

Wagenclasse I. u. II., ohne Unterbrechung, bis München u. bis Frankfurt a. M., auch nach Paris befördernd, Seiten der Post lediglich zu Briefsendungen benutzt; 3) Mrgs. 7 u. 40 M. Pers. Zug; 4) Nchm. 12 u. 10 M. Pers. Zug, ebenfalls bis München u. bis Frankfurt a. M., 5) Nchm. 3 u. 15 M. P. Zug, 6) Abds. 6 u. 20 M. desgl., auch wieder bis München, u. 7) Abds. 6 u. 30 M. Pers. Zug, lediglich bis Altenburg. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 u. 15 M. Pers. Zug, nur von Hof; b) Vorm. 11 u. 30 M. desgl., c) Nchm. 4 u. 35 M. desgl., zugleich aus München u. aus Frankfurt a. M., auch aus Paris; d) Abds. 9 u. 30 M. Schn. Zug, in Wagencl. I. II. u. III., abermals aus München, ingl. aus Frankfurt a. M. u. e) Nchts. 10 u. 30 M. Pers. Zug, ledigl. aus Hof. Sämmtliche Züge mit fahrendem Postamte. [Sächs. Bayer. Bahnhof.]

— **Post-Anschlüsse:** α) in Böhlen Botenp. nach Röttha Mrgs. 7 u. Nchm. 1 u.; dergleichen nach Zwenkau Nchm. 12 u. 30 M.; β) in Kieritzsch Pers. Post nach Borna Mrgs. 8 u. 40 M., Nchm. 1 u. 10 M., Nchm. 4 u. 10 M. u. Abds. 7 u. 10 M.; Botenp. nach Luda Mrgs. 4 u.; ebenso nach Pegau Nchm. 1 u. 30 M., ingleichen nach Zwenkau Brm. 11 u.; γ) in Altenburg Pers. u. Pack. Post nach Geithain u. Rochlitz Nchm. 2 u. 15 M.; nach Roda u. Kahla Nchm. 2 u.; dergl. nach Neustadt a. D., Pößneck, Saalfeld, Hildburghausen u. Coburg, ingl. nach Eisenberg, (Roda,) Jena u. Weimar Mrgs. 9 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; nach Penig Nchm. 2 u. 30 M. nach Schmöln, Ronneburg u. Gera Mrgs. 7 u. 30. u. Abds. 8 u.; nach Waldenburg, Hohenstein, Meuselwitz u. Zeitz Nchm. 2 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; δ) in Gößnitz Fahrp. nach Schmöln Mrgs. 7 u. e) in Zwickau Fahrp. nach Lengsfeld Abds. 7 u.; Pers. Post nach Lichtenstein Abds. 7 u. 15 M.; Botenp. nach Mülsen Mrgs. 8 u. 30 M.; Fahrp. nach Kirchberg Abds. 7 u. 30 M.; ζ) in Reichenbach Pers. Post nach Auerbach Nchts. 10 u. 15 M.; dergl. nach Greiz Mrgs. 8 u., Brm. 11 u., Nchm. 3 u. 30 M. u. Abds. 9 u. 30 M.; ebenso nach Lengsfeld, Auerbach u. Klingenthal, ingl. nach Falkenstein u. Schöneck, auch Schönhaida u. Eibenstock Brm. 11 u. 45 M.; Botenp. nach Wylau Mrgs. 7 u. 45 M. u. Nchm. 4 u. 30 M.; θ) in Herlasgrün Botenp. nach Elsterberg Brm. 11 u. 30 M.; Fahrp. nach Treuen Brm. 11 u. 45 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; ε) in Plauen Fahrp. nach Adorf, über Delsnitz Nchm. 12 u. 45 M.; Pers. Post nach Elster Nchm. 4 u. 45 M.; (Mitte Mai bis Ende Sept. Pers. u. Pack. nach Elster Nchm. 4 u. 30 M., Extra-Schn. P. nach Franzensbad u. Marienbad Mrgs. 6 u., gewöhnl. Schn. P. dahin Brm. 9 u. u. Nchm. 12 u. 45 M.), Carioip. nach Markneukirchen, Brambach, Schönberg und Klingenthal Mrgs. 6 u. 30 M. Fahrp. ebendahin Mrgs. 8 u. 45 M., Nchm. 12 u. 30 M. u. Abds. 5 u. 30 M.; dergleichen nach Treuen, Auerbach, Schönhaida u. Eibenstock Nchts. 10 u.; ζ) in Mehlthener Fahrp. nach Mühlbruff u. Schleiz Nchm. 12 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 15 M., ingl. nach Pausa u. Zeulenroda Abds. 8 u. 15 M.; 2) in Hof (während des Sommers) Pers. Post nach Eger u. Franzensbad Mrgs. 5 u. u. Abds. 10 u.

Dampfwagen-Anschlüsse: μ) in Gößnitz nach Chemnitz Mrgs. 6 u. 35 M., Brm. 9 u. 40 M., Nchm. 2 u. 5 M., Abds. 5 u. 55 M. u. Abds. 8 u. 10

M.; nach Ronneburg u. Gera, Mrgs. 6 u. 25 M., Brm. 9 u. 35 M., Nchm. 2 u. u. Abds. 8 u.; ν) in Weidau nach Zwickau u. beziehentlich weiter bis Schwarzenberg Mrgs. 7 u. 30 M., Brm. 10 u. 10 M., Nchm. 2 u. 35 M., Abds. 5 u. 45 M. (nur bis Zwickau) u. Abds. 8 u. 30 M.; ξ) in Hof nach Nürnberg Brm. 9 u. 30 M., Abds. 5 u. 40 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; ο) in Neuenmarkt nach Bayreuth Brm. 11 u. 20 M. u. Mrgs. 7 u. 45 M.; π) in Bamberg nach Frankfurt a. M. Nchm. 1 u. 35 M., Mrgs. 5 u. u. Brm. 9 u. 35 M.; ρ) in Nürnberg nach München Nchm. 2 u. 45 M., Nchts. 1 u. 15 M. u. Mrgs. 7 u. 25 M.; σ) in Augsburg nach Lindau Mrgs. 7 u. 25 M., Nchm. 1 u. 50 M. u. Abds. 6 u., ingleichen nach Ulm Nchm. 12 u. 20 M. u. Abds. 6 u.; τ) in Ulm nach Stuttgart Nchm. 4 u. 20 M. u. Mrgs. 8 u. 40 M. Zudem werden von Hof aus überhaupt Briefe nach Bayern, Württemberg, Baden u. der östlichen Schweiz befördert.

26. Magdeburger Dampfwagen über Schleuditz, Halle, (Cönnern, Gisleben, Heiligenstadt, Nordhausen, Sangerhausen, Wettin,) Stumsdorf, Cöthen, (Alten, Bernburg, Alexisbad, Ballenstädt, Hettstädt, Harzgerode, Quedlinburg, Sandersleben, Calbe, Schraplau), die Saale, Gnadau u. Schönebeck (auch Stafffurt). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 u. Schn. Zug; 2) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. Pers. Zug ohne Postgebrauch; 3) Mitts. 12 u. 15 M. Pers. Zug; 4) Abds. 6 u. Pers. Zug; 5) Abds. 6 u. 30 M. G. u. P. Zug (zum Uebernachten in Cöthen,) ohne Postgebrauch; u. 7) Nchts. 10 u. 15 M. P. Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. P. Zug (vom Uebernachten in Cöthen); b) Mrgs. 8 u. 35 M. Pers. Zug; c) Mitts. 12 u. G. u. P. Zug; d) Nchm. 2 u. 15 M. Pers. Zug; e) Abds. 8 u. 35 M. G. u. P. Zug u. f) Abds. 9 u. 30 M. Schn. Zug. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.]

— **Dampfwagen-Anschlüsse:** α) in Halle nach Eisenach Mrgs. 8 u. 30 M. Pers. Zug u. Nchm. 1 u. 55 M. desgl.; nach Erfurt Abds. 7 u. 20 M. desgl.; nach Frankfurt a. M. Brm. 11 u. 20 M. Schn. Zug u. Nchts. 11 u. 25 M. desgl.; ε) in Wöthen nach Bernburg Mrgs. 8 u. 40 M. Pers. Zug, Nchm. 2 u. 10 M. desgl. u. Abds. 8 u. desgl.; γ) in Schönebeck nach Stafffurt Mrgs. 7 u. 45 M. G. u. P. Zug u. Abds. 5 u. desgl.; δ) in Magdeburg nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Cöln, auch London u. Paris Mrgs. 2 u. 3 M., Brm. 10 u. 28 M. G. u. P. Zug, Nchm. 4 u. 20 M. u. Nchts. 10 u. 40 M. (letzter Zug, Cour. Zug, und in Wagencl. I. u. II., mit erhöhten Fahrpreisen); ingl. nach Hamburg, Lübeck, Kiel u. Mecklenburg Mrgs. 7 u. 45 M., Brm. 11 u. 15 M. u. Abds. 5 u. 20 M. (letzter Zug mit Uebernachten in Wittenberge); ebenso über Potsdam nach Berlin Mrgs. 4 u. 24 M. Cour. Zug, Mrgs. 5 u. 5 M. G. u. P. Zug, Mrgs. 6 u. 30 M. desgl. Brm. 11 u. P. u. Pers. Zug, Nchm. 3 u. 40 M. Pers. Zug u. Abds. 6 u. 48 M. Schn. Zug.

27. Meißner Dampfwagen über Wurzen, Lippa-Dahlen, Oschatz, Riesa, Priestewitz u. Coswig [bis dahin mit dem Dresdener Dampfwagen unter Nr. 14 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 u. Cour. Zug; 3) Mitts. 12 u. Pers. Zug; 4) Nchm. 2 u. 30 M. desgl. u. 5) Abds. 7 u. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 10 u. Pers. Zug; b) Nchm. 1 u. desgl.; c) Abds.