

III. Abschnitt.

Nachweis der Verkehrsmittel,

welcher sowohl die nach Städten des Inlandes, wie des Auslandes, von Hier abgehenden, als die aus selbigen nach Hier zurückkehrenden, (1.) Posten und Dampfwagen, auch (2.) Fuhr- und Boten-Gelegenheiten umfaßt.

(1.) Posten und Dampfwagen

in alphabetischer Folge der Haupt-Orte, bis wohin sie zunächst reichen, und der Haupt-Orte, von woher selbige ebenso in Leipzig ankommen.

Vor Erinnerung im Betreffe der sorgfältig zu beachtenden **Schlusszeit** für **Annahme** von Briefen, Geldern u. Packereien, ingl. der Stunden, zu welchen hier die regulären Dampfwagen-Züge ankommen sollen.

Zu den eigentlichen Posten sind **recommandirte** Briefe, gleich den gewöhnlichen, bis **Eine**, **Gelber** und **Paackereien** hingegen bis **Zwei** Stunden vor deren Abgange, zu den Dampfwagenfahrten jedoch solches Alles noch um eine halbe Stunde früher, mithin beziehentlich $1\frac{1}{2}$ und $2\frac{1}{2}$ Stunden vorher, (erfolgt aber der Post- oder Dampfwagen-Abgang Morgens 8 Uhr u. zeitiger, bereits am Tage zuvor), bei der täglich von Morgens 7 Uhr bis Abends 7 Uhr, zugänglichen Post-Expedition aufzugeben. Außerdem können in die **Bahnhof-Briefkästen** der Leipzig-Dresdener und der Magdeburg-Leipziger, ingl. d. Thüringer, wie der Sächs. Westlichen Staats-Eisenbahn gewöhnliche Briefe bis **Dreißig** Minuten vor dem Abgange jedes Zuges, von welchem die Post Gebrauch macht, eingelegt werden, um mit demselben Zuge noch abzugehen. Uebrigens befördert man alle in den Haupt-Briefkästen am Postgebäude bis Abends 9 Uhr eingebrachte Briefe sowohl, als die, welche bis Abends 8 Uhr in die **51 Sammel-Briefkästen** der Stadt, wie ihrer inneren und äußeren Vorstädte, kamen, mit den ersten Posten u. Dampfwagen des nächsten Morgens. — Für die **Stadtpost** werden Briefe u. kleine Packete gleichfalls täglich von Morgens 7 Uhr bis Abds. 7 Uhr, und ebenso für die **Land-Fußbotenpost** bis zu deren beziehentlich Morgens 8 Uhr und Abends 5 Uhr erfolgender Abfertigung, angenommen. — Die bei den Dampfwagenzügen bemerkte Zeit der Ankunft ist auf die **Bahnhöfe** berechnet, während, was damit von Anderswoher dorthin gelangte, jederzeit erst um **Eine Viertelstunde** später im Postgebäude eintrifft.

1. Annaberger Dampfwagen über (Böhlen), Kierisch, Altenburg, Gößnitz, Meerana, Glauchau, Sct. Egidien, Hohenstein, Ernstthal, Chemnitz, Flöha, Erdmannsdorf, Zschopau u. Wolkenstein [bis Gößnitz mit dem Hof-Münchener Dampfwagen unter Nr. 26 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 4 U. 40 M. Pers.-Zug; 2) Brm. 9 U. 10 M. desgl.; 3) Mts. 12 U. desgl. u. 4) Nchm. 3 U. 15 M. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 11 U. 35 M. Pers.-Zug; b) Nchm. 4 U. 25 M. Güt. u. Pers.-Zug; c) Abds. 9 U. 30 M. desgl., von Gößnitz ab jedoch Schn.-Zug u. d) Nachts 10 U. 45 M. G. u. Pers.-Zug. [Sächs.-Bayr. Bahnh.]

2. Annaberger Personenpost [nach Chemnitz und weiterhin bestimmte Packereien nur bis zu 20 Pfund, nach näher gelegenen Orten aber unbeschränkt.] über (Gruna), Borna, Frohburg, Penig, (Waldenburg, Glauchau), Hartmannsdorf, Chemnitz, Einsiedel, Weißbach und Ehrenfriedersdorf. **Abf.** tägl. Abds. 8 U. **Anf.** tägl. Mrgs. 5 U. [Postgebäude.] — Von Chemnitz aus tägl. Pers.-Post nach Burgstädt, Limbach, Stollberg, Zwönitz, Grünhain, Schwarzenberg, Johannaergeorgenstadt, Schneeberg, Löbnitz, Aue, Zschopau, Marienberg, ferner tägl. nach Sebastianberg, Frankenberg und Gainichen, ebenso täglich nach Wolkenstein, endlich tägl. nach Zöblitz, Olbernhau u. Saida; von Annaberger aus Pers.- u. Paackereip. nach Chemnitz Nachts. 10 U. 45 M.; dergl. nach Marienberg Abds. 5 U.

30 M.; Pers.-P. nach Oberwiesenthal Mrgs. 4 U. 30 M., dergl. nach Schwarzenberg Mrgs. 8 U. 45 M., Nchm. 12 U. 15 Min. u. Abds. 7 U. 30 M. — Siehe übrigens auch noch unter Nr. 9 * Anschlüsse in Chemnitz.

3. Berliner Dampfwagen A. über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Burgkennitz, Gräfenhainichen, Bergwitz, Wittenberg, (Treuenbriezen), Zahna, Blönsdorf, Jüterbogk, (Dahme), Luckenwalde, Trebbin, Ludwigsfelde u. Großbeeren. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 U. 30 M. Schn.-Zug; 2) Nchm. 1 U. Pers.-Zug u. 3) Abds. 5 U. 50 M. Schn.-Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 6 U. 40 M. nur von Bitterfeld; b) Vorm. 11 U. 15 M. Schn.-Zug; c) Abds. 5 U. 30 M. Pers.-Zug; u. d) Nachts. 12 U. Schn.-Zug. [Berlin-Leipziger Bahnhof.] — **Dampfwagen-Anschlüsse** in Bitterfeld nach Dessau u. Zerbst Mrgs. 8 U. Pers.-Zug; Nchm. 2 U. 30 M. G. u. P.-Zug; Abds. 7 U. Pers.-Zug; in Wittenberg nach Cöthen Mrgs. 5 U. 45 M. G. u. P.-Zug; Brm. 9 U. 35 M. Pers.-Zug; Nchm. 3 U. 38 M. Pers.-Zug; in Berlin: a) nach Frankfurt a. O. Mrgs. 8 U. 45 M. Pers.-Zug, Nchm. 12 U. 45 M. Loc.-Zug, Abds. 6 U. 15 M. Gm.-Zug u. Nachts. 10 U. 45 M. Schn.-Zug; ß) nach Hamburg Nachts. 11 U. Cour.-Zug, Mrgs. 7 U. 30 M. G. u. P.-Zug u. Abds. 6 U. desgl.; γ) nach Potsdam u. Magdeburg, Mrgs. 4 U. 11 M. G. u. P.-Zug, Mrgs. 7 U. Schn.-Zug, Mts. 12 U. Pers.-Zug u. Abds. 6 U. 30 M. Cour.-Zug in Wagenklasse I. u. II., ingl. Abds. 8 U. 30 M. Paack. u. Pers.-Zug; δ) nach Stettin Mrgs. 6 U. 35 M. Pers.-Zug, Brm. 11 U. 25 M. desgl., Abds. 6 U. 35 M. desgl. u. Mrgs. 5 U. 30 M. G.-Zug.

4. Berliner Dampfwagen B. über Wurzen, Luppah-Dahlen, Dschatz, Riesa, Röderau, Jacobsthal, Burzdorf, Fallenberg, Herzberg, Holzdorf, Linda, Dehna, Jüterbogk, (Dahme), Luckenwalde, Trebbin, Ludwigsfelde u. Großbeeren [bis Riesa m. d. Dresdener Dampfwagen unter Nr. 14 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Brm. 9 U. Pers.-Zug u. 2) Nchm. 2 U. 30 M. desgl. (Postsendung mit diesen beiden Zügen nur bis Holzdorf.) **Anf.** tägl. Nchm. 1 U. Pers.-Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.] — **Postwagen-Anschlüsse:** a) in Burzdorf Post nach Mühlberg u. Liebenwerda Brm. 11 U. u. Abds. 5 U. 45 M.; Pers.-Post nach Dobrilugk, Finsterwalde u. Luckau Brm. 11 U.; ß) in Herzberg Pers.-Post nach Schlieben u. Torgau Abds. 5 U. 30 M.; γ) in Berlin, wie unter Nr. 3 bemerkt ist.

5. Bernburger Dampfwagen über Schkeuditz, Halle, Stumsdorf u. Cöthen [bis dahin mit dem Magdeburger Dampfw. unter Nr. 26 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 U. Schn.-Zug; 2) Nchm. 12 U. 15 M. Pers.-Zug u. 2) Abds. 6 U. desgl. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 U. 35 M. Pers.-Zug; b) Nchm. 2 U. 15 M. desgl. u. c) Abds. 9 U. 30 M. Schn.-Zug. [Magdeb.-Leipz. Bahnh.]