

III. 3. Posten und Dampfwagen.

- 5 U. 45 M. Cour.Zug u. d) Abds. 9 U. 45 M. nach Rochlitz Nchm. 2 U. Siehe auch Nr. 12 Col-
Pers.Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.] diker u. v. 23 Grimmaische Pers.P.
28. Nürnberg (München, Lindau, Ulm, 37. Weissenfels. Siehe unter Nr. 168. Eise-
Stuttgart). Siehe unter Nr. 255. Anschlüsse in nacher Dampfwagen.
- Hof u. unter Nr. 256 desgl. in Augsburg. 38. Wittenberg. Siehe unter Nr. 13. Ver-
29. Pegauer (früher Zeitzer) Personen- u. liner Dampfwagen A.
- Packereipost über Zwenkau. Abf. tägl. Mrgs. 39. Zeitz-Geraer Dampfwagen. Siehe unter
6 U. Ank. tägl. Abds. 7 U. 45 M. Hierüber Nr. 21. 22. Geraer Dampfwagen A. u. B.
- Personenwagen. Abf. Abds. 5 U. Ank. Vrm. 40. Zerbster Dampfwagen. Siehe unter
9 U. 20 M. [Postgeb.] Nr. 13. Dessauer Dampfwagen.
30. Prag (Wien). Siehe unter Nr. 149.
Anschlüsse in Dresden.
31. Roehlicher Personenpost über Liebert- Hierüber besteht daneben für die Stadt Leipzig,
wolfswitz, Lauterbach und Lausigk. Abf. tägl. Abds. wie für deren innere und äußere Vorstädte, noch
5 U. Ank. tägl. Vrm. 10 U. 40 M. [Postgeb.] eine eigene, an den Sonntagen nur Vormittags,
— Von Roehlitz tägl. nach Erlau Mrgs. 6 U. und zwar 2 Mal, an jedem der übrigen Wochen-
45 M.; ingl. ebenso nach Waldheim Nchm. 2 U. tage aber Vor- und Nachmittags, zusammen 5 Mal
expedirt werden.
32. Sächsisch-Bayerscher Dampfwagen. eigentliche Stadtpost,
Siehe unter Nr. 25 Hof-Münchener Dampfw. welche Briefe und Pakete, bis zu 1 Pfd. Schwere
33. Sächsisch-Westlicher Dampfwagen. gegen ein Porto von $\frac{1}{2}$ Neugr.), an Einwohner
Siehe ebenfalls unter Nr. 25 Hof-Münchener Leipzig's abgibt. — Außer dieser eigentlichen Stadt-
Dampfwagen.
34. Schwarzenberger Dampfwagen über post aber bestehet daselbst auch noch eine besondere
(Böhmen), Riesa, Altenburg, Gößnitz, Grim- Land-Fußbotenpost,
mitzschau, Werbau, Zwiedau, Wiesenburg, Stein, welche gleiche Postsachen, (gegen das nämliche Porto
Niederischlema, Schneeberg, Aue [bis Werbau mit von $\frac{1}{2}$ Neugr.) allwochenlich, beziehungsweise 6, 7, 12
dem Hof-Münchener Dampfw. unter Nr. 25 und 13 Male, nach den hierunter verzeichneten, von
combinirt]. Abf. tägl. 1) Mrgs. 4 U. 45 M. Pers. Leipzig $\frac{1}{2}$ bis $2\frac{1}{2}$ Stunden entfernten 81 Ortschaften
Zug; 2) Mrgs. 7 U. 40 M. Pers.Zug; 3) Nchm. befördert und aus ihnen zurückbringt, selbige, ihrer
12 U. 10 M. dergl., von Werbau ab Gem.Zug u. Adresse gemäß, Seiten der Post entweder in Leipzig
4) Abds. 6 U. 20 M. Pers.Zug. Ank. tägl. a) selbst abgegeben, oder weiter nach Auswärts befördert
Mrgs. 8 U. 15 M. Pers.Zug; b) Vrm. 11 U. 30 werden. Von den erwähnten 81 Ortschaften aber um-
M. desgl.; c) Nchm. 4 U. 35 M. desgl.; d) Abds. fällt a) der Bestellkreis des Oberpostamts Leipzig:
9 U. 30 M. desgl., von Werbau ab Schn.Zug u. Abt-Maasdorf, Alt-Reudnitz, Alt-Schönefeld, Alt-
e) Nchts. 10 U. 30 M. Pers.Zug. — Postwagen- Sellerhausen, Anger, Baalsdorf, Berg b. Volkmar-
Anschlüsse: a) in Wiesenburg Pers. u. Post- dorf, Brand (Brandvorwerk), Cleden (St. Thelia),
Transp. nach Kirchberg Nchm. 3 U. 45 M.; Botenp. Trottendorf, Engelsdorf, Heiterer Blick, Mockau, Mölkau,
nach Wildensels Abds. 5 U.; b) in Stein Bo- Neu-Schönefeld, Neu-Sellerhausen, Neutzsch, Pauns-
tenp. u. Hartenstein Mitt. 12 U. u. Abds. 7 U. 30.; dorf, Pfaffendorf, Plösen, Straßenhäuser b. Volkmar-
c) in Schneeberg Pers. u. Pack-Post nach Auerbach dorf, Stünz, Volkmarasdorf und Zwinaundorf; b) der
Abds. 6 U. 30 M.; dergl. nach Eibenstock Vrm. 9 U. Bestellkreis der Special-Postexpedition zu Connewitz:
30 M., Abds. 6 U. 30 M. u. Nchts. 11 U.; Fahrp. Auenhain, Cospuden, Cröbern, Großewitz
nach Schönheide Abds. 6 U. 45 M.; d) in Aue Erpt. Döllitz, Gatschwitz, Gautzsch, Groß-Städeln, Klein-
u. Pers.Post nach Schneeberg Vrm. 11 U. u. Abds. Städeln, Lauer, Lößnig, Markt-Kleeberg, Oetsch,
9 U. 30 M.; Fahrp. nach Stollberg Nchts. 11 U.; Prödel, Raschwitz, und Zöbigler; e) der Bestellkreis
e) in Schwarzenberg, Pers. u. Pack-Post nach der Special-Postexpedition zu Eutritsch: Breiten-
Annaberg Abds. 7 U.: nach Carlsbad u. Marien- feld, Göbschelwitz, Groß-Wiederitzsch, Klein-Wiede-
bad (Mitte Mai bis Ende Septbr.) Extra-Schnellp. ritzsch, Lindenthal (Linkel), Podelwitz und Seehausen;
Vrm. 10 U. 30 M., gewöhnl. Schn.P. Nchm. 1 U. d) der Bestellkreis der Special-Postexpedition zu Göhlis: Hähnichen, Lützschena, Möckern, Quasdorf,
15 M. u. Nchts. 12 U.; nach Chemnitz Nchts. 10 U.; Stabmeln und Wahren; e) der Bestellkreis der Spe-
Fahrp. nach Geys Abds. 9 U. 30 M.; dergl. nach zial-Postexpedition zu Lindenau: Altscherbitz, Bar-
Johann-Georgenstadt Abds. 7 U. 15 M.; dergl. nach Ober-Wiesenthal Nchm. 1 U. 30 M.; dergl. nach Stollberg Vrm. 11 U. 15 M. Siehe übrigens
nach Stollberg Vrm. 11 U. 15 M. Siehe übrigens auch unter Nr. 1 Anschluß in Annaberg.
35. Thüringer Dampfwagen. Siehe unter Nr. 16. Eisenacher Dampfwagen.
36. Waldheimer Personen- u. Packerei-Post über Liebertwolkwitz, Grimma, Colditz u. Hartha. Hierüber erfolgt die Absertigung der Land-
Abf. tägl. Mittags. 12 U. Ank. tägl. Mrgs. 6 U. Fußboten aus Leipzig nach allen vorgenannten Ort-
45 M. u. Abds. 6 U. 15 M. [Postgebäude.] — schaften beziehungsweise Morgens 8 u. Abends 5 Uhr,
Von Grimma tägl. Pers.Post nach Leisnig Vrm. wogegen ihr von Dorther in Leipzig erfolgendes
9 U. 45 M.; von Hartha tägl. dergl. nach Ge- Wiedereintreffen sich nicht genau bestimmen läßt.
ringswalde Nchm. 3 U.; von Waldheim tägl. dergl. Hierüber ist noch zu gedenken, daß die Bestellung der von Wei-
nach Dresden Vrm. 10 U. 30 M.; nach Gering- terher in Leipzig einlaugenden Correspondenz und
walde Nchts. 10 U. 30 M., nach Grimma Vrm. 10 U., ingl. Nchts. 10 U. 30 M. nach Hainichen
Abds. 6 U. 30 M., nach Leisnig Vrm. 10 U., u.