

Bschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Zehnitz, Raguhn, 12 U. 50 M.) bis Prag und Brünn; nach Tharandt Marke u. Heideburg, auch von Dessau ab, weiter Mrgs. 7 U. 45 M., Nchm. 2 U., Nchm. 4 U. u. bis Zerbst. Abf. tägl. 1) Mrgs. 7 U. 30 M. Schn. Zug [bis Bitterfeld mit dem Berliner Dampfwagen A. unter Nr. 3 combinirt, alsdann Pers.-Zug]; 2) Nchm. 4 U. Pers. Zug u. 3) Abds. 5 U. 50 M. Schn. Zug, wie 1. Ank. tägl. a) Brem. 11 U. 15 M. Pers., von Bitterfeld ab Schn. Zug; b) Abds. 5 U. 30 M. Pers. Zug u. c) Nchts. 12 U., wie a [Berlin-Leipz. Bahnh.]

15. Dresdenner Dampfwagen [einschließlich der bereits oben unter Nr. 4 als „Berliner Dampfwagen B“ ausgeführten Züge] über (Borsdorf, Machern), Wurzen, (Dornreichenbach), Lippa-Dahlen, Oschatz, (Bornitz), Riesa, (Langenberg), Priestewitz, (Niederau), Coswig, (Kötzenbroda u. Weintraube). Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Brem. 9 U. Cour. Zug (nach Prag u. Wien); 3) Mus. 12 U. Pers. Zug; 4) Nchm. 2 U. 30 M. desgl.; 5) Abds. 7 U. desgl. u. 6) Nchts. 10 U. Schn. Zug (nach Prag und Wien). Letzteren Zug gebracht die Post lediglich zur Brief-Beförderung. Ank. tägl. a) Mrgs. 6 U. 45 M. Schn. Zug; b) Brem. 10 U. Pers. Zug; c) Nchm. 1 U. desgleichen; d) Nchm. 4 U. desgleichen; e) Abds. 5 U. 30 M. Cour. Zug u. f) Nchts 10 U. Pers. Zug. Sämtliche Züge, excl. 5 mit fabrendem Postamte. [Leipz.-Dresd. Bahnh.] — Post- sowohl, als

Dampfwagen- auch **Dampfboot-Anschlüsse:** a) in Machern Botenp. nach Brandis Brem. 9 U. 20 M. u. Nchm. 3 U. 25 M.; b) in Wurzen Personenp. nach Eilenburg Abds. 5 U. 30 M.; dergl. nach Trebsen u. Grimma Abds. 5 U. 30 M.;

c) in Lippa-Dahlen dergl. nach Torgau Brem. 10 U. 15 M. u. Abds. 9 U.; dergl. nach Wermisdorf Mrgs. 8 U. 45 M. u. Abds. 8 U. 45 M.; d) in Oschatz dergl. nach Leisnig Nchm. 4 U. 50 Min.; dergl. nach Mügeln Mrgs. 8 U. 50 M. dergl. nach Zschöllau Mrgs. 4 U. 45 M., Mrgs. 6 U. 30 M., Brem. 9 U. 30 M., Brem. 11 U. 45 M., Nchm. 3 U. 15 M., Abds. 6 U. 30 M. u. Nchts. 10 U. 45 M.; e) in Riesa Dampfboot nach Dresden Mrgs. 7 U. 30 M. Brem. 11 U. und Nchm. 3 U. 45 M.; Dampfwagen nach Berlin Mrgs. 7 U. 40 M. u. Nchm. 4 U. 5 M.; desgl. nach Chemnitz u. Hof Mrgs. 5 U. 20 M., Mrgs. 8 U. 15 M., Mus. 12 U., Nchm. 4 U. 20 M. u. Abds. 8 U. 30 M., letzter Zug nur bis Chemnitz; Post nach Strehla Mrgs. 8 U. 15 M. u. Nchm. 4 U. 30 M.; f) in Priestewitz Dampfwagen nach Großenhain Mrgs. 7 U. 55 M., Brem. 11 U. 5 M., Nchm. 2 U. 40 M., Nchm. 4 U. 35 M. u. Abds. 8 U. 40 M.; Post nach Ortrand Abds. 6 U.; g) in Coswig Personenp. nach Lommatzsch Brem. 10 U. u. Abds. 5 U. Dampfwagen nach Meißen Brem. 9 U., Mitgs. 12 U., Nchm. 3 U. 30 M., Abds. 6 U. 50 M. u. Nchts. 10 U. 45 M.; Personenp. nach Nossen, Eydorf u. Hainichen Mrgs. 8 U. 30 M.; h) in Dresden selbst Dampfwagen nach Breslau Brem. 10 U. u. Nchts. 11 U.; nach Görlitz Mrgs. 6 U., Brem. 10 U., Nchm. 1 U. 30 M., Abds. 5 U., Abds. 7 U. 45 M. u. Nchts. 11 U. (Schn. Zug); dergl. nach Mügeln, Pirna, Königstein, Bodenbach etc. bis nach Prag u. Böhnu Mrgs. 7 U., ingl. Brem. 9 U. nur bis Bodenbach, von Altstadt aus Nchm. 12 U. 45 M. (von Neustadt aus Nchm. 12 U. 30 M.), Nchm. 2 U., Abds. 7 U., nur bis Bodenbach, u. von Altstadt aus Nchts. 1 U. 3 M. (von Neustadt aus Nchts.)

Mrgs. 7 U. 45 M., Nchm. 2 U., Nchm. 4 U. u. Abds. 8 U. 30 M. (auch von da weiter mit Post nach Freiberg, Dederan etc.); Dampfwagen nach Wien von Altstadt aus Nchm. 12 U. 45 M. (von Neustadt aus 12 U. 30 M.) u. von Altstadt aus Nchts. 1 U. 3 M. (von Neustadt aus Nchts. 12 U. 50 M.); dergl. nach Zittau u. Reichensberg Mrgs. 6 U., Brem. 13 U., Nchm. 1 U. 30 M. u. Abds. 5 U.; hierüber in Dresden weiter noch Personenp. u. Packereip. nach Cottbus über Königsbrück, Hoyerswerda u. Spremberg Nchts. 10 U. 30 M.; dergl. nach Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 U. u. Abds. 5 U.; Fahrp. nach Marienberg über Dippoldiswalde, Frauenstein, Saida, Olbernhau, Zinnwald u. Zöblitz Brem. 11 U.; Personenp. nach Nossen über Wilsdruff Abds. 6 U.; Fahrp. nach Radeburg Nchm. 4 U.; Personenp. nach Teplitz über Dippoldiswalde u. Altenberg Mrgs. 7 U.; dergl. nach Waldheim über Wilsdruff, Nossen u. Eydorf Nths. 12 U. (Von Dresden aus findet übrigens sonst noch, theils mit Dampfw., theils mit Fahrp., Beförderung statt nach der Sächs. Oberlausitz, ingl. nach Berggießhübel u. Hohenstein — auch Dienst., Donnerst., u. Sonnab. nach Liebstadt, — u. ebenso nach Dohna, Glashütte, Wesenstein, Lauenstein, ferner Sebnitz, Moritzburg, Groß-Hartmannsdorf, Lengenfeld u. Siebenlehn).

16. Eilenburger Personenpost über Laucha. Abf. tägl. 1) Von 11 U. 30 M. u. 2) Abds. 8 U. Ank. tägl. a) Nchm. 12 U. 45 M. u. b) Nchts. 10 U. 15 M. [Postgebäude.] — Von Eilenburg ab tägl. Personenp. nach Düben Nchts. 11 U.; Dienst., Donnerst. u. Sonnab. dergl. nach Torgau Nchm. 3 U. Torgau betreffend, siehe auch unter Nr. 4 f. Anschluß in Eydorf, ingl. unter Nr. 15 y. Anschluß in Lippa-Dahlen.

17. Eisenacher (Thüringer) Dampfwagen [einschließlich der weiterhin unter Nr. 18 als „Frankfurt a. M. Dampfwagen A“ ausgeführten Züge] über Makranstädt, Köschau, Dürrenberg, Gorbeha, Weizsels, Naumburg, Kösen, Sulza, Apolda, Weimar, Viezelbach, Erfurt, Neu-Dietendorf u. Göttingen (Wutha) nach Eisenach, u. von da über Herleshausen bis Gerstungen. (Daneben noch u. weiter nach Crutznach, Greußen, Sondershausen, Suhl, Schleusingen, Waltershausen, Büdelsdorf, Eschwege, Fulda, Gießen, Hanau, Meiningen, Salzungen, Schlüchtern, Bebra, Rothenburg, Morchen, Melungen, Essel, Detmold, Göttingen, Homberg, Marburg, Kinteln, etc., Darmstadt, Ems, Mainz, Nassau, Offenbach, Wiesbaden, Baden, südwestliche Schweiz, Frankreich etc.) Abf. tägl. 1) Mrgs. 5 U. Pers. Zug, bis nach Frankf. a. M.; 2) Mrgs. 8 U. 15 M. G. u. Pers. Zug, lediglich bis nach Gerstungen; 3) Brem. 11 U. 5 M. Schn. Zug in Wachen. I. II. u. III. bis nach Frankf. a. M.; 4) Nchm. 1 U. 30 M. Pers. Zug bis nach Cassel; 5) Abds. 7 U. 5 M. Pers. Zug, lediglich bis nach Erfurt, u. 6) Nchts. 11 U. 1 M. Schn. Zug, nur in Wagenst. I. u. II., bis nach Frankf. a. M. u. Paris (in $30\frac{1}{2}$ Stunde) ohne Unterbrechung. Ank. tägl. a) Mrgs. 4 U. 15 M. Schn. Zug, zugleich mit aus Frankf. a. M. u. aus Paris; b) Mrgs. 8 U. 10 M. Pers. Zug, lediglich von Erfurt aus; c) Nchm. 1 U. 11 M. G. u. Pers. Zug, nur von Gerstungen aus; d) Nchm. 2 U. 08 M. desgl., eben auch lediglich aus Gerstungen;