

8. **Breslau** (Görlitz). Siehe unter Nr. 15 & Anschlüsse in Dresden.

9. **Carlsbad** (im Sommer). Siehe unter Nr. 26 ζ. dgl. in Plauen, auch unter Nr. 35 ε. ebenso in Schwarzenberg. — (Im Winter.) Nur allein über Zwickau Nr. 26 ζ. vermittelt Botenpost, von Schwarzenberg nach Carlsbad Carlostpost Vorm. 10 u. 15 M. und Abds. 12 u.

10. **Chemniger Dampfwagen A.** über Wurzen, Luppah-Dahlen, Dschatz, Riesa, Döbeln, Waldheim, Erlau, Wittweida u. Ober-Lichtenau [bis Riesa mit dem Dresdener Dampfwagen unter Nr. 15 combinirt.] **Abf.** tägl. 1) Vorm. 9 u. Cour.Zug (mit $\frac{3}{4}$ St. Aufenthalt in Riesa) u. 2) Nachm. 2 u. 30 M. Pers.-Zug (mit 20 M. Aufenthalt in Riesa). **Anf.** tägl. a) Brm. 10 u. Pers.Zug; b) Nachm. 1 u. desgl.; c) Abds. 5 u. 30 M. Cour.Zug u. d) Nachts. 10 u. Pers.Zug. [Leipz.-Dresd. Bahn.] — **Postwagen-Anschlüsse:** α) in Wurzen, β) in Luppah-Dahlen, γ) in Dschatz u. δ) in Riesa ganz wie unter Nr. 15; ε) in Dstrau Pers. u. Postz. Transp. nach Lommatsch Abds. 6 u. ζ) in Bauchlitz (Bahnhof für Döbeln) Post nach Döbeln Mrgs. 6 u. 26 M., Brm. 9 u. 40 M., Nachm. 12 u. 50 M., Nachm. 2 u. 15 M., Abds. 5 u. 10 M., Abds. 5 u. 40 M. u. Nachts. 10 u. 15 M.; Pers.P. nach Leisnig Nachts. 10 u. η) in Döbeln Post nach Bauchlitz Mrgs. 5 u. 10 M., Mrgs. 8 u. 35 M., Mitts. 12 u., Nachm. 1 u. 30 M., Nachm. 4 u. 25 M., Nachm. 4 u. 50 M. u. Abds. 9 u. 15 M.; dergl. u. Gydorf Vorm. 10 u. 15 M.; dergl. nach Roffen und Freiberg Nachm. 3 u.; dergl. nach Roswein: Mrgs. 7 u., Nachm. 3 u. u. Nachts 11 u., auch Botenpost ebendahin Nachm. 3 u. 30 M.; θ) in Waldheim Pers.P. u. Colditz u. Grimma Nachts. 10 u. 15 M., nach Dresden Vorm. 10 u. 30 M.; dergl. nach Geringswalde Vorm. 10 u. 30 M.; dergl. nach Colditz Vorm. 10 u.; dergl. nach Haynichen Abds. 6 u.; dergl. nach Leisnig Vorm. 10 u.; dergl. nach Rochlitz Nachts. 10 u. 40 M. ι) in Erlau Pers.P. nach Rochlitz Brm. 10 u. 15 M., Nachm. 2 u. und Abds. 6 u.; κ) in Wittweida Pers.P. u. Haynichen Brm. 10 u. 30 M. u. Nachm. 2 u.; dergl. nach Penig Nachm. 2 u. 20 M.; λ) in Ober-Lichtenau Pers.P. nach Frankenberg Mrgs. 8 u. 30 M., Mittg. 12 u. 35 M., Nachm. 4 u. 20 M., Abds. 6 u. 15 M. und Nachts. 11 u. 20 M.; μ) in Chemnitz selbst Post nach Ehrenfriedersdorf Mrgs. 6 u. u. Nachm. 5 u.; nach Burgstädt früh 6 u. u. Nachm. 4 u. 30 M.; Post nach Frankenberg und Haynichen Abds. 7 u.; nach Limbach Mrgs. 8 u. und Abds. 7 u.; nach Meissen Mrgs. 7 u. 15 M.; nach Neufkirchen, Stollberg, Zwönitz, Grünhain, Schwarzenberg Abds. 7 u.; nach Dederan und Freiberg Mrgs. 5 u. 50 M., Mittags 12 u. 30 M., Nachm. 5 u. u. Abds. 11 u. 15 M.; nach Penig Mrgs. 8 u. 45 M. u. Nachts. 10 u. 30 M. — **Dampfwagen-Anschlüsse:** in Chemnitz nach Hof, wie unter Nr. 11 angegeben ist. Uebrigens gelangt man, von Leipzig aus, nach **Chemnitz** auch vermittelt des Hof-Münchener Dampfwagens unter Nr. 26 ε durch seine Anschlüsse in Gößnitz, unter Nr. 11 eigens folgend.

11. **Chemniger Dampfwagen B.** über (Böhlen), Kieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Meerane, Glauchau, St. Egidien, Hohenstein-Ernstthal [bis Gößnitz mit dem Hof-Münchener Dampfwagen unter Nr. 26 combinirt.] **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 4 u. 40 M. Pers.Zug; 2) Mrgs. 6 u. 40 M. Schn.

Zug; 3) Brm. 9 u. 10 M. Pers.Zug; 4) Mitts. 12 u. desgl.; 5) Nachm. 3 u. 15 M. desgl. u. 6) Abds. 6 u. 20 M., desgl. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 8 u. 25 M. Pers.Zug; b) Brm. 11 u. 35 M. dgl.; c) Nachm. 4 u. 25 M. desgl.; d) Abds. 9 u. 30 M., desgl., von Gößnitz ab, Schn.Zug, u. e) Nachts. 10 u. 45 M. Pers.Zug. [Sächs.-Bair. Bahn.] — **Dampfwagen-Anschlüsse:** in Chemnitz nach Hof Mrgs. 4 u. 30 M. Pers.Zug, Mrgs. 7 u. 40 M. Schn.Zug, Mitts. 12 u. Pers.Zug, Nachm. 2 u. 50 M. M.Zug, Abds. 6 u. 25 M. Pers.Zug u. Abds. 7 u. 15 M. G. u. Pers.Zug, jedoch nur bis Zwickau; nach Riesa Mrgs. 4 u. 35 M. Pers.Zug, Mrgs. 8 u. 10 M. desgl., Mittg. 12 u. 5 M. Gem. Zug, Nachm. 4 u. 5 M. Pers.Zug und Abds. 9 u. 15 M. Schnell-Zug. — **Post-Anschlüsse:** α) in Glauchau nach Penig Abds. 7 u.; β) in St. Egidien nach Lichtenstein-Callenberg Mrgs. 7 u. 30 M. Pers.Post Nachm. 1 u. 10 M., Nachm. 4 u. u. Abds. 9 u. 25 M.; γ) in Hohenstein-Ernstthal nach Waldenburg Abds. 7 u. 30 M.; δ) in Chemnitz wie unter Nr. 10 μ.

12. **Coburg-Sonneberg-Lichtenfels Dampfwagen** über Markranstädt, Röttschau, Dürrenberg, Corbetha etc. u. Eisenach, bis [dahin mit dem Eisenacher (Thüringer) Dampfwagen unter Nr. 17 combinirt.] **Abf.** tägl. 1) Brm. 10 u. 50 M. Schn.Zug u. 2) Nachm. 1 u. 30 M. Pers.Zug (mit Uebernachten in Meiningen). **Anf.** tägl. a) Nachm. 1 u. 11 M. G. u. P.Zug (vom Uebernachten in Meiningen) u. b) Abds. 6 u. 5 M. Schn.Z. [Leipz.-Thüringer Bahn.]

13. **Colditzer Dampfwagen.** Siehe unter Nr. 27.

14. **Dessauer Dampfwagen** über Radwitz, Zschortau, Delitzsch, Bitterfeld, Jessnitz, Raghun, Marke u. Heideburg, auch von Dessau ab, weiter bis Zerbst. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 8 u. Schn.Zug [bis Bitterfeld mit dem Berliner Dampfwagen A. unter Nr. 3 combinirt, alsdann Pers.-Zug]; 2) Nachm. 1 u. 15 M. Pers.Zug und 3) Abds. 5 u. 45 M. Schn.Zug, wie 1. **Anf.** tägl. a) Vorm. 11 u. 10 M. Pers., von Bitterfeld ab Schn.Zug; b) Abds. 5 u. 30 M. Pers.Zug u. c) Nachts. 11 u. 10 M. wie a. [Berlin-Leipz. Bahn.]

15. **Dresdener Dampfwagen** [einschließlich der bereits oben unter Nr. 4 als „Berliner Dampfwagen B“ aufgeführten Züge] über (Borsdorf, Nachern), Wurzen, (Dornreichenbach), Luppah-Dahlen, Dschatz, (Bornitz), Riesa, (Langenberg), Priestewitz, (Niederan), Coswig, (Rötschenbroda u. Weintraube). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 5 u. 45 M. Pers.Zug; 2) Brm. 9 u. Cour.Zug (nach Prag u. Wien); 3) Mitts. 12 u. Pers.Zug; 4) Nachm. 2 u. 30 M. desgl.; 5) Abds. 7 u. desgl. u. 6) Nachts. 10 u. Schn.Zug (nach Prag und Wien). Letzteren Zug gebraucht die Post lediglich zur Brief-Beförderung. **Anf.** tägl. a) Mrgs. 6 u. 45 M. Schn.Zug; b) Brm. 10 u. Pers.Zug; c) Nachm. 1 u. desgleichen; d) Nachm. 4 u. desgleichen; e) Abds. 5 u. 30 M. Cour.Zug u. f) Nachts 10 u. Pers.Zug. Sämmtliche Züge mit fahrendem Postamte. [Leipz.-Dresd. Bahn.] — **Post-** sowohl, als **Dampfwagen-** auch **Dampfboot-Anschlüsse:** α) in Markranstädt Botenp. nach Brandis Brm. 6 u. 15 M. u. Mittags 12 u. 45 M.; β) in Wurzen Personenzug nach Eilenburg Abds. 9 u. 45 M.; dergl. nach Trebsen und Grimma Abds. 5 u. 15 M.; γ) in Luppah-Dahlen dergl. nach Torgau Brm. 10 u. 15 M. u.