

G. u. P. Zug u. Abds. 5 U. desgl.; δ) in Magdeburg nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u. Köln, auch London u. Paris Wrgs. 2 U. 3 M., Brm. 10 U. 28 M. G. u. P. Zug, Nchm. 4 U. 20 M. u. Nchts. 10 U. 40 M. (letzter Zug Cour. Zug, und in Wagencl. I. u. II., mit erhöhten Fahrpreisen); ingl. nach Hamburg, Lübeck, Kiel u. Mecklenburg Wrgs. 7 U. 45 M., Brm. 11 U. 15 M. u. Abds. 5 U. 20 M. (letzter Zug mit Ueberrachten in Wittenberge); ebenso über Potsdam nach Berlin Wrgs. 4 U. 24 M. Cour. Zug, Wrgs. 5 U. 5 M. G. u. P. Zug, Wrgs. 6 U. 30 M. desgl. Brm. 11 U. P. u. Pers. Zug, Nchm. 3 U. 40 M. Pers. Zug u. Abds. 6 U. 48 M. Schn. Zug.

28. **Meißner Dampfwagen** über Wurzen-Luppa-Dahlen, Dschatz, Rieja, Priestewitz u. Coswig [bis dahin mit dem Dresdener Dampfwagen unter Nr. 15 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Wrgs. 5 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 U. Cour. Zug; 3) Mitts. 12 U. Pers. Zug; 4) Nchm. 2 U. 30 M. desgl. u. 5) Abds. 7 U. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm. 10 U. Pers. Zug; b) Nchm. 1 U. desgl.; c) Abds. 5 U. 30 M. Cour. Zug u. d) Nchts. 10 U. Pers. Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.]

29. **Nürnberg** (München, Lindau, Ulm, Stuttgart). Siehe unter Nr. 26 ξ . Anschlüsse in Hof u. unter Nr. 26 σ desgl. in Auasburg.

30. **Pegauer** (früher Zeitzer) **Personen- u. Packereipost** über Zwenkau. **Abf.** tägl. Wrgs. 6 U. **Anf.** tägl. Abds. 7 U. 45 M. Hierüber **Personenwagen**. **Abf.** Abds. 5 U. **Anf.** Brm. 9 U. 20 M. [Postgeb.]

31. **Prag** (Wien). Siehe unter Nr. 15 θ . Anschlüsse in Dresden.

32. **Rochliger Personenpost** über Liebertswolkwitz, Lauterbach und Lausitz. **Abf.** tägl. Abds. 5 U. **Anf.** tägl. Brm. 10 U. 40 M. [Postgeb.] — Von Rochlitz tägl. nach Erlau Wrgs. 6 U. 45 M.; ingl. ebenso nach Waldheim Nchm. 2 U.

33. **Sächsisch-Bayerischer Dampfwagen**. Siehe unter Nr. 26 Hof-Münchener Dampfw.

34. **Sächsisch-Westlicher Dampfwagen**. Siehe ebenfalls unter Nr. 26 Hof-Münchener Dampfwagen.

35. **Schwarzenberger Dampfwagen** über (Böhlen), Kieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Grimmitzschau, Werbau, Zwickau, Wiesenburg, Stein, Niederschlema, Schneeberg, Aue [bis Werbau mit dem Hof-Münchener Dampfw. unter Nr. 25 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Wrgs. 4 U. 40 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 U. 10 M. Pers. Zug; 3) Nchm. 12 U.; 4) Nchm. 3 U. 15 M. desgl., von Werbau ab Gem. Zug; 5) Abds. 6 U. 20 M. Pers. Zug. **Anf.** tägl. a) Brm. 11 U. 35 M. Pers. Zug; b) Nchm. 4 U. 25 M. desgl.; c) Abds. 9 U. 30 M. desgl., von Werbau ab Schn. Zug u. d) Nchts. 10 U. 45 M. Pers. Zug. — **Postwagen-Anschlüsse:** α) in Wiesenburg Pers. u. Post-Transp. nach Kirchberg Nchm. 3 U. 45 M.; Botenp. nach Wildenfels Abds. 5 U.; β) in Stein Botenp. u. Hartenstein Mitts. 12 U. u. Abds. 7 U. 30.; γ) in Schneeberg Pers. u. Pack-Post nach Auerbach Abds. 6 U. 30 M.; dergl. nach Eibensfeld Brm. 9 U. 30 M., Abds. 6 U. 30 M. u. Nchts. 11 U.; Fahrp. nach Schönheida Abds. 6 U. 45 M.; δ) in Aue Trpt. u. Pers. Post nach Schneeberg Brm. 11 U. u. Abds. 9 U. 30 M.; Fahrp. nach Stollberg Nchts. 11 U.;

ϵ) in Schwarzenberg, Pers. u. Pack-Post nach Annaberg Abds. 7 U.; nach Karlsbad u. Marienbad (Mitte Mai bis Ende Septbr.) Extra-Schnellp. Brm. 10 U. 30 M., gewöhnl. Schn. P. Nchm. 1 U. 15 M. u. Nchts. 12 U.; nach Chemnitz Nchts. 10 U.; Fahrp. nach Ceyer Abds. 9 U. 30 M.; dergl. nach Johann-Georgenstadt Abds. 7 U. 15 M.; dergl. nach Ober-Wiesenthal Nchm. 1 U. 30 M.; dergl. nach Stollberg Brm. 11 U. 15 M. Siehe übrigens auch unter Nr. 1 Anschluß in Annaberg.

36. **Thüringer Dampfwagen**. Siehe unter Nr. 17. Eisener Dampfwagen.

37. **Waldheimer Personen- u. Packerei-Post** über Liebertswolkwitz, Grimma, Golditz u. Hartha. **Abf.** tägl. Mitts. 12 U. **Anf.** tägl. Wrgs. 6 U. 45 M. u. Abds. 6 U. 15 M. [Postgebäude.] — Von Grimma tägl. Pers. Post nach Leisnig Brm. 9 U. 45 M.; von Hartha tägl. dergl. nach Geringswalde Nchm. 3 U.; von Waldheim tägl. dergl. nach Dresden Brm. 10 U. 30 M.; nach Geringswalde Nchts. 10 U. 30 M., nach Grimma Brm. 10 U., ingl. Nchts. 10 U. 30 M. nach Hainichen Abds. 6 U. 30 M., nach Leisnig Brm. 10 U., u. nach Rochlitz Nchm. 2 U. Siehe auch Nr. 13 Golditzer u. Nr. 24 Grimmaische Pers. P.

38. **Weisensfeld**. Siehe unter Nr. 17 β . Eisener Dampfwagen.

39. **Wittenberg**. Siehe unter Nr. 14. Berliner Dampfwagen A.

40. **Zeitz-Geraer Dampfwagen**. Siehe unter Nr. 22. 23. Geraer Dampfwagen A. u. B.

41. **Zerbster Dampfwagen**. Siehe unter Nr. 14. Dessauer Dampfwagen.

Hierüber besteht daneben für die Stadt Leipzig, wie für deren innere und äußere Vorstädte, noch eine eigene, an den Sonntagen nur Vormittags, und zwar 2 Mal, an jedem der übrigen Wochentage aber Vor- und Nachmittags, zusammen 5 Mal expedirt werdende

eigentliche Stadtpost,

welche Briefe und Pakete, bis zu 1 Pfd. Schwere (gegen ein Porto von $\frac{1}{2}$ Neugr.), an Einwohner Leipzigs abgibt. — Außer dieser eigentlichen Stadtpost aber bestehet daselbst auch noch eine besondere

Land-Fußbotenpost,

welche gleiche Postsachen, (gegen das nämliche Porto von $\frac{1}{2}$ Neugr.) allwöchentlich, beziehungsweise 6, 7, 12 und 13 Male, nach den hierunter verzeichneten, von Leipzig $\frac{1}{4}$ bis 2 $\frac{1}{2}$ Stunden entfernten 81 Ortschaften befördert und aus ihnen zurückbringt, selbige, ihrer Adresse gemäß, Seiten der Post entweder in Leipzig selbst abgegeben, oder weiter nach Auswärts befördert werden. Von den erwähnten 81 Ortschaften aber umfaßt a) der Bestellkreis des Oberpostamts Leipzig: Abt-Naundorf, Alt-Neudnitz, Alt-Schönefeld, Alt-Sellerhausen, Anger, Baalsdorf, Berg b. Volkmarsdorf, Brand (Brandvorwerk), Cleuden (St. Ebelia), Crottendorf, Engelsdorf, Heiterer Blick, Mockau, Mölkau, Neu-Schönefeld, Neu-Sellerhausen, Neutzsch, Paunsdorf, Pfaffendorf, Plösen, Straßenhäuser b. Volkmarsdorf, Stünz, Volkmarsdorf und Zweinaundorf; b) der Bestellkreis der Special-Postexpedition zu Connewitz: Auenhain, Cospuden, Cröbern, Crostewitz, Dölitz, Gaschwitz, Gauzsch, Groß-Städeln, Klein-Städeln, Lauer, Löbnitz, Mark-Kleeberg, Detzsch, Prödel, Raschwitz, und Zöbiger; c) der Bestellkreis