

u. c) Nchts. 10 u. 30 M. Schn.-Zug. [Leipz.-Thüring. Bahn.]

20. **Grimmatische Personenpost** über Liebertwolkwitz. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 6 u. u. 2) Abds. 6 u. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 5 u. 20 M. u. b) Mrgs. 8 u. [Postgeb.] — Von Grimma nächsten Mrgs. 3 u. nach Colditz, Leisnig, Waldheim, Roffen, Wilsdruff u. Dresden; selbig. Mrgs. 6 u. 45 M. nach Wurzen. Siehe auch Colditzer Pers.-Post unter Nr. 11 u. Waldheimer P.-Post unter Nr. 33.

21. **Großenhainer Dampfwagen** über Wurzen, Lippa-Dahlen, Dschatz, Riesa u. Priestewitz [bis dahin mit dem Dresdener Dampfwagen unter 13 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 45 M. Pers.-Zug; 2) Brm. 9 u. Cour.-Zug; 3) Mitts. 12 u. Pers.-Zug; 4) Ncht. 2 u. 30 M. desgl. u. 5) Abds. 6 u. 30 M. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 10 u. Pers.-Zug; b) Ncht. 1 u. desgl.; c) Abds. 5 u. 45 M. Cour.-Zug u. d) Abds. 9 u. 45 M. P.-Zug. [Leipz.-Dresd. Bahn.]

22. **Hof-Münchener Dampfwagen** [einschließlich der oben unter Nr. 17 als „Frankfurt a. M. Dampfwagen B.“ aufgeführten dreifachen Abfahrt u. ebensovielefachen Ankunft] nach Hof, auch bez. weiter, über (Böhlen), Rieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Grimmitzschau, Verdau, (Zwickau), Reichenbach, Herlasgrün, Plauen, Mehlthener u. Reuth. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 5 M., Schn.-Zug, nur in Wagenclasse I. u. II., ohne Unterbrechung, bis München u. bis Frankfurt a. M., auch nach Paris befördernd, Seiten der Post lediglich zu Brieffendungen benutzt; 2) Mrgs. 7 u. 40 M. Pers.-Zug; 3) Ncht. 12 u. 10 M. Pers.-Zug, ebenfalls bis München u. bis Frankfurt a. M., 4) Ncht. 3 u. 15 M. P.-Zug, u. 5) Abds. 6 u. 20 M. P.-Zug, auch wieder bis München u. bis Frankfurt a. M.; hierüber noch 6) Abds. 6 u. 30 M. G. u. P.-Zug, jedoch nur bis Altenburg. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 7 u. 40 M. G. u. Pers.-Zug nur aus Altenburg; b) Mrgs. 8 u. 10 M. Pers.-Zug, nur von Hof; c) Brm. 11 u. 15 M. desgl., zugleich aus München u. aus Frankfurt a. M., auch aus Paris; d) Ncht. 4 u. 25 M. desgl.; e) Abds. 9 u. 30 M. Schn.-Zug, in Wagencl. I. II. u. III., abermals aus München, ingl. aus Frankfurt a. M., u. f) Abds. 9 u. 55 M. Pers.-Zug, ledigl. aus Hof. Sämmtliche Züge mit fahrendem Postamte. [Sächs. Bayerisch. Bahnhof.] — **Post-Anschlüsse:** α) in Böhlen Botenp. nach Röttha Mrgs. 7 u. u. Ncht. 1 u.; dergleichen nach Zwenkau Ncht. 12 u. 30 M.; β) in Rieritzsch Pers.-Post nach Borna Mrgs. 8 u. 40 M., Ncht. 1 u. 10 M., Ncht. 4 u. 10 M. u. Abds. 7 u. 10 M.; Botenp. nach Lucha Mrgs. 4 u.; ebenso nach Pegau Ncht. 1 u. 30 M., ingleichen nach Zwenkau Brm. 11 u.; γ) in Altenburg Pers. u. Pack.-Post nach Schmölln, Ronneburg u. Gera Brm. 4 u. 45 M., Ncht. 2 u. 15 M. u. Abds. 8 u. 15 M.; nach Roda u. Kahla Ncht. 2 u.; dergl. nach Neustadt a. D., Pöbneck, Saalfeld, Hildburghausen u. Coburg, ingl. nach Eisenberg, (Roda,) Jena u. Weimar Mrgs. 9 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; nach Penig Ncht. 2 u. 30 M.; nach Geithain u. Rochlitz Ncht. 2 u. 15 M.; ebenso nach Waldenburg, Hohenstein, Meuselwitz u. Zeitz Ncht. 2 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; δ) in Gößnitz Pers. u. Pack.-Post nach Schmölln Brm. 10 u., Ncht. 2 u. 40 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; ε) in Verdau Pers.-Post nach Ronneburg Abds.

8 u.; ζ) in Zwickau Fahrp. nach Lengenfeld Abds. 7 u.; Pers.-Post nach Lichtenstein Abds. 7 u. 15 M.; Botenp. nach Mülsen Mrgs. 8 u. 30 M.; Fahrp. nach Kirchberg Abds. 7 u. 30 M.; η) in Reichenbach Pers.-Post nach Auerbach Nchts. 10 u. 15 M.; dergl. nach Greiz Mrgs. 7 u. 45 M., Brm. 11 u., Ncht. 3 u. 30 M. u. Abds. 9 u. 30 M.; ebenso nach Lengenfeld, Auerbach u. Klingenthal, ingl. nach Falkenstein u. Schöneck, auch Schönhaide u. Eibenstock Brm. 11 u. 45 M.; Botenp. nach Mylau Mrgs. 7 u. 45 M. u. Ncht. 4 u. 30 M.; θ) in Herlasgrün Botenp. nach Elsterberg Brm. 11 u. 30 M.; Fahrp. nach Treuen Brm. 11 u. 45 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; ε) in Plauen Fahrp. nach Adorf, über Delsnitz Ncht. 12 u. 45 M., Pers.-Post nach Elster Ncht. 4 u. 45 M.; (Mitte Mai bis Ende Sept. Pers. u. Pack.-Post nach Elster Ncht. 4 u. 30 M., Extra-Eilp. nach Franzensbad u. Marienbad Mrgs. 6 u., gewöhnl. Eilp. dahin Mrgs. 8 u. 45 M., Personen und Pack.-Post ebendahin Ncht. 12 u. 45 M.) Fahrp. nach Marktneufkirchen, Brambach, Schönberg u. Klingenthal Mrgs. 8 u. 45 M., Ncht. 12 u. 30 M. u. Abds. 5 u. 30 M.; dergleichen nach Treuen, Auerbach, Schönhaide u. Eibenstock Nchts. 10 u.; \*) in Mehlthener Fahrp. nach Wilsdruff u. Schleiz Ncht. 12 u. 45 M., ingl. nach Pausa u. Zeulenroda Abds. 8 u. 15 M.; λ) in Hof (während des Sommers) Pers.-Post nach Eger u. Franzensbad Mrgs. 5 u. u. Abds. 10 u. — **Dampfwagen-Anschlüsse:** μ) in Gößnitz nach Chemnitz Mrgs. 6 u. 30 M., Brm. 9 u. 40 M., Ncht. 2 u. 45 M., Abds. 5 u. 55 M. (mit Uebernachten in Glauchau) u. Abds. 8 u. 10 M.; ν) in Verdau nach Zwickau u. beziehentlich weiter bis Schwarzenberg Mrgs. 6 u. 55 M., Brm. 10 u. 10 M., Ncht. 2 u. 35 M., Abds. 5 u. 45 M. (nur bis Zwickau) u. Abds. 8 u. 30 M.; ξ) in Hof nach Nürnberg Brm. 9 u. 30 M., Abds. 5 u. 40 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; ο) in Neuenmarkt nach Bayreuth Brm. 11 u. 20 M. u. Mrgs. 7 u. 45 M.; π) in Bamberg nach Frankfurt a. M. Ncht. 1 u. 35 M., Mrgs. 5 u. u. Brm. 9 u. 35 M.; ρ) in Nürnberg nach München Ncht. 2 u. 45 M., Nchts. 1 u. 15 M. u. Mrgs. 7 u. 25 M.; σ) in Augsburg nach Lindau Mrgs. 7 u. 25 M., Ncht. 1 u. 50 M. u. Abds. 6 u., ingleichen nach Ulm Ncht. 12 u. 20 M. u. Abds. 6 u.; τ) in Ulm nach Stuttgart Ncht. 4 u. 20 M. u. Mrgs. 8 u. 40 M. Zudem werden von Hof aus überhaupt Briefe nach Bayern, Württemberg, Baden u. der östlichen Schweiz befördert.

23. **Magdeburger Dampfwagen** über Schleuditz, Halle, (Cönnern, Gisleben, Heiligenstade, Nordhausen, Sangerhausen, Wettin,) Stumsdorf, Cöthen, (Alten, Bernburg, Alexisbad, Ballenstädt, Hettstädt, Harzgerode, Duedlinburg, Sandersleben, Calbe, Schraplau), die Saale, Gnadau u. Schönebeck (auch Staßfurt). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 u. Schn.-Zug; 2) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. Pers.-Zug ohne Postgebrauch; 3) Mitts. 12 u. 15 M. Pers.-Zug; 4) Abds. 6 u. Pers.-Zug; 5) Abds. 6 u. 30 M. G. u. P.-Zug (zum Uebernachten in Cöthen,) ohne Postgebrauch; u. 7) Nchts. 10 u. Pers.-Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. P.-Zug (vom Uebernachten in Cöthen); b) Mrgs. 8 u. 35 M. Pers.-Zug; c) Mitts. 12 u. G. u. P.-Zug; d) Ncht. 2 u. 15 M. Pers.-Zug; e) Abds. 8 u. 35 M. G. u. P.-Zug u. f) Abds.