

brauch. — [Leipz.-Thüring. Bahnh.] **Dampfwa-**
gen-Anschlüsse: *a)* in Corbetha nach Merse-
burg u. Halle Mrgs. 3 U. 15 M. Schn. Zug, Mrgs.
7 U. 2 M. Pers. Zug, Nchm. 12 U. 26 M. Pers.-
Zug, Nchm. 2 U. 48 M. G. u. Pers. Zug, Abds. 5
U. 21 M. Schn. Zug u. Abds. 9 U. 13 M. Pers.-
Zug; *b)* in Weissenfels nach Zeitz u. Ger-
Mrgs. 6 U. 46 M. Pers. Zug, Nchm. 3 U. 13 M.
desgl. u. Abds. 9 U. 21 M. desgl.; *c)* in Eise-
nach nach Coburg, Sonneberg u. Lichtenfels Mrgs.
7 U. 55 M. Schn. Zug, Nchm. 3 U. 30 M. Pers.-
Zug (mit Uebernachten in Meiningen); *d)* in Ger-
stungen nach Cassel u. beziehenil. Frankf. a. M.
Mrgs. 3 U. 37 M. Schn. Zug, Brm. 10 U. 35 M.
Pers. Zug, Nchm. 3 U. 40 M. desgl. u. Abds. 7 U.
35 M. Pers. Zug (mit Uebernachten in Guntershan-
sen). — **Postwagen-Anschlüsse:** *e)* in Markran-
städt nach Lützen Brm. 9. U. 40 M. u. Abds. 7 U.
30 M.; *f)* in Merseburg nach Querfurt Abds. 6 U.
30 M., nach Milcheln Nchm. 2 U.; *g)* in Weissen-
fels nach Lützen Nchm. 4 U., Botenpost nach Zeitz
Nchts. 12 U.; *h)* in Zeitz nach Altenburg Mrgs.
6 U.; nach Kayna, Catripol. rc., Abds. 5 U.; nach Pe-
gan Mrgs. 6 U. 30 M.; *i)* in Köstritz nach Eisen-
berg bis Apolda Mrgs. 3 U. 5. M.; *j)* in Gera
nach Auma, Schleiz u. Zeulenroda Brm. 11 U. 30 M.,
bis Hirschberg Abde. 8 U.; nach Röda Abds. 6 U.
30 M.; nach Ronneburg bis Gößnitz Mrgs. 1 U.,
Mrgs. 5 U. 5 M. u. Nchm. 3 U.; nach Triptis bis
Weimar Mrgs. 2 U.; nach Weida bis Sonneberg
Mitts. 12 U.; *k)* in Naumburg nach Eisenberg
Nchm. 4 U. 30 M.; nach Querfurt u. Osterfeld
Abds. 5 U.; *l)* in Kösen nach Eckartsberge Nchm. 4 U.
15 M.; *m)* in Sulza nach Hamburg Abds. 5 U.;
n) in Apolda nach Jena Mrgs. 6 U., bis Rudol-
stadt Nchm. 1 U. 45 M., bis Mehltreuer Abds.
5 U.; *o)* in Weimar nach Berka bis Rudolstadt
Abds. 9 U. 45 M., bis Pösneck Mrgs. 7 U., bis
Giefeld Nchm. 2 U. 30 M.; nach Buttstädt bis
Buttstädt Abds. 5 U., bis Nordhausen Nchm. 3 U.;
nach Jena bis Mehltreuer Nchm. 3 U.; nach Schloß-
Bippach bis Sömmerda Abds. 5. U. 45 M.; *p)* in
Erfurt nach Arnstadt bis Themar Mrgs. 3 U. 30 M.;
nach Gera bis Nordhausen Mrgs. 3 U. 15 M. u.
Nchm. 4 U.; bis Halle Nchm. 2 U. 40 M.; nach
Stötterheim bis Sömmerda Abds. 7 U.; *q)* in
Neu-Dietendorf nach Arnstadt Abds. 7. U.
10 M., bis Eisfeld Brm. 9 U. 30 M., bis Groß-
breitenbach Nchm. 3 U. 15 M.; *r)* in Gotha nach
Langensalza u. Mühlhausen Mrgs. 8 U. 30 M. u.
Abds. 8 U. 30 M., bis Göttingen Brm. 10 U.
15 M.; nach Döhrn u. Tambach Abds. 7. U. 30 M.;
bis Hiltburghausen Mrgs. 7 U. 30 M., bis Schleun-
singen Nchm. 4 U. 15 M.; nach Reinhardsbrunn
u. Friedrichsroda (im Sommer) Mitts. 12 U.; nach
Waltershausen bis Schmalkalden Nchm. 4 U.; *s)* in
Fröttstädt, bei jedem dort anhaltenden Zuge,
mit Zweigbahn nach Waltershausen, von da nach
Friedrichsroda bis Schmalkalden Abds. 5 U. 25 M.;
t) in Wutha nach Ruhla Brm. 10 U.; *u)* in Eise-
nach nach Crenzburg bis Eschwege Nchm. 3 U. 45 M.;
nach Ruhla u. nach Mühlhausen Nchm. 3 U. 45 M.;
v) in Gerstungen nach Berka an der Werra u. nach
Vacha Nchm. 4 U.

16. Frankfurt a. M. Dampfwagen: A. über
Markranstädt, Kötschau, Dürrenberg, Corbetha rc.
Eisenach, Herleshausen und Gerstungen [bis dahin
mit dem Eisenacher (Thüringer) Dampfwagen] abermals aus Münnchen, ingl. aus Frankfurt a. M.,

unter Nr. 15 combinirt]. **Abs. tägl.** 1) Mrgs.
5 U. Pers. Zug; 2) Brm. 11 U. 5 M. Schn. Zug in
Wagencl. I.—III u. 3) Nchts. 11 U. 1 M. Schn.
Zug nur in Wagencl. I. u. II. (mit Beförderung
nach Paris in 30½ St.). **Ank. tägl.** a) Mrgs.
4 U. 15 M. Schn. Zug (auch mit aus Paris) u.
b) Abds. 6 U. 2 M. desal. [Leipz.-Thüring Bahnh.]

17. Frankfurt a. M. Dampfwagen: B. überre-
hof, Bamberg, Würzburg, Aschaffenburg u. Ha-
nau [bis Hof mit dem Hof-Münchener Dampfw.
unter Nr. 22 combinirt]. **Abs. tägl.** 1) Mrgs.
6 U. 45 M. Schn. Zug, zugleich nach Paris beför-
dernd, nur in Wagencl. I. u. II.; n. 2) Nchm. 12 U.
10 M. Pers. Zug. **Ank. tägl.** a) Nchm. 4 U. 35 M.
Pers. Zug; u. b) Abds. 9 U. 30 M. Schn. Zug, auch
mit von Paris her. [Sächs. Bayersch. Bahnh.]

18. Frankfurt a. D. Siehe unter Nr. 2a.
Anschlüsse in Berlin.

19. Geraer Dampfwagen über Markranstädt,
Kötschau, Dürrenberg, Corbetha, Weissenfels, Teu-
tern, (Theissen,) Zeitz, Crossen u. Köstritz [bis
Weissenfels mit dem Eisenacher (Thüringer)
Dampfw. unter Nr. 15 combinirt]. **Abs. tägl.** 1) Mrgs.
5 U. Pers. Zug; 2) Nchm. 1 U. 30 M. desgl.
u. 3) Abds. 7 U. 5 M. desgl. **Ank. tägl.** a) Mrgs.
8 U. 8 M. Pers. Zug; b) Nchm. 1 U. 21 M. desgl.
u. c) Nchm. 10 U. 35 M. Schn. Zug. [Leipz.-Thü.
ring. Bahnh.]

20. Grimmaische Personenpost über Liebert-
witz. **Abs. tägl.** 1) Mrgs. 6 U. u. 2) Abds. 6
U. **Ank. tägl.** Mrgs. 8 U. im Sommer, Brm. 9 U. im
Winter [Postgeb.] — Von Grimma nächsten Mrgs.
8 U. Mrgs. 3 U. nacholditz, Leisnig, Waldheim, Nof-
sen, Wilsdruff u. Dresden; selbig. Mrgs. 6 U. 45 M.
nach Wurzen. Siehe auch Golditzer Pers. Post
unter Nr. 11 u. Waldheimer P. Post unter Nr. 33.

21. Großenhainer Dampfwagen über Wur-
zen, Lippa-Dahlen, Oschatz, Riesa u. Priestewitz [bis
dahin mit dem Dresdener Dampfwagen unter 13
combinirt]. **Abs. tägl.** 1) Mrgs. 5 U. 45 M.
Pers. Zug; 2) Brm. 9 U. Cour. Zug; 3) Mitts. 12 U.
Pers. Zug; 4) Nchm. 2 U. 30 M. desgl. u. 5) Abds.
7 U. desgl. **Ank. tägl.** a) Brm. 10 U. Pers. Zug;
b) Nchm. 1 U. desgl.; c) Abds. 5 U. 45 M. Cour.
Zug u. d) Abds. 9 U. 45 M. P. Zug. [Leipz.-
Dresd. Bahnh.]

22. Hof-Münchener Dampfwagen [einschließ-
lich der oben unter Nr. 17 als „Frankfurt a. M.
Dampfwagen B.“ aufgeführten dreifachen Absfahrt
u. ebensovielfachen Ankunft] nach Hof, auch bez.
weiter, über (Böhmen), Ritterisch, Altenburg,
Gößnitz, Grimmaischau, Werda, (Zwickau), Rei-
chenbach, Herlesgrün, Plauen, Mehltheuer u.
Reuth. **Abs. tägl.** 1) Mrgs. 4 U. 50 M. Pers.
Zug; 2) Mrgs. 6 U. 45 M. Schn. Zug, nur in
Wagenclasse I. u. II., ohne Unterbrechung, bis
München u. bis Frankfurt a. M., auch nach Paris
befördernd, Seiten der Post lediglich zu Brieffendun-
gen benutzt; 3) Mrgs. 7 U. 40 M. Pers. Zug; 4)
Nchm. 12 U. 10 M. Pers. Zug, ebenfalls bis Münn-
chen u. bis Frankfurt a. M., 4) Nchm. 3 U. 15 M.
P. Zug, u. 6) Abds. 6 U. 15 M. P. Zug, auch wieder
bis München. **Ank. tägl.** a) Mrgs. 8 U. 15 M.
Pers. Zug nur von Hof; b) Brm. 11 U. 30 M.
desgl., zugleich aus Münnchen u. aus Frankfurt a. M.,
auch aus Paris; c) Nchm. 4 U. 35 M. desgl.; d)
Abds. 9 U. 30 M. Schn. Zug, in Wagencl. I. II. u. III.,