

unter Nr. 13 u. Waldheimer Pers. Post unter Nr. 37.

**25. Großenhainer Dampfwagen** über Wurzen, Luppah-Dahlen, Dschah, Riesa u. Priestewitz [bis dahin mit dem Dresdener Dampfwagen unter 15 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 u. Cour. Zug; 3) Nchm. 2 u. 30 M. Pers. Zug u. 4) Abds. 7 u. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 10 u. Pers. Zug; b) Nchm. 1 u. desgl.; c) Abds. 5 u. 30 M. Cour. Zug u. d) Nchts. 10 u. Pers. Zug. [Leipz.-Dresd. Bahnh.]

**26. Hof-Münchener Dampfwagen** [einschließlich der oben unter Nr. 18 als „Frankfurt a. M. Dampfwagen B.“ aufgeführten zweifachen Abfahrt und ebensovielfachen Anfunft] nach Hof, auch bez. weiter, über (Böhlen), Rieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Crimmitschau, Werdau, (Zwickau), Reichenbach, Herlasgrün, Plauen, Mehltheuer u. Reuth. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 4 u. 40 M. Pers. Zug; 2) Mrgs. 6 u. 40 M., Schn. Zug, nur in Wagenclasse I. u. II., ohne Unterbrechung, bis München u. bis Frankfurt a. M., auch nach Paris befördernd, Seiten der Post lediglich zu Brieffendungen benutzt; 3) Vorm. 9 u. 10 M. Pers. Zug; 4) Mitts. 12 u. desgl. ebenfalls bis München; 5) Nchm. 3 u. 15 M. P. Zug; 6) Abds. 6 u. 20 M. desgl., auch wieder bis München, auch bis Frankfurt a. M., u. 7) Abds. 6 u. 30 M. Pers. Zug, lediglich bis Altenburg. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 u. 25 M. Pers. Zug, nur von Hof; b) Vorm. 11 u. 35 M. desgl., zugleich aus München u. aus Frankfurt a. M., auch aus Paris; c) Nchm. 4 u. 25 M. Pers. Zug; d) Abds. 9 u. 30 M. Schn. Zug, in Wagencl. I. II. u. III, abermals aus München, ingl. aus Frankfurt a. M. u. e) Nchts. 10 u. 45 M. Pers. Zug, ledigl. aus Hof. Sämmtliche Züge mit fahrendem Postamte. [Sächs. Bayerisch. Bahnhof.]

— **Post-Anschlüsse:** α) in Böhlen Botenp. nach Röttha Mrgs. 7 u. u. Nchm. 1 u.; dergleichen nach Zwenkau Nchm. 12 u. 30 M.; β) in Rieritzsch Pers. Post nach Borna Mrgs. 8 u. 40 M., Nchm. 1 u. 10 M., Nchm. 4 u. 10 M. u. Abds. 7 u. 10 M.; Botenp. nach Luda Mrgs. 4 u.; ebenso nach Pegau Nchm. 1 u. 30 M., ingleichen nach Zwenkau Brm. 11 u.; γ) in Altenburg Pers. u. Pack. Post nach Geithain u. Rochlitz Nchm. 2 u. 15 M.; nach Roda u. Rabla Nchm. 2 u.; dergl. nach Neustadt a. D., Pößneck, Saalfeld, Hildburghausen u. Coburg, ingl. nach Eisenberg, (Roda,) Jena u. Weimar Mrgs. 9 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; nach Penig Mrgs. 8 u. 45 M., Nchm. 2 u. 30 M. u. Nchts. 10 u. 30 M., nach Schmöln Ronneburg u. Gera Mrgs. 7 u. 30. u. Abds. 8 u.; nach Waldenburg, Hohenstein, Meuselwitz u. Zeit Nchm. 2 u. 30 M. u. Abds. 8 u. 30 M.; δ) in Gößnitz Fahrp. nach Schmöln Mrgs. 7 u. ε) in Zwickau Fahrp. nach Lengsfeld Abds. 7 u.; Pers. Post nach Lichtenstein Abds. 7 u. 15 M.; Botenp. nach Mülsen Mrgs. 8 u. 30 M.; Fahrp. nach Kirchberg Abds. 7 u. 30 M.; ζ) in Reichenbach Pers. Post nach Auerbach Nchts. 10 u. 15 M.; dergl. nach Greiz Mrgs. 8 u., Brm. 11 u., Nchm. 3 u. 30 M. u. Abds. 9 u. 30 M.; ebenso nach Lengsfeld, Auerbach u. Klingenthal, ingl. nach Falkenstein u. Schöneck, auch Schönhaide u. Eibenstock Brm. 11 u. 45 M.; Botenp. nach Mylau Mrgs. 7 u. 45 M. u. Nchm. 4 u. 30 M.; θ) in Herlasgrün Botenp. nach Elsterberg Brm.

11 u. 30 M.; Fahrp. nach Treuen Brm. 11 u. 45 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; \*) in Plauen Fahrp. nach Adorf, über Delsnitz Nchm. 12 u. 45 M.; Pers. Post nach Elster Nchm. 4 u. 45 M.; (Mitte Mai bis Ende Sept. Pers. u. Pack. Post nach Elster Nchm. 4 u. 30 M., Extra-Schn. P. nach Franzensbad u. Marienbad Mrgs. 6 u., gewöhnl. Schn. P. dahin Brm. 9 u. u. Nchm. 12 u. 45 M.), Cariolp. nach Marktneukirchen, Brambach, Schönberg und Klingenthal Mrgs. 6 u. 30 M. Fahrp. ebendahin Mrgs. 8 u. 45 M., Nchm. 12 u. 30 M. u. Abds. 5 u. 30 M.; dergleichen nach Treuen, Auerbach, Schönhaide u. Eibenstock Nchts. 10 u.; \*) in Mehltheuer Fahrp. nach Mühlgruff u. Schleiz Nchm. 12 u. 45 M. u. Abds. 8 u. 15 M., ingl. nach Pausa u. Zeulenroda Abds. 8 u. 15 M.; λ) in Hof (während des Sommers) Pers. Post nach Eger u. Franzensbad Mrgs. 5 u. u. Abds. 10 u. — **Dampfwagen-Anschlüsse:** μ) in Gößnitz nach Chemnitz Mrgs. 6 u. 35 M., Brm. 9 u. 40 M., Nchm. 2 u. 5 M., Abds. 5 u. 55 M. u. Abds. 8 u. 10 M.; nach Ronneburg u. Gera, Mrgs. 6 u. 25 M., Brm. 9 u. 35 M., Nchm. 2 u. u. Abds. 8 u.; ν) in Werdau nach Zwickau u. beziehentlich weiter bis Schwarzenberg Mrgs. 7 u. 30 M., Brm. 10 u. 10 M., Nchm. 2 u. 35 M., Abds. 5 u. 45 M. (nur bis Zwickau) u. Abds. 8 u. 30 M.; ξ) in Hof nach Nürnberg Brm. 9 u. 30 M., Abds. 5 u. 40 M. u. Nchts. 10 u. 15 M.; ο) in Neuenmarkt nach Bayreuth Brm. 11 u. 20 M. u. Mrgs. 7 u. 45 M.; π) in Bamberg nach Frankfurt a. M. Nchm. 1 u. 35 M., Mrgs. 5 u. u. Brm. 9 u. 35 M.; ρ) in Nürnberg nach München Nchm. 2 u. 45 M., Nchts. 1 u. 15 M. u. Mrgs. 7 u. 25 M.; σ) in Augsburg nach Lindau Mrgs. 7 u. 25 M., Nchm. 1 u. 50 M. u. Abds. 6 u., ingleichen nach Ulm Nchm. 12 u. 20 M. u. Abds. 6 u.; τ) in Ulm nach Stuttgart Nchm. 4 u. 20 M. u. Mrgs. 8 u. 40 M. Zudem werden von Hof aus überhaupt Briefe nach Bayern, Württemberg, Baden u. der östlichen Schweiz befördert.

**27. Magdeburger Dampfwagen** über Schleuditz, Halle, (Cönnern, Eisleben, Heiligenstadt, Nordhausen, Sangerhausen, Wettin,) Stumsdorf, Cöthen, (Alten, Bernburg, Alexisbad, Ballenstädt, Vettstädt, Harzgerode, Quedlinburg, Sanderleben, Calbe, Schraplau), die Saale, Gnadau u. Schönebeck (auch Staßfurt). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 u. Schn. Zug; 2) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. Pers. Zug ohne Postgebrauch; 3) Mitts. 12 u. 15 M. Pers. Zug; 4) Abds. 6 u. Pers. Zug; 5) Abds. 6 u. 30 M. G. u. P. Zug (zum Uebernachten in Cöthen,) ohne Postgebrauch; u. 7) Nchts. 10 u. 30 M. P. Zug. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 7 u. 30 M. G. u. P. Zug (vom Uebernachten in Cöthen); b) Mrgs. 8 u. 35 M. Pers. Zug; c) Mitts. 12 u. G. u. P. Zug; d) Nchm. 2 u. 15 M. Pers. Zug; e) Abds. 8 u. 35 M. G. u. P. Zug u. f) Abds. 9 u. 30 M. Schn. Zug. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.]

— **Dampfwagen-Anschlüsse:** α) in Halle nach Eisenach Mrgs. 8 u. 30 M. Pers. Zug u. Nchm. 1 u. 55 M. desgl.; nach Eisleben u. Nordhausen Mrgs. 7 u. Schn. Z., Nchm. 12 u. 15 M. Pers. Z. u. Abds. 6 u. desgl.; nach Erfurt Abds. 7 u. 20 M. desgl.; nach Frankfurt a. M. Brm. 11 u. 20 M. Schn. Zug u. Nchts. 11 u. 25 M. desgl.; ε) in Cöthen nach Bernburg Mrgs. 8 u. 40 M. Pers. Zug, Nchm. 2 u. 10 M. desgl. u. Abds. 8 u. desgl.; ζ) in Schönebeck nach Staßfurt Mrgs. 7 u. 45 M.