

6. **Bitterfelder Dampfswagen.** Siehe unter Nr. 3 Berliner Dampfswagen A.

7. **Breslau (Görlitz).** Siehe unter Nr. 14 & Anschlüsse in Dresden.

8. **Carlsbad (im Sommer).** Siehe unter Nr. 9 \* Anschluß in Chemnitz und unter Nr. 25 a. dgl. in Plauen, auch unter Nr. 34 a. ebenso in Schwarzenberg. — (Im Winter.) Nur allein über Zwickau Nr. 25 f. vermittelt Botenpost, von Wildenthal ab Mont. u. Donnerst. Mrgs. 5 U.

9. **Chemnitzer Dampfswagen A.** über Wurzen, Lippa-Dahlen, Dschatz, Riesa, Döbeln, Waldheim, Erlau, Wittweida u. Ober-Lichtenau [bis Riesa mit dem Dresdener Dampfswagen unter Nr. 14 combinirt.] **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Vorm. 9 U. Cour. Zug (mit  $1\frac{1}{2}$  St. Aufenthalt in Riesa); 3) Nchm. 2 U. 30 M. Pers. Zug; 4) Abds. 7 U. desgl. u. 5) Nchts. 10 U. Schn. Zug (mit  $6\frac{1}{2}$  St. Uebernachten in Riesa). **Anf.** tägl. a) Brm. 10 U. Pers. Zug; b) Nchm. 1 U. desgl.; c) Abds. 5 U. 45 M. Cour. Zug u. d) Abds. 9 U. 45 M. Pers. Zug. [Leipz.-Dresd. Bahnh.] — **Postwagen-Anschlüsse:** α) in Wurzen, β) in Lippa-Dahlen, γ) in Dschatz u. δ) in Riesa ganz wie unter Nr. 14; ε) in Bauchlitz (Bahnhof für Döbeln) Post nach Döbeln Mrgs. 6 U. 30 M., Brm. 9 U. 30 M., Nchm. 12 U. 55 M., Nchm. 2 U. 30 M., Abds. 5 U. 5 M., Abds. 6 U. 20 M. u. Abds. 9 U. 45 M.; Pers. u. Packp. nach Leisnig Abds. 9 U. 30 M. ζ) in Döbeln Post nach Bauchlitz Mrgs. 5 U. 25 M., Mrgs. 8 U. 35 M., Nchm. 12 U. 20 M., Nchm. 1 U. 45 M., Nchm. 4 U. 25 M., Abds. 5 U. 40 M. u. Abds. 9 U. 25 M.; dergl. u. Eydorf Brm. 10 U. 30 M.; dergl. u. Rössen u. Freiberg Nchm. 2 U. 30 Min.; dergl. nach Roswein Brm. 10 U. 19 M. und Nchts. 11 U., auch Botenp. ebendahin Nchm. 3 U. 30 M.; η) in Waldheim Post u. Colditz u. Grimma Brm. 9 U. 15 M.; θ) in Erlau Fahrp. nach Geithain Abds. 5 U. 45 M.; nach Rochlitz Brm. 9 U. 45 M. u. Nchm. 1 U. 45 M.; ι) in Wittweida Post u. Hainichen Brm. 10 U. 15 M. u. Nchm. 2 U. 15 M.; \* in Ober-Lichtenau Post nach Frankenberg Mrgs. 8 U. 45 M., Nchm. 1 U. 10 M., Abds. 6 U. 10 M. u. Nchts. 10 U. 45 M.; λ) in Chemnitz selbst Post nach Ehrenfriedersdorf u. Annaberg Mrgs. 6 U., Nchm. 4 U. 30 M. u. Nchts. 11 U. 30 M. (Sommer-Gilpost nach Carlsbad u. Marienbad); dergl. nach Burgstädt Mrgs. 6 U. u. Nchm. 3 U. 45 M.; Botenp. nach Einsiedel Nchm. 3 U. 30 M.; Post nach Frankenberg u. Hainichen Abds. 7 U.; nach Heinzebau u. Marienberg Mrgs. 6 U. u. Abds. 5 U. 15 M.; Fahrp. nach Leugensfeld Abds. 5 U. 30 M.; nach Limbach Mrgs. 8 U. 15 M. u. Abds. 5 U.; nach Neufkirchen, Stollberg, Lösnitz, Aue u. Schneeberg Mrgs. 6 U. 15 M. u. Abds. 5 U. 30 M.; nach Dederan, Freiberg u. Tharand Mrgs. 6 U. 30 M. u. Brm. 11 U. 30 M., ingl. (bis Dresden) Abds. 8 U.; nach Penig Mrgs. 8 U. 30 M.; nach Schellenberg Nchm. 1 U. 15 M.; nach Schwarzenberg Nchts. 12 U. 15 M.; nach Zschopau Nchm. 1 U. 15 M.; daneben auch nach Siebenlehn, Großhartmannsdorf, Frauenstein, — Sonnt., Dienst., Mittw. u. Freit. — nach Hartha, Geringswalde, Zöblitz, Oßernhan, Saiba, Wollenstein, Thum, Zöbstadt, Oberwiesenthal, Schlettau, Scheibenberg u. Zwönitz. — **Dampfswagen-Anschlüsse:** in Chemnitz nach Hof, wie unter Nr. 10 angege-

ben ist. Uebrigens gelangt man, von Leipzig aus, nach Chemnitz auch vermittelt der Annaberger Personenp. unter Nr. 2 ingleichen des Hof-Münchener Dampfwegens unter Nr. 25 μ durch seine Anschlüsse in Gößnitz, unter Nr. 10 eigens folgend.

10. **Chemnitzer Dampfswagen B.** über (Böhlen), Rieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Meerana, Glauchau, St. Egidien, Hohenstein-Ernstthal [bis Gößnitz mit dem Hof-Münchener Dampfswagen unter Nr. 25 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 4 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Mrgs. 7 U. 40 M. Pers. Zug; 3) Nchm. 12 U. 10 M. Pers. Zug; 4) Nchm. 3 U. 15 M. desgl. u. 5) Abds. 6 U. 20 M. Pers. Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 U. 15 M. Pers. Zug; b) Brm. 11 U. 30 M. dgl.; c) Nchm. 4 U. 35 M. desgl.; d) Abds. 9 U. 30 M., desgl., von Gößnitz ab, Schn. Zug, u. e) Nchts. 10 U. 30 M. Pers. Zug. [Sächs.-Bair. Bahnh.] — **Dampfswagen-Anschlüsse:** in Chemnitz nach Hof Mrgs. 4 U. 40 M. Pers. Zug, Mrgs. 7 U. Schn. Zug, Vorm. 9 U. 15 M. G. u. Pers. Zug, Mitts. 12 U. Pers. Zug, Nchm. 2 U. 55 M. M. Zug, Abds. 6 U. 25 M. Pers. Zug u. Abds. 7 U. 15 M. G. u. Pers. Zug, jedoch nur bis Zwickau; nach Riesa Mrgs. 4 U. 50 M. Pers. Zug, Mrgs. 8 U. 10 M. desgl., Nchm. 12 U. 45 M. Gm. Zug, Nchm. 4 U. 50 M. Pers. Zug u. Abds. 10 U. 20 M. Schn. Zug. — **Post-Anschlüsse:** α) in Glauchau nach Penig Abds. 5 U. 30 M.; β) in St. Egidien nach Lichtenstein Mrgs. 7 U. 40 M., Nchm. 1 U. 10 M., Nchm. 4 U. 5 M. u. Abds. 9 U. 15 M. γ) in Hohenstein-Ernstthal nach Waldenburg Abds. 7 U. 30 M.; δ) in Chemnitz wie unter Nr. 9 λ.

11. **Coburg-Sonneberg-Lichtenfels Dampfswagen** über Maastradt, Röttschau, Dürrenberg, Corbetta etc. u. Eisenach, bis [dahin mit dem Eisenacher (Thüringer) Dampfswagen unter Nr. 16 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Brm. 11 U. 5 M. Schn. Zug u. 2) Nchm. 1 U. 30 M. Pers. Zug (mit Uebernachten in Meiningen). **Anf.** tägl. a) Nchm. 1 U. 11 M. G. u. P. Zug (vom Uebernachten in Meiningen) u. b) Abds. 6 U. 5 M. Schn. Z. [Leipz.-Thüringer Bahnh.]

12. **Colditzer Personenpost** über Pommsen u. Grimma. **Abf.** tägl. Abds. 5 U. **Anf.** tägl. Vorm. 10 U. 30 M. [Postgeb.] Siehe auch Nr. 23 Grimmaische u. Nr. 36, Waldheimer Pers. P.

13. **Dessauer Dampfswagen** über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Jeknitz, Raghun, Marke u. Heideburg, auch von Dessau ab, weiter bis Zerbst. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 U. 30 M. Schn. Zug [bis Bitterfeld mit dem Berliner Dampfswagen A. unter Nr. 3 combinirt, alsdann Pers. Zug]; 2) Nchm. 1 U. Pers. Zug u. 3) Abds. 5 U. 50 M. Schn. Zug wie 1. **Anf.** tägl. a) Vorm. 11 U. 15 M. Pers., von Bitterfeld ab. Schn. Zug; b) Abds. 5 U. 30 M. Pers. Zug u. c) Nchts. 12 U. wie a. [Berlin-Leipz. Bahnh.]

14. **Dresdener Dampfswagen** [einschließlich der bereits oben unter Nr. 4 als „Berliner Dampfswagen B“ aufgeführten Züge] über (Borsdorf, Mächern), Wurzen, (Dornreichenbach), Lippa-Dahlen, Dschatz, (Bornitz), Riesa, (Langenberg), Priestewitz, (Niederau), Coswig, (Rötschenbroda u. Weintraube). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 U. Cour. Zug (nach Prag u. Wien); 3) Mitts. 12 U. Pers. Zug; 4) Nchm. 2 U. 30 M. desgl.; 5) Abds. 7 U. desgl. u. 6) Nchts. 10 U. Schn. Zug (nach Prag und Wien). Letzteren