

hausen Mrgs. 4 u. 30 M. u. Nachts. 10 u.; ebendahin *ic.* bis Halle Nchm. 2 u. 30 M.; *v*) in Neu-Dietendorf nach Arnstadt bis Gera Mrgs. 7 u. 30 M.; ebendahin *ic.* bis Großbreitenbach Nchm. 1 u.; abermals nach Arnstadt Abds. 5 u. 30 M.; Botenpost nach Wandersleben Nchm. 1 u.; *f*) in Gotha nach Langensalza und Mühlhausen Mrgs. 3 u. u. Nchm. 1 u. 30 M., auch nach Heiligenstadt u. Göttingen Abds. 7 u.; nach Ohrdruff *ic.* bis Coburg Mrgs. 5 u. 30 M.; ebendahin *ic.* bis Lichtenfels Nchm. 2 u.; Mont., Mittw. u. Sonnab. über Georgenthal nach Tambach Abds. 5 u.; *g*) in Fröttstedt, bei jedem dort anhaltenden Zuge, mit Zweigbahn nach Waltershausen, von da ab nach Brotterode und Schmalkalden Nchm. 2 u.; *h*) in Wutha nach Ruhla Nchm. 4 u. 30 M.; *i*) in Eisenach nach Marktsuhl *ic.* bis Fulda, Dinst. und Sonnab. auch nach Kalten-Nordheim, Döheim u. Melrichstadt Mrgs. 5 u.; nach Salzingen *ic.* bis nach Lichtenfels Nchm. 2 u. 30 M.; nach Ruhla u. nach Mühlhausen Nchm. 4 u.; nach Kreuzburg bis Eschwege Nchm. 3 u. 15 M.; nach Meiningen *ic.* bis Sonneberg Abds. 9 u.; *o*) in Gerstungen nach Berka an der Werra u. Barcha Nchm. 4 u.

15. Frankfurt a. M. Dampfswagen: A. über Marfrankstadt, Röttschau, Dürrenberg, Corbetha, Weisensfels, Naumburg, Kösen, Sulza, Apolda, Weimar, Bieselbach, Erfurt, Neu-Dietendorf, Gotha, Fröttstedt, Eisenach, Herleshausen u. Gerstungen. Abf. tägl. 1) Brm. 10 u. 55 M. Schnellzug, in Wagencl. I—III; 2) Nchm. 1 u. 40 M. Personenz. (jedoch nur bis nach Cassel u. 3) Nachts. 10 u. 35 M. Schnellzug, nur in Wagencl. I u. II, mit Beförderung nach Paris in 30 $\frac{1}{2}$ St.). Anf. tägl. a) Mrgs. 4 u. Schnellz. (auch mit aus Paris) und b) Abds. 6 u. 2 M. Schnellzug. [Leipz.-Thüring. Bahnh.]

16. Frankfurt a. M. Dampfswagen B. über *ic.* Hof, Bamberg, Würzburg, Aschaffenburg und Hanau. Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 u. Gilzug, nur in Wagencl. I u. II; 2) Mrgs. 7 u. 30 M. Personenzug (mit Uebernachten von 9 $\frac{1}{2}$ St. in Bamberg), zugleich nach Paris befördernd; 3) Nachm. 3 u. 10 M. Localzug (mit Uebernachten von 9 $\frac{1}{2}$ St. in Hof u. 5 St. 40 M. in Würzburg); u. 4) Abds. 6 u. 30 M. Postzug. Anf. tägl. a) Mrgs. 8 u. 5 M. Postzug, auch mit von Paris her; b) Abds. 9 u. 15 M. Gilzug [Sächs. Bayersch. Bahnh.]

17. Frankfurt a. D. Siehe unter Nr. 2a. Anschlüsse in Berlin.

18. Geraer Dampfswagen über Marfrankstadt, Röttschau, Dürrenberg, Corbetha, Weisensfels, Teuchern, Zeitz, Crossen u. Köstritz (bis Weisensfels mit dem Eisenacher (Thüringer) Dampfswagen Nr. 14. combinirt). Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 u. Personenz. 2) Nchm. 1 u. 40 M. desgl. u. 3) Abds. 7 u. 5 M. desgl. Anf. tägl. a) Mrgs. 8 u. 8 M. Personenz.; b) Nchm. 1 u. 25 M. desgl. u. c) Nachts. 10 u. 6 M. desgl. [Leipz. Thüring. Bahnh.]

19. Grimmaische Personenpost über Liebertswolkwitz. Abf. tägl. 1) Mrgs. 6 u. u. 2) Abds. 6 u. Anf. tägl. a) Mrgs. 5 u. 20 M. u. b)

Mrgs. 8 u. 20 M. [Postgeb.] — Von Grimma nächsten Mrgs. 3 u. nach Colditz, Leisnig, Waldheim, Rossen, Wilsdruff u. Dresden; näml. Mrgs. 6 u. 45 M. nach Wurzen. Siehe auch Colditzer, ingl. Waldheimer Personenp. Nr. 10 u. Nr. 29.

20. Hof-Münchener Dampfswagen [einschließlich der oben unter Nr. 16. als „Frankfurt a. M. Dampfswagen B.“ aufgeführten vierfachen Abf. u. zweifachen Anf.] nach Hof, und beziehentlich weiter, über (Böhlen), Kieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Grimmitzschau, Werdau, (Zwickau), Reichenbach, Herlasgrün, Plauen, Mehltheuer und Reuth. Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 u., Gilzug, nur in Wagenclasse I. und II, ohne Unterbrechung bis München und bis Frankfurt a. M., von Werdau ab nach Schwarzenberg Mischzug (Seiten der Post lediglich zu Brieffsendungen benutzt); 2) Mrgs. 7 u. 30 M. Personenzug (mit späterem Uebernachten von 9 $\frac{1}{2}$ St. in Bamberg, bis Frankfurt a. M.), von Werdau ab nach Schwarzenberg Postz.; 3) Mitts. 12 u. gemischter Localzug, lediglich bis Hof, von Werdau ab nach Schwarzenberg Postz.; 4) Nchm. 3 u. 10 M. ebenf. gemischter Localzug (mit späterem Uebernachten von 9 $\frac{1}{2}$ St. in Hof u. 5 $\frac{1}{2}$ St. in Würzburg, bis Frankfurt a. M. und Paris, ingl., mit späterem Uebernachten von 8 $\frac{1}{2}$ St. in Nürnberg, bis München); u. 5) Abds. 6 u. 30 M. Postzug, (ohne Unterbrechung bis München u. bis Frankfurt a. M.). Anf. tägl. a) Mrgs. 8 u. 5 M. Postzug, auch mit aus Paris; b) Nchm. 12 u. 25 M. Localzug (lediglich von Hof aus); c) Nchm. 4 u. Local-Personenzug (eben auch lediglich von Hof aus); d) Abds. 9 u. 15 M. Gilzug, in Wagencl. I., II. u. III. (aus München, ingl. aus Frankfurt a. M.) u. e) Abds. 9 u. 45 M. gemischter Localzug (aus München). Sämmtliche Züge mit fahrendem Postamte. [Sächs. Bayerscher Bahnh.] — **Post Anschlüsse:** *a*) in Böhlen Botenpost nach Röttha Mrgs. 7 u. u. Nchm. 2 u. 45 M.; dergl. nach Zwenkau Nchm. 12 u. 30 M.; *β*) in Kieritzsch Personenp. nach Borna Mrgs. 8 u., Brm. 10 u. 15 M., Nchm. 1 u. 15 M. u. Abds. 5 u. 45 M.; Botenp. nach Lucka Mrgs. 4 u.; ebenso nach Pegau Nchm. 2 u., ingleichen nach Zwenkau Brm. 11 u.; *γ*) in Altenburg Personen- u. Packereip. nach Schmölln, Ronneburg, u. Gera Brm. 9 u. 30 M., Nchm. 2 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; nach Roda u. Kahla Nchm. 2 u.; dergleichen nach Neustadt a. D., Pöfned. Saalfeld, Hildburghausen u. Coburg, nach Eisenberg, (Roda,) Jena u. Weimar Mrgs. 9 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; nach Benig Nchm. 2 u. 30 M.; nach Geithain u. Rochlitz Nchm. 2 u.; ebenso nach Waldenburg, Hohenstein, Meuselwitz u. Zeitz Nchm. 2 u. 15 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; *δ*) in Gößnitz Personen- und Packereipost nach Schmölln Brm. 9 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 45 M.; *ε*) in Werdau Personenp. nach Ronneburg Abds. 7 u. 45 M.; *ζ*) in Zwickau Personenpost nach Lichtenstein Abds. 7 u. 15 M.; Botenp. nach Mülsen Mrgs. 8 u. 30 M.; Fahrpost nach Kirchberg Abds. 7 u. 30 M.; *η*) in Reichenbach Personenp. nach Auerbach Nachts. 10 u. 30 M.; dergl. nach Greiz Mrgs. 7 u. 30 M., Brm. 10 u. 45 M., Nchm. 3 u. 45 M. u. Abds. 9 u. 45 M.; ebenso nach Lengensfeld, Auerbach u. Klingenthal, ingl. nach Falkenstein u. Schöneck, auch Schönhaida u. Eibenstock Brm. 11 u. 30 M.; Botenpost nach Mylau Mrgs. 7 u. 45 M. u. Nchm. 4 u. 30 M.;