

9 u. 30 M. Schn.Zug. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.]
 — **Dampfswagen-Anschlüsse:** α) in Halle nach Eisenach Wrgs. 8 u. 30 M. Pers.Zug u. Nchm. 1 u. 55 M. desgl.; nach Erfurt Abds. 7 u. 20 M. desgl.; nach Frankfurt a. M. Brm. 11 u. 20 M. Schn.Zug u. Nchts. 11 u. 25 M. desgl.; ε) in Eöthen nach Bernburg Wrgs. 8 u. 40 M. Pers.Zug, Nchm. 2 u. 10 M. desgl. u. Abds. 8 u. desgl.; γ) in Schönebeck nach Staßfurt Wrgs. 7 u. 45 M. G. u. P.Zug u. Abds. 5 u. desgl.; δ) in Magdeburg nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Eöln, auch London u. Paris Wrgs. 2 u. 3 M., Brm. 10 u. 28 M. G. u. P.Zug, Nchm. 4 u. 20 M. u. Nchts. 10 u. 40 M. (letzter Zug, Cour.Zug, nur in Wagencl. I. u. II., mit erhöhten Fahrpreisen); ingl. nach Hamburg, Lübeck, Kiel u. Mecklenburg Wrgs. 7 u. 45 M., Brm. 11 u. 15 M. u. Abds. 5 u. 20 M. (letzter Zug mit Ueberrachten in Wittenberge); ebenso über Potsdam nach Berlin Wrgs. 4 u. 24 M. Cour.Zug, Wrgs. 5 u. 5 M. G. u. P.Zug, Wrgs. 6 u. 30 M. desgl. Brm. 11 u. P. u. Pers.Zug, Nchm. 3 u. 40 M. Pers.Zug u. Abds. 6 u. 48 M. Schn.Zug.

24. **Meißner Dampfswagen** über Wurzen, Luppah-Dahlen, Dschah, Riesa, Priestewitz u. Coswig [bis dahin mit dem Dresdener Dampfswagen unter Nr. 13 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Wrgs. 5 u. 45 M. Pers.Zug; 2) Brm. 9 u. Cour.Zug; 3) Mitts. 12 u. Pers.Zug; 4) Nchm. 2 u. 30 M. desgl. u. 5) Abds. 6 u. 30 M. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 10 u. Pers.Zug; b) Nchm. 1 u. desgl.; c) Abds. 5 u. 45 M. Cour.Zug u. d) Abds. 9 u. 45 M. Pers.Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.]

25. **Mürnberg** (München, Lindau, Ulm, Stuttgart). Siehe unter Nr. 225. Anschlüsse in Hof u. unter Nr. 220 desgl. in Augsburg.

26. **Pegauer** (früher Zeitzer) **Personen- u. Packereipost** über Zwenkau. **Abf.** tägl. Wrgs. 6 u. **Anf.** tägl. Abds. 7 u. 45 M. Hierüber **Personenwagen**. **Abf.** Abds. 5 u. **Anf.** Brm. 9 u. 20 M. [Postgeb.]

27. **Prag** (Wien). Siehe unter Nr. 139. Anschlüsse in Dresden.

28. **Rochlitzer Personenpost** über Liebertswolkwitz, Lauterbach u. Lausitz. **Abf.** tägl. Abds. 5 u. **Anf.** tägl. Brm. 10 u. 40 M. [Postgeb.] — Von Rochlitz tägl. nach Erlau Wrgs. 6 u. 45 M.; ingl. ebenso nach Waldheim Nchm. 2 u.

29. **Sächsisch-Bayerischer Dampfswagen**. Siehe unter Nr. 22. Hof-Münchener Dampfsw.

30. **Sächsisch-Westlicher Dampfswagen**. Siehe ebenfalls unter Nr. 22. Hof-Münchener Dampfswagen.

31. **Schwarzenberger Dampfswagen** über (Böhlen), Rieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Grimmitzschau, Werdaun, Zwickau, Wiesenburg, Stein, Niederschlema, Schneeberg, Aue [bis Werdaun mit dem Hof-Münchener Dampfsw. unter Nr. 22. combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Wrgs. 5 u. 5 M. Schn.Zug, von Werdaun ab Pers.Zug; 2) Wrgs. 7 u. 40 M. Pers.Zug; 3) Nchm. 12 u. 10 M. dergl., von Werdaun ab Gem.Zug u. 4) Abds. 6 u. 20 M. Pers.Zug. **Anf.** tägl. a) Brm. 11 u. 15 M. Pers.Zug; b) Nchm. 4 u. 25 M. desgl.; c) Abds. 9 u. 30 M. desgl., von Werdaun ab Schn.Zug u. d) Abds. 9 u. 55 M. Pers.Zug. — **Postwagen-Anschlüsse:** α) in Wiesenburg Pers. u. Post-

Transp. nach Kirchberg Nchm. 3 u. 45 M.; Botenp. nach Wildenfels Abds. 5 u.; β) in Stein Botenp. u. Hartenstein Mitts. 12 u. u. Abds. 7 u. 30.; γ) in Schneeberg Pers. u. Pack-Post nach Auerbach Abds. 6 u. 30 M.; dergl. nach Eibenstock Brm. 9 u. 30 M., Abds. 6 u. 30 M. u. Nchts. 11 u.; Fahrp. nach Schönheida Abds. 6 u. 45 M.; δ) in Aue Trpt. u. Pers. Post nach Schneeberg Brm. 11 u. u. Abds. 9 u. 30 M.; Fahrp. nach Stollberg Nchts. 11 u.; ε) in Schwarzenberg, Pers. u. Pack-Post nach Annaberg Nchm. 1 u. 15 M., Abds. 6 u. 15 M. u. Abds. 7 u.; nach Karlsbad u. Marienbad (Mitte Mai bis Ende Septbr.) Extra-Schnellp. Brm. 10 u. 30 M., gewöhnl. Schnellp. Nchm. 1 u. u. Nchts. 12 u.; nach Chemnitz Nchts. 10 u.; Fahrp. nach Geier Abds. 6 u. 45 M.; dergl. nach Johann-Georgenstadt Brm. 10 u. 30 M. u. Abds. 6 u. 30 M.; dergl. nach Ober-Wiesenthal Nchm. 1 u. 30 M.; dergl. nach Stollberg Brm. 11 u. 15 M. Siehe übrigens auch noch unter Nr. 1 Anschluß in Annaberg.

32. **Thüringer Dampfswagen**. Siehe unter Nr. 15. Eisenacher Dampfswagen.

33. **Waldheimer Personen- u. Packerei-Post** über Liebertswolkwitz, Grimma, Golditz u. Hartha. **Abf.** tägl. Mitts. 12 u. **Anf.** tägl. Wrgs. 6 u. 45 M. u. Abds. 6 u. 15 M. [Postgebäude.] — Von Grimma tägl. Pers. Post nach Leisnig Brm. 9 u. 45 M.; von Hartha tägl. dergl. nach Geringswalde Nchm. 3 u.; von Waldheim tägl. dergl. nach Dresden Brm. 10 u. 30 M.; nach Geringswalde Nchts. 10 u. 30 M., nach Grimma Brm. 10 u., ingl. Nchts. 10 u. 30 M., nach Hainichen Abds. 6 u. 30 M., nach Leisnig Brm. 10 u., u. nach Rochlitz Nchm. 2 u.

34. **Weißenfels**. Siehe unter Nr. 15. Eisenacher Dampfswagen.

35. **Wittenberg**. Siehe unter Nr. 2. Berliner Dampfswagen A.

36. **Zeitz-Geraer Dampfswagen**. Siehe unter Nr. 19. Geraer Dampfswagen.

37. **Zerbster Dampfswagen**. Siehe Desjauer Dampfswagen unter Nr. 12.

Hierüber besteht daneben für die Stadt Leipzig, wie für deren innere und äußere Vorstädte, noch eine eigene, an den Sonntagen nur Vormittags, und zwar 2 Mal, an jedem der übrigen Wochentage aber Vor- und Nachmittags, zusammen 5 Mal, expedirt werdende

Stadtpost,

welche Briefe und Packete, bis zu 1 Pfd. Schwere (gegen ein Porto von $\frac{1}{2}$ Neugr.), an Einwohner Leipzigs abgiebt. — Außer dieser Stadtpost aber bestehet daselbst auch noch eine besondere

Land-Fußbotenpost,

welche gleiche Postsachen, (gegen das nämliche Porto von $\frac{1}{2}$ Mar.) allwöchentlich, beziehungsweise 6, 7, 12 und 13 Male, nach den hierunter verzeichneten, von Leipzig $\frac{1}{4}$ bis $2\frac{1}{2}$ Stunden entfernten 81 Ortschaften befördert und aus ihnen zurückbringt, um sie in Leipzig selbst zu bestellen oder solche, zum weiteren Versenden nach Auswärts, allda zur Post aufzugeben. Diese 81 Ortschaften aber sind: Abt-Naundorf 6, Alt-Rendnitz 13, Alt-Scherbitz 6, Alt-Schönefeld 7, Alt-Sellerhausen 13, Anger 13, *Auenhain 6, Baalsdorf 6, Barneck 6, *Berg b. Volkmarisdorf 13, Böhlitz 6, *Brand (Brand-Vor-