

- u. 5 M. Schn. Zug, von Gößnitz ab Pers. Zug; 2) Mrgs. 7 u. 40 M. Pers. Zug; 3) Nchm. 12 u. 10 M. Pers. Zug; 4) Nchm. 3 u. 15 M. desgl. (mit Uebernachten in Glauchau) u. 5) Abds. 6 u. 20 M. Pers. Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 u. 10 M. Pers. Zug; b) Brm. 11 u. 15 M. dgl.; c) Nchm. 4 u. 25 M. desgl.; d) Abds. 9 u. 30 M., desgl., von Glauchau ab, Schn. Zug, u. e) Abds. 9 u. 55 M. Pers. Zug. [Sächs.-Bair. Bahnh.] — **Dampfswagen-Anschlüsse:** in Chemnitz nach Hof Mrgs. 4 u. 45 M. Pers. Zug, Mrgs. 7 u. 30 M. desgl., 12 u. desgl., Nchm. 2 u. 55 M. desgl. u. Abds. 7 u. 15 M. desgl., jedoch nur bis Zwickau; nach Riesa Mrgs. 4 u. 50 M. Pers. Zug, Mrgs. 8 u. 10 M. desgl., Nchm. 12 u. 45 Min. Sm. Zug, Nchm. 4 u. 50 M. Pers. Zug u. Abds. 10 u. 20 M. Schn. Zug. — **Post-Anschlüsse:** α) in Glauchau nach Penig Abds. 5 u. 30 M.; β) in Sct. Egidien nach Lichtenstein Mrgs. 7 u. 40 M., Nchm. 1 u. 10 M., Nchm. 4 u. 5 M. u. Abds. 9 u. 15 M.; γ) in Hohenstein-Ernstthal nach Waldenburg Abds. 7 u. 30 M.; δ) in Chemnitz wie unter Nr. 8z.
- 10. Coburg-Sonneberg-Lichtenfels-Dampfswagen** über Markranstädt, Rötzhau, Dürrenberg, Corbetha zc. u. Eisenach, [bis dahin mit dem Eisenacher (Thüringer) Dampfswagen unter Nr. 15 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Brm. 11 u. 5 M. Schn. Zug u. 2) Nchm. 1 u. 30 M. Pers. Zug (mit Uebernachten in Meiningen). **Anf.** tägl. a) Nchm. 1 u. 21 M. G. u. P. Zug u. b) Abds. 6 u. 2 M. Schn. Zug (vom Uebernachten in Meiningen). [Leipz.-Thüringer Bahnh.]
- 11. Goldizer Personenpost** über Pommjen u. Grimma. **Abf.** tägl. Abds. 5 u. **Anf.** tägl. Vorm. 10 u. 30 M. [Postgeb.]
- 12. Dessauer Dampfswagen** über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Zehmitz, Raguhn, Marke u. Heideburg. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 u. Schn. Zug [bis Bitterfeld mit dem Berliner Dampfswagen A. unter Nr. 2 combinirt, alsdann Pers. Zug]; 2) ebenso Nchm. 1 u. Pers. Zug u. ebenso 3) Abds. 5 u. 50 M. Schn. Zug. **Anf.** tägl. a) Vorm. 11 u. 15 M. Schn. Zug; b) Abds. 5 u. 30 M. Pers. Zug u. c) Nchts. 10 u. 45 M. Schn. Zug. [Berlin-Leipz. Bahnh.]
- 13. Dresdener Dampfswagen** [einschließlich der bereits oben unter Nr. 3 als „Berliner Dampfswagen B“ aufgeführten Züge] über (Borsdorf, Mächern), Wurzen, (Dornreichenbach), Luppadahlen, Dschatz, (Börnitz), Riesa, (Langenberg), Priestewitz, (Niederan), Coswig, (Köthchenbroda u. Weintraube). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 u. Cour. Zug (nach Prag u. Wien); 3) Mitts. 12 u. Pers. Zug; 4) Nchm. 2 u. 30 M. desgl.; 5) Abds. 6 u. 30 M. desgl. u. 6) Nchts. 10 u. Schn. Zug (nach Prag u. Wien). Letzteren Zug gebraucht die Post lediglich zur Brief-Beförderung. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 4 u. 30 M. G. u. P. Zug; b) Mrgs. 6 u. 45 M. Schn. Zug; c) Brm. 10 u. Pers. Zug; d) Nchm. 1 u. desgleichen; e) Nchm. 4 u. desgleichen; f) Abds. 5 u. 45 M. Cour. Zug u. g) Abds. 9 u. 45 M. Pers. Zug. Sämmtliche Züge 1—4 u. b—g mit fahrendem Postamte. [Leipz.-Dresd. Bahnh.] — **Anschlüsse:** α) in Mächern Botenp. nach Brandis Brm. 9 u. 20 M. u. Nchm. 3 u. 25 M.; β) in Wurzen Personenp. nach Eilenburg Abds. 5 u. 15 M.; γ) in Luppadahlen dergl. nach Torgau Brm. 10 u. 15 M. u. Abds. 9 u.; dergl. nach Borsdorf Mrgs. 8 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 45 M.; δ) in Dschatz dergl. nach Riesa Nchm. 4 u. 50 Min.; dergl. nach Mägeln Mrgs. 8 u. 50 M.; dergl. nach Zschöllau Mrgs. 4 u. 45 M., Mrgs. 6 u. 30 M., Brm. 9 u. 30 M., Brm. 11 u. 45 M., Nchm. 3 u. 15 M., Abds. 6 u. 30 M. u. Nchts. 10 u. 45 M.; ε) in Riesa Dampfboot nach Dresden Mrgs. 7 u. 30 M. Brm. 11 u. und Nchm. 3 u. 45 M.; Dampfswagen nach Berlin Mrgs. 7 u. 40 M. u. Nchm. 4 u. 5 M.; desgl. nach Chemnitz u. Hof Mrgs. 5 u. 20 M., Mrgs. 8 u. 15 M., Mitts. 12 u., Nchm. 4 u. 20 M. u. Abds. 8 u. 30 M., letzter Zug nur bis Chemnitz; Post nach Strehla Mrgs. 8 u. 15 M. u. Nchm. 4 u. 30 M.; ζ) in Priestewitz Dampfswagen nach Großenhain Mrgs. 7 u. 55 M., Brm. 11 u. 5 M., Nchm. 2 u. 40 M., Nchm. 4 u. 35 M. u. Abds. 8 u. 40 M.; Post nach Ortrand Abds. 6 u.; η) in Coswig Personenp. nach Lommatsch Brm. 10 u. u. Abds. 5 u. Dampfswagen nach Meissen Brm. 9 u., Mitts. 12 u., Nchm. 3 u. 30 M., Abds. 6 u. 50 M. u. Nchts. 10 u. 45 M.; Personenp. nach Rössen, Eydorf u. Hainichen Mrgs. 8 u. 30 M.; θ) in Dresden selbst Dampfswagen nach Breslau Brm. 10 u. u. Nchts. 11 u.; nach Görlitz Mrgs. 6 u., Brm. 10 u., Nchm. 1 u. 30 M., Abds. 5 u., Abds. 7 u. 45 M. u. Nchts. 11 u. (Schn. Zug); dergl. nach Mägeln, Pirna, Königstein, Bodenbach zc. bis nach Prag u. Brünn Mrgs. 7 u., ingl. Brm. 9 u. nur bis Bodenbach, von Altstadt aus Nchm. 12 u. 45 M. (von Neustadt aus Nchm. 12 u. 30 M.), Nchm. 2 u., ingl. Abds. 7 u., nur bis Bodenbach, u. von Altstadt aus Nchts. 1 u. (von Neustadt aus Nchts. 12 u. 40 M.) bis Prag u. Brünn; nach Tharand Mrgs. 7 u. 45 M., Nchm. 2 u., Nchm. 4 u. u. Abds. 8 u. 30 M. (auch von da weiter mit Post nach Freiberg, Dederan zc.); Dampfswagen nach Wien von Altstadt aus Nchm. 12 u. 45 M. (von Neustadt aus 12 u. 30 M.) u. von Altstadt aus Nchts. 1 u., (von Neustadt aus Nchts. 12 u. 40 M.); dergl. nach Zittau u. Reichensberg Mrgs. 6 u., Brm. 10 u., Nchm. 1 u. 30 M. u. Abds. 5 u.; hierüber in Dresden weiter noch Personenp. u. Padererp. nach Cottbus über Königsbrück, Hoyerswerda u. Spremberg Nchts. 10 u. 30 M.; dergl. nach Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 u. u. Abds. 5 u.; Fahrp. nach Marienberg über Dippoldiswalde, Frauenstein, Saida, Olbernhau, Zinnwald u. Zöblitz Brm. 11 u.; Personenp. nach Rössen über Wilsdruff Abds. 6 u.; Fahrp. nach Radeburg Nchm. 4 u.; Personenp. nach Teplitz über Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 u.; dergl. nach Waldheim über Wilsdruff, Rössen u. Eydorf Mitts. 12 u. (Von Dresden aus findet übrigens sonst noch, theils mit Dampfsw., theils mit Fahrp., Beförderung Statt nach der Sächs. Oberlausitz, ingl. nach Berggieshübel u. Hohenstein — auch Dienst., Donnerst., u. Sonnab. nach Liebstadt, — u. ebenso nach Dohna, Glashütte, Weesenstein, Lauenstein, ferner Sebnitz, Moritzburg, Groß-Hartmannsdorf, Lengenseid u. Siebenlehn.
- 14. Eilenburger Personenpost** über Taucha. **Abf.** täglich 1) Mrgs. 6 u. u. 2) Abds. 6 u. 30 M. **Anf.** tägl. a) Brm. 9 u. u. b) Nchm. 3 u. 15 M. [Postgebäude.] — Von Eilenburg ab