

Zug gebraucht die Post lediglich zur Brief-Beförderung. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 4 u. 30 M. G. und P. Zug; b) Mrgs. 6 u. 45 M. Schn. Zug; c) Brm. 10 u. Pers. Zug; d) Nchm. 1 u. desgleichen; e) Nchm. 5 u. desgleichen; f) Abds. 5 u. 45 M. Cour. Zug u. g) Abds. 9 u. 45 M. Pers. Zug. Sämmtliche Züge, excl. 5 u. a, mit fahrendem Postamte. [Leipz.-Dresd. Bahnh.] — **Post-**sowohl, als **Dampfwagen-** auch **Dampfboot-Anschlüsse:** α) in Mächern Botenp. nach Brandis Brm. 9 u. 20 M. u. Nchm. 3 u. 25 M.; β) in Wurzen Personenp. nach Eilenburg Abds. 5 u. 30 M.; dergl. nach Trebsen u. Grimma Abds. 5 u. 30 M.; γ) in Luppä-Dahlen dergl. nach Torgau Brm. 10 u. 15 M. u. Abds. 9 u.; dergl. nach Wermisdorf Mrgs. 8 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 45 M.; δ) in Dschatz dergl. nach Leisnig Nchm. 4 u. 50 M.; dergl. nach Mügeln Mrgs. 8 u. 50 M. dergl. nach Zschöllau Mrgs. 4 u. 45 M., Mrgs. 6 u. 30 M., Brm. 9 u. 30 M., Brm. 11 u. 45 M., Nchm. 3 u. 15 M., Abds. 6 u. 30 M. u. Nchts. 10 u. 45 M.; ε) in Riesa Dampfboot nach Dresden Mrgs. 7 u. 30 M. Brm. 11 u. und Nchm. 3 u. 45 M.; Dampfwagen nach Berlin Mrgs. 7 u. 40 M. u. Nchm. 4 u. 5 M.; desgl. nach Chemnitz u. Hof Mrgs. 5 u. 20 M., Mrgs. 8 u. 15 M., Mts. 12 u., Nchm. 4 u. 20 M. u. Abds. 8 u. 30 M., letzter Zug nur bis Chemnitz; Post nach Strehla Mrgs. 8 u. 15 M. u. Nchm. 4 u. 30 M.; ζ) in Priestewitz Dampfwagen nach Großenhain Mrgs. 7 u. 55 M., Brm. 11 u. 5 M., Nchm. 2 u. 40 M., Nchm. 4 u. 35 M. u. Abds. 8 u. 40 M.; Post nach Ortrand Abds. 6 u.; η) in Coswig Personenp. nach Lommatsch Brm. 10 u. u. Abds. 5 u. Dampfwagen nach Meissen Brm. 9 u., Mts. 12 u., Nchm. 3 u. 30 M., Abds. 6 u. 50 M. u. Nchts. 10 u. 45 M.; Personenp. nach Rössen, Eydorf u. Hainichen Mrgs. 8 u. 30 M.; θ) in Dresden selbst Dampfwagen nach Breslau Brm. 10 u. u. Nchts. 11 u.; nach Görlitz Mrgs. 6 u., Brm. 10 u., Nchm. 1 u. 30 M., Abds. 5 u., Abds. 7 u. 45 M. u. Nchts. 11 u. (Schn. Zug); dergl. nach Mügeln, Pirna, Königstein, Bodenbach u. bis nach Prag u. Brünn Mrgs. 7 u., ingl. Brm. 9 u. nur bis Bodenbach, von Altstadt aus Nchm. 12 u. 45 M. (von Neustadt aus Nchm. 12 u. 30 M.), Nchm. 2 u. ingl. Abds. 7 u., nur bis Bodenbach, u. von Altstadt aus Nchts. 1 u. 3 M. (von Neustadt aus Nchts. 12 u. 50 M.) bis Prag und Brünn; nach Tharand Mrgs. 7 u. 45 M., Nchm. 2 u., Nchm. 4 u. u. Abds. 8 u. 30 M. (auch von da weiter mit Post nach Freiberg, Oederan u.); Dampfwagen nach Wien von Altstadt aus Nchm. 12 u. 45 M. (von Neustadt aus 12 u. 30 M.) u. von Altstadt aus Nchts. 1 u. 3 M. (von Neustadt aus Nchts. 12 u. 50 M.); dergl. nach Zittau u. Reichensberg Mrgs. 6 u., Brm. 10 u., Nchm. 1 u. 30 M. u. Abds. 5 u.; hierüber in Dresden weiter nach Personenp. u. Packereip. nach Cottbus über Königsbrück, Hoyerswerda u. Spremberg Nchts. 10 u. 30 M.; dergl. nach Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 u. u. Abds. 5 u.; Fahrp. nach Marienberg über Dippoldiswalde, Frauenstein, Saida, Olbernhau, Zinnwald u. Zöbitz Brm. 11 u.; Personenp. nach Rössen über Wilsdruff Abds. 6 u.; Fahrp. nach Radeburg Nchm. 4 u.; Personenp. nach Teplitz über Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 u.; dergl. nach Waldheim über Wilsdruff, Rössen u. Eydorf Mts. 12 u.

(Von Dresden aus findet übrigens sonst noch, theils mit Dampfsw., theils mit Fahrp., Beförderung Statt nach der Sächs. Oberlausitz, ingl. nach Berggieshübel u. Hohenstein — auch Dienst., Donnerst., u. Sonnab. nach Liebstadt, — u. ebenso nach Dohna, Glasblütte, Weesenstein, Lauenstein, ferner Sebnitz, Moritzburg, Groß-Hartmannsdorf, Lengensfeld u. Siebenlehu.

**15. Eilenburger Personenpost** über Taucha. **Abf.** täglich 1) Von 11 u. 30 M. u. 2) Abds. 8 u. **Anf.** tägl. a) Nchm. 12 u. 45 M. u. b. Nchts. 10 u. 15 M. [Postgebäude.] — Von Eilenburg ab tägl. Personenp. nach Dübren Nchts. 11 u.; Dienst., Donnerst. u. Sonnag. dergl. nach Torgau Nchm. 3 u. Torgau betreffend, siehe auch unter Nr. 4 β. Anschluß in Herzberg, ingl. unter Nr. 14 γ. Anschluß in Luppä-Dahlen.

**16. Eisenacher (Thüringer) Dampfwagen** [einschließlich der weiterhin unter Nr. 17 als „Frankfurt a. M. Dampfwagen A“ aufgeführten Züge] über Nakranstädt, Kötschau, Dürrenberg, Corbetta, Weisensfels, Naumburg, Kösen, Sulza, Apolda, Weimar, Bieselbach, Erfurt, Neu-Dietendorf u. Fröttstedt (Wutha) nach Eisenach, u. von da über Herleshausen bis Gerstungen. (Daneben noch u. weiter nach Erudnach, Greußen, Sondershausen, Subl, Schlenfingen, Waltershausen, Bückeburg, Eschwege, Fulda, Gießen, Hanau, Meiningen, Salzungen, Schlächtern, Sebra, Rotenburg, Morichen, Melungen, Cassel, Detmold, Göttingen, Homburg, Marburg, Kinteln, u., Darmstadt, Ems, Mainz, Nassau, Offenbach, Wiesbaden, Baden, südwestliche Schweiz, Frankreich u.) **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. Pers. Zug, bis nach Frankf. a. M.; 2) Mrgs. 8 u. 15 M. G. u. Pers. Zug, lediglich bis nach Gerstungen; 3) Brm. 11 u. 5 M. Schn. Zug in Wagenl. I. II. u. III. bis nach Frankf. a. M.; 4) Nchm. 1 u. 30 M. Pers. Zug bis nach Cassel; 5) Abds. 7 u. 5 M. Pers. Zug, lediglich bis nach Erfurt, u. 6) Nchts. 11 u. 1 M. Schn. Zug, nur in Wagenl. I. u. II., bis nach Frankf. a. M. u. Paris (in 30<sup>5</sup>/<sub>12</sub> Stunde) ohne Unterbrechung. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 4 u. 15 M. Schn. Zug, zugleich mit aus Frankf. a. M. u. aus Paris; b) Mrgs. 8 u. 10 M. Pers. Zug, lediglich von Erfurt aus; c) Nchm. 1 u. 11 M. G. u. Pers. Zug, nur von Gerstungen aus; d) Nchm. 2 u. 58 M. desgl., eben auch lediglich aus Gerstungen; e) Abds. 6 u. 5 M. Schn. Zug, zugleich mit aus Frankf. a. M., u. f) Nchts. 10 u. 39 M. Pers. Zug, auch mit aus Cassel. Die Post macht jedoch nur von den Zügen 1, 3, 4, 6, a, c, e u. f. Gebrauch. — [Leipz.-Thüring. Bahnh.] **Dampfwagen-Anschlüsse:** α) in Corbetta nach Merseburg u. Halle Mrgs. 3 u. 15 M. Schn. Zug, Mrgs. 7 u. 2 M. Pers. Zug, Nchm. 12 u. 26 M. Pers. Zug, Nchm. 2 u. 48 M. G. u. Pers. Zug, Abds. 5 u. 21 M. Schn. Zug u. Abds. 9 u. 13 M. Pers. Zug; β) in Weisensfels nach Zeitz u. Gera Mrgs. 6 u. 46 M. Pers. Zug, Nchm. 12 u. 19 M. Schn. Zug, Nchm. 3 u. 31 M. Pers. Zug u. Abds. 9 u. 21 M. desgl.; γ) in Eisenach nach Coburg, Sonneberg u. Lichtenfels Mrgs. 7 u. 55 M. Schn. Zug, Nchm. 3 u. 30 M. Pers. Zug (mit Uebernachten in Meiningen); δ) in Gerstungen nach Cassel u. beziehentl. Frankf. a. M. Mrgs. 3 u. 37 M. Schn. Zug, Brm. 10 u. 35 M. Pers. Zug, Nchm. 3 u. 40 M. desgl. u. Abds. 7 u. 35 M. Pers. Zug