; η) in Waldheim nach Golditz u. Grimma Vorm. 10 u. u. Nachts. 10 u. 30 M.; nach Hainichen Nachm. 2 u. 15 M.; nach Hartha, Geringswalde und Rochlitz Nachm. 2 u.; nach Leisnig Vorm. 10 u. 15 M.; θ) in Erlau Carioipost nach Rochlitz Vorm. 10 u. und Fahrpost ebendahin Abds. 6 u.; ι) in Mittweida nach Hainichen Abds. 6 u. 30 M.; κ) in Ober-Lichtenau nach Frankenberg Vorm. 10 u. 30 M., Nachm. 2 u. 45 M. u. Abds. 6 u. 15 M.; λ) in Chemnitz selbst Post nach Ehrenfriedersdorf und Annaberg Morgs. 6 u., Nachm. 4 u. 30 M. u. Nachts. 11 u. 30 M. (Sommer-Gilpost nach Karlsbad u. Marienbad); dergl. nach Burgstädt Morgs. 6 u. u. Nachm. 3 u. 45 M.; Botenpost nach Einsiedel Nachm. 3 u. 30 M.; Post nach Frankenberg u. Hainichen Abds. 7 u.; Fahrpost nach Lengsfeld Mitts. 12 u.; nach Limbach Morgs. 8 u. 15 M. u. Abds. 5 Uhr; nach Dederan, Freiberg u. Tharand Morgs. 6 u. 30 M. u. Vorm. 11 u. 30 M., incl. (bis Dresden) Abds. 8 u.; nach Neufirchen, Stollberg, Lösnitz, Aue u. Schneeberg Morgs. 6 u. 15 M. u. Nachm. 4 u. 30 M.; nach Penig Morgs. 8 u. 30 M.; nach Schellenberg Abds. 7 u. 15 M.; nach Schwarzenberg Nachts. 12 u. 15 M.; nach Zschopau, Heinzebank u. Marienberg Morgs. 6 u. u. Nachm. 4 u.; daneben auch nach Siebenlehn, Großhartmannsdorf, Frauenstein, — Sonnt., Dinst., Mittw. und Freit. — nach Hartha, Geringswalde, Zöblitz, Olbernhau, Saida, Wolfenstein, Thum, Zöbstädt, Oberwiesenthal, Schlettau, Scheibenberg, und Zwönitz. — Dampfwagen-Anschlüsse: in Chemnitz nach Hof wie unter Nr. 8. nächstfolgend. Uebrigens gelangt man, von Leipzig aus, nach Chemnitz auch vermittelt der Annaberger Personenpost unter Nr. 1, in gleichen des Hof-Münchener Dampfwagens unter Nr. 20.

8. Chemnitzer Dampfwagen B. über (Böhlen), Kieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Meerana, Glauchau, Sct. Egidien, Hohenstein-Ernstthal (bis Gößnitz mit dem Hof-Münchener Dampfwagen combinirt). Abf. tägl. 1) Morgs. 5 u. Gilzug (von Gößnitz ab, Postzug); 2) Morgs. 7 u. 30 M. Personenzug; 3) Mitts. 12 u. Mischzug; 4) Nachm. 3 u. 10 M. desgl. (mit Uebernachten in Glauchau); und 5) Abds. 6 u. 30 M. Postzug (von Gößnitz ab, Mischzug). Ank. tägl. a) Morgs. 8 u. 5 M. Postzug; b) Nachm. 12 u. 25 M.

Mischz. (jedoch nur von Glauchau aus); c) Nachm. 4 u. Postzug; d) Abends 9 u. 15 M. Gilzug u. e) Abds. 9 u. 55 M. Mischz. [Sächs.-Bayer. Bahn.] — Dampfwagen-Anschlüsse: in Chemnitz: nach Hof Morgs. 4 u. 30 M. Personenzug, Morgs. 7 u. 30 M. desgl., Vorm. 11 u. 40 M. Mischz., Nachm. 3 u. 5 M. desgl. u. Abds. 6 u. 25 M. Postz.; nach Riesa Morgs. 5 u. Personenz., Morgs. 7 u. 35 M. Güter- u. Personenz., Morgs. 8 u. Personenz., Nachm. 12 u. 15 M. Mischz., Nachm. 4 u. 20 M. Personenz. u. Abends 9 u. 10 M. Gilzug. — Post-Anschlüsse: α) in Glauchau nach Penig Abds. 5 u. 30 M.; β) in Sct. Egidien nach Lichtenstein Morgens 7 u. 10 M., Mitts. 12 u. 50 M., Nachm. 4 u. 15 M. u. Abds. 9 u. 15 M.; in Hohenstein nach Waldenburg Abds. 7 u. 30 M.; γ) in Chemnitz, wie unter Nr. 7x.

9. Coburg-Sonneberg-Lichtenfelser Dampfwagen. Siehe unter Nr. 15. Eisenacher Dampfwagen.

10. Golditzer Personenpost über Pommsen u. Grimma. Abf. tägl. Abds. 5 u. Ank. tägl. Vorm. 10 u. 30 M. [Postgeb.]

11. Dessauer Dampfwagen über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Jessnitz, Raguhn, Marke u. Heideburg. Abf. tägl. 1) Morgs. 5 u. G.- u. Personenz. (bis Lichtenfels mit dem Berliner Dampfwagen A. combinirt), auch, von Dessau aus, über Roslau, Kliefen u. Coswig noch bis Wittenberg, u. 2) Abds. 7 u. desgl. (lediglich bis nach Dessau). Ank. tägl. a) Morgs. 8 u. 20 M. G.- u. Personenzug, b) Nachm. 4 u. 10 M. desgl. (zugleich mit aus Wittenberg) u. c) Nachts. 10 u. 35 M. Schnellz. [Berlin-Leipz. Bahn.] — Anschluß in Dessau nach Wittenberg Vorm. 9 u. 35 M.

12. Dresdener Dampfwagen über (Machern), Wurzen, Luppah-Dahlen, Oschatz, Riesa, Priestewitz u. Niederau [einschließlich der bereits oben unter Nr. 3. als „Berliner Dampfwagen B“ aufgeführten Züge]. Abf. tägl. 1) Morgs. 5 u. 45 M. Personenzug; 2) Morgs. 8 u. 45 M. Courierz. (nach Prag u. Wien); 3) Mitts. 12 u. Personenz.; 4) Nachm. 2 u. 30 M. desgl.; 5) Abds. 6 u. 30 M. desgl. u. 6) Nachts. 10 u. Schnellz. (nach Prag und Wien). Letzteren Zug gebraucht die Post lediglich zur Brief-Beförderung. Ank. tägl. a) Morgens 6 u. 45 M. Schnellz.; b) Vorm. 10 u. Personenz.; c) Nachm. 1 u. desgl.; d) Nachm. 4 u. desgl.; e) Abds. 5 u. 45 M. Courierz u. f) Abds. 9 u. 45 M. Personenz. Sämmtliche Züge 1—4 u. b—f mit fahrendem Postamte. [Leipz.-Dresden. Bahn.] — Anschlüsse: α) in Machern Botenp. nach Brandis Vorm. 9 u. 20 M. u. Nachm. 3 u. 25 M.; β) in Wurzen Personenz. nach Eilenburg Abds. 9 u. 30 M.; dergl. nach Trebsen u. Grimma Abds. 5 u. 30 M.; γ) in Luppah-Dahlen dergl. nach Torgau Vorm. 10 u. 15 M. u. Abds. 9 u. dergl. nach Bernsdorf Morgs. 8 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 45 M.; δ) in Oschatz dergl. nach Leisnig Nachm. 4 Uhr 50 Min.; dergl. nach Mügeln Morgs. 8 u. 50 M.; dergl. nach Zschöllau Morgs. 4 u. 45 M., Morgs. 6 u. 30 M., Vorm. 9 u. 30 M., Vorm. 11 u. 45 M., Nachm. 3 u. 15 M., Abds. 6 u. 30 M. u. Nachts. 10 u. 45 M.; ϵ) in Riesa Dampfboot nach Dresden Morgs. 8 u. u. Vorm. 11 u. 15 M.; Dampfwagen nach Chemnitz Morgs. 5 u. 30 M.,