

III. Abschnitt.

Nachweis der Verkehrsmittel,

welcher sowohl die von hier nach Städten des Inlandes, wie des Auslandes, abgehenden, als die aus selbigen hierher zurückkehrenden, (1.) Posten und Dampfswagen, und (2.) Fuhr- und Boten-Gelegenheiten umfaßt.

(1.) Posten und Dampfswagen

in alphabetischer Folge der Haupt-Orte, bis Wohin sie zunächst reichen, und der Haupt-Orte, von Wo her selbige ebenso in Leipzig ankommen.

Vor Erinnerung im Betreffe der sorgfältig zu beachtenden **Schlusszeit** für Annahme von Briefen, Geldern u. Packereien, incl. die Stunden, zu welchen hier die regulären Dampfswagen-Züge ankommen sollen.

Zu den eigentlichen Posten sind recommandirte Briefe, gleich den gewöhnlichen, bis Eine, Gelder und Packereien hingegen bis Zwei Stunden vor deren Abgange, zu den Dampfwagenfahrten jedoch solches Alles noch um eine halbe Stunde früher, mithin beziehentlich $1\frac{1}{2}$ und $2\frac{1}{2}$ Stunden vorher, (erfolgt aber der Post- oder Dampfwagen-Abgang Morgens 8 Uhr u. zeitiger, bereits am Tage zuvor), bei der täglich von Morgens 7 Uhr bis Abends 7 Uhr, zugänglichen Post-Expedition aufzugeben. Außerdem können in die Bahnhofs-Briefkästen der Leipzig-Dresdener und der Wogdeburg-Leipziger, wie der Sächs. Westlichen Staats-Eisenbahn gewöhnliche Briefe bis Zehn Minuten vor dem Abgange jedes Zuges, von welchem die Post Gebrauch macht, eingelegt werden, um mit demselben Zuge noch abzugehen. Uebrigens befördert man alle in den Haupt-Briefkästen am Postgebäude bis Abends 9 Uhr eingebrachte Briefe sowohl, als die, welche bis Abends 7 Uhr in die 37 Sammel-Briefkästen der Stadt, wie ihrer inneren und äußeren Vorstädte, kamen, mit den ersten Posten u. Dampfswagen des nächsten Morgens. — Für die Stadtpost werden Briefe u. kleine Pakete gleicher Gestalt täglich von Morgs. 7 Uhr bis Abds. 7 Uhr, und ebenso für die Land-Fußbotenpost bis zu deren beziehentlich Morgens 8 Uhr und Abends 5 Uhr erfolgender Abfertigung, angenommen. — Die bei den Dampfswagenzügen bemerkte Zeit der Ankunft ist auf die Bahnhöfe berechnet, während, was damit von Anderswoher dorthin gelangte, jederzeit erst um Eine Viertelstunde später im Postgebäude eintrifft.

1. Annaberger Personenpost [nach Chemnitz und weiterhin bestimmte Packereien nur bis zu 20 Pfund, nach näher gelegenen Orten aber unbeschränkt.] über (Gruna), Borna, Froburg, Penig, (Waldenburg, Glauchau), Harlmannsdorf, Chemnitz, Einsiedel, Weißbach und Ehrenfriedersdorf. **Abf.** tägl. Abds. 8 U. **Ank.** tägl. Morgs. 5 U. [Postgebäude.] — Von Chemnitz aus tägl. Pers. Post nach Burgstädt, Limbach, Stollberg, Zwönitz, Grünhain, Schwarzenberg, Johanna-Georgenstadt, Schneeberg, Löbnitz, Aue, Zschopau, Marienberg, ferner tägl. nach Sebastianberg, Frankenberg und Hainichen, ebenso täglich nach Wolkenstein, endlich tägl. nach Zöblitz, Olbernhau u. Saida; von Annaberg aus Pers.- u. Packereip. nach Chemnitz Nachts. 10 U. 45 M.; dergl. nach Marienberg Abds. 5 U. 30 M.; dergl. nach Schwarzenberg Morgs. 8 U. 45 M., Nachm. 12 U. 15 Min. u. Abds. 7 U. 30 M. — Siehe übrigens auch noch unter Nr. 7 * Anschläge in Chemnitz.

2. Berliner Dampfswagen A. über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Burgkennitz, Gräfenhainichen, Bergwitz, Wittenberg, (Trennenbrüthen), Zahna, Blönsdorf, Jüterbog, (Dahme), Luckenwalde, Trebbin, Ludwigsfelde u. Großbeeren. **Abf.** tägl. 1) Morgs. 7 U. Schn.Zug; 2) Nachm. 1 U. Pers.Zug; u. 3) Abds. 5 U. 50 M. Schn.Zug; hierüber noch

4) Abds. 8 U. Gm. u. P.Zug, jedoch nur bis Bitterfeld. **Ank.** tägl. a) Vorm. 11 U. 15 M. Schn.Zug; b) Abds. 5 U. 30 M. Pers.Zug; u. c) Nachts. 10 U. 45 M. Schn.Zug; außerdem noch d) Morgs. 6 U. 40 M. G. u. P. Zug, jedoch nur aus Bitterfeld. [Berl.-Leipz. Bahnhof.] — **Dampfswagen-Anschlüsse** in Bitterfeld nach Dessau, Morgs. 8 U. Pers.Zug; Nachm. 2 U. 30 M. G. u. P.Zug; Abds. 7 U. Pers.Zug; in Wittenberg nach Cöthen Morgs. 5 U. 45 M. G. u. P.Zug; Vorm. 9 U. 35 M. Pers.Zug; Nachm. 3 U. 38 M. Pers.Zug; in Berlin: a) nach Frankfurt a. O. Morgs. 8 U. 45 M. Pers.Zug, Nachm. 12 U. 45 M. Loc.Zug, Abds. 6 U. 15 Min. Gm.Zug u. Nachts. 10 U. 45 M. Schn.Zug; ß) nach Hamburg Nachts. 11 U. Cour.Zug, Morgs. 7 U. 30 M. G. u. P.Zug u. Abds. 6 U. desgl.; 7) nach Potsdam (u. Magdeburg) Morgs. 4 U. 11 M. G. u. P.Zug, Morgs. 7 U. Schn.Zug, Mitts. 12 U. Pers.Zug u. Abds. 6 U. 30 M. Cour.Zug in Wagenklasse I. u. II., incl. Abds. 8 U. 30 M. Pack- u. Pers.Zug; ð) nach Stettin Morgs. 6 U. 35 M. Pers.Zug, Vorm. 11 U. 25 M. desgl., Abds. 6 U. 35 M. desgl. u. Morgs. 5 U. 30 M. G.Zug.

3. Berliner Dampfswagen B. über Wurzen, Lippa-Dahlen, Dschak, Riesa, Röderau, Jacobsthal, Burzdorf, Falkenberg, Herzberg, Holzdorf, Linda, Dehna, Jüterbog, (Dahme), Luckenwalde, Trebbin, Ludwigsfelde u. Großbeeren [bis Riesa m. d. Dresdener Dampfswagen unter Nr. 12 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Morgs. 5 U. 45 M. Pers.Zug u. 2) Nachm. 2 U. 30 M. desgl. (Postsendung mit diesen beiden Zügen nur bis Holzdorf.) **Ank.** tägl. Nachm. 1 U. Pers.Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.] — **Postwagen-Anschlüsse:** a) in Burzdorf Post nach Mühlberg u. Liebenwerda Vorm. 11 U. u. Abds. 5 U. 45 M., Pers. Post nach Dobrilugk, Finsterwalde u. Luckau Vorm. 11 U.; ß) in Herzberg Pers. Post nach Schlieben u. Torgau Abds. 5 U. 30 M.; 7) in Berlin, wie unter Nr. 2 bemerkt ist.

4. Bernburger Dampfswagen über Schleuditz, Halle, Stumsdorf u. Cöthen [bis dahin mit dem Magdeburger Dampfsw. unter Nr. 21 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Morgs. 7 U. Schn.Zug; 2) Nachm. 12 U. 15 M. Pers.Zug u. 3) Abds. 6 U. desgl., **Ank.** tägl. a) Morgs. 8 U. 35 M. Pers.Zug; b) Nachm. 2 U. desgl. u. c) Abds. 9 U. 30 Min. Schn.Zug. [Magdeb.-Leipz. Bahnh.]

5. Breslau (Sörlitz). Siehe unter Nr. 12 * Anschlüsse in Dresden.

6. Carlsbad (Im Sommer). Siehe unter Nr. 7 * Anschlag in Chemnitz und unter Nr. 20 7. dsg. in Zwickau, auch unter Nr. 29 7. ebenso in Schwarzenberg. — (Im Winter.) Nur allein über Zwickau vermittelt Botenpost, von Wildenthal ab, Mont. u. Donnerst. Morgs. 5 U.