

Bahnhof Fahrp. nach Mylau früh 7 Uhr 50 M.,  
Nächm. 3 U. 20 M. u. Abds. 9 U. 35 M.,  
Pers. Post in Neyschlan nach Elsterberg Vorm. 8 U.  
45 M. u. Abds. 10 U. 30 M.;  $\zeta$ ) in Plauen  
Fahr-P. nach Delsnitz Vorm. 8 U.  $\theta$ ) in Mehl-  
theuer Fahrp. nach Mühlbruff u. Schleiz Vorm.  
10 U. u. Abds. 8 U. 30 M., ingl. nach Pausa u.  
Zentenroda Abds. 8 U. 30 M. — **Dampfwagen-**  
**Anschlüsse:**  $\alpha$ ) in Gößnitz nach Chemnitz Mrgs.  
6 U. 30 M., Brm. 9 U. 40 M., Vorm. 11 U. 20 M.,  
Nächm. 2 U., Abds. 5 U. 55 M. u. Abds. 8 U. 10  
M.; nach Ronneburg u. Gera Mrgs. 6 U. 30 M.,  
Brm. 9 U. 45 M., Nächm. 2 U. 25 M. u. Abds.  
8 U. 50 M.;  $\kappa$ ) in Werdau nach Zwickau u. be-  
ziehentlich weiter bis Schwarzenberg Mrgs. 7 U. 10 M.,  
Mitt. 12 U., Nächm. 2 U. 40 M., Abds. 6 U. (nur bis  
Zwickau) u. Abds. 8 U. 50 M.;  $\lambda$ ) in Hof nach Nürn-  
berg Brm. 11 U. 30 M., Abds. 5 U. 40 M. u. Nächts.  
10 U. 15 M.;  $\mu$ ) in Neuenmarkt nach Bayreuth  
Mrgs. 7 U. 45 M. u. Mitt. 12 U. 20 M.;  $\nu$ ) in Bam-  
berg nach Frankfurt a. M. Mrgs. 5 U. Brm.  
9 U. 35 M. u. Nächm. 1 U. 35 M.;  $\xi$ ) in Nürn-  
berg nach München Mrgs. 7 U. 25 M., Nächm.  
4 U. 20 M. u. Nächts. 3 U. 15 M.;  $\omicron$ ) in Augs-  
burg nach Lindau Mrgs. 7 U. 10 M., Nächm. 1 U.  
50 M. u. Abds. 6 U., ingleichen nach Ulm Nächm.  
12 U. 20 M. u. Abds. 8 U.;  $\pi$ ) in Ulm nach  
Stuttgart Mrgs. 8 U. 40 M. u. Nächm. 4 U. 20 M.  
Zudem werden von Hof aus überhaupt Briefe nach  
Bayern, Württemberg, Baden u. der östlichen Schweiz  
befördert.

**27. Leisniger Dampfwagen** über Borsdorf,  
Rannhof, Großsteinberg, Grimma, Großbothen, Leis-  
nig. **Abf.** tägl. früh 6 U. 15 M., Nächm. 1 U. u. Abds.  
6 U. 20 M. **Anf.** tägl. Vorm. 10 U. 20 M., Nächm.  
5 U. 5 M. u. Nächts. 10 U. 15 M. **Anschlüsse** in  
Großsteinberg Botenp. nach Pomsen: früh 7 U. 15 M.,  
Nächm. 2 U. u. Abds. 7 U. 30 M.; in Grimma nach  
Lausitz Abds. 8 U. 15 M., nach Borna früh 8 U.,  
nach Mütschen Abds. 8 U. 30 M.; in Großbothen  
nach Colditz Pers. P. früh 7 U. 15 M., Nächm.  
2 U. 30 M. u. Abds. 8 U.; in Colditz nach Roch-  
litz Vorm. 9 U. 15 M. u. Nächm. 4 U.

**28. Magdeburger Dampfwagen** über Schlen-  
ditz, Halle, (Cönnern, Eisleben, Heiligenstadt,  
Nordhausen, Sangerhausen, Wettin,) Stumsdorf,  
Cöthen, (Afen, Bernburg, Alexisbad, Ballenstädt,  
Hettstädt, Harzgerode, Quedlinburg, Sandersleben,  
Salze, Schraplau), die Saale, Gnadau u. Schöne-  
beck (auch Staßfurt). **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 7 U.  
Schn. Zug; 2) Mrgs. 7 U. 30 M. G. u. Pers. Zug  
ohne Postgebrauch; 3) Mitts. 12 U. 30 M. Pers. Zug;  
4) Abds. 6 U. Pers. Zug; 5) Abds. 6 U. 30 M. G.  
u. P. Zug (zum Uebernachten in Cöthen,) ohne Post-  
gebrauch; u. 6) Nächts. 10 U. 30 M. P. Zug. **Anf.** tägl.  
a) Mrgs. 7 U. 30 M. G. u. P. Zug (vom Uebernachten  
in Cöthen); b) Mrgs. 8 U. 35 M. Pers. Zug; c) Mitts.  
12 U. G. u. P. Zug; d) Nächm. 2 U. 15 M. Pers. Zug;  
e) Abds. 8 U. 35 M. G. u. P. Zug u. f) Abds.  
9 U. 30 M. Schn. Zug. [Leipz.-Magdeb. Bahnh.]  
— **Dampfwagen-Anschlüsse:**  $\alpha$ ) in Halle nach  
Eisenach Mrgs. 5 U. 20 M. Pers. Zug u. Nächm.  
1 U. 50 M. desgl.; nach Eisleben früh 5 U. 24 M.,  
nach Nordhausen Vorm. 7 U. 45 M., Nächm. 1 U. 50 M.  
u. Abds. 7 U. 40 M., in Nordhausen nach Göttingen  
früh 5 U., Vorm. 10 U. 28 M. u. Nächm. 4 U. 27 M.;  
nach Erfurt Abds. 7 U. 45 M. desgl.; nach  
Frankfurt a. M. Brm. 11 U. 20 M. Schn.

Zug u. Nächts. 11 U. 3 M. desgl.;  $\beta$ ) in  
Cöthen nach Bernburg Mrgs. 8 U. 40 M. Pers.  
Zug, Nächm. 2 U. 10 M. desgl. u. Abds. 8 U. desgl.;  $\gamma$ )  
in Schönebeck nach Staßfurt Mrgs. 7 U. 45 M.  
G. u. P. Zug u. Abds. 5 U. desgl.;  $\delta$ ) in Magde-  
burg nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Han-  
nover, Harburg, Bremen, Minden, Düsseldorf u.  
Cöln, auch London u. Paris Mrgs. 2 U. 43 M.,  
Brm. 10 U. 28 M. G. u. P. Zug, Nächm. 4 U. 20 M.  
u. Nächts. 10 U. 40 M. (letzter Zug, Cour. Zug, und  
in Wagenkl. I. u. II., mit erhöhten Fahrpreisen); ingl.  
nach Hamburg, Lübeck, Kiel u. Mecklenburg Mrgs. 7 U.  
45 M., Brm. 11 U. 15 M. u. Abds. 7 U. 20 M. (letzter  
Zug mit Uebernachten in Wittenberge); ebenso über  
Potsdam nach Berlin Mrgs. 3 U. 40 M. Cour. Zug,  
Mrgs. 5 U. 5 M. G. u. P. Zug, Mrgs. 6 U.  
30 M. desgl., Brm. 11 U. G. u. Pers. Zug, Nächm.  
3 U. 40 M. Pers. Zug u. Abds. 6 U. 48 M. Schn. Zug.

**29. Meißner Dampfwagen** über Wurzen,  
Luppa-Dahlen, Dschatz, Riesa, Priestewitz u. Cos-  
wig [bis dahin mit dem Dresdener Dampfwagen  
unter Nr. 15 combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs.  
5 U. 45 M. Pers. Zug; 2) Brm. 9 U. Cour. Zug;  
3) Mitts. 12 U. Pers. Zug; 4) Nächm. 2 U. 30 M.  
desgl. u. 5) Abds. 7 U. desgl. **Anf.** tägl. a) Brm.  
10 U. Pers. Zug; b) Nächm. 1 U. desgl.; c) Abds.  
5 U. 30 M. Cour. Zug u. d) Nächts. 10 U. Pers.  
Zug. [Leipz.-Dresdn. Bahnh.]

**30. Nürnberg** (München, Lindau, Ulm,  
Stuttgart). Siehe unter Nr. 26  $\xi$ . Anschlüsse in  
Hof u. unter Nr. 26  $\omicron$  desgl. in Augsburg.

**31. Pegauer** (früher Zeitzer) **Personen- u.**  
**Packereipost** über Zwenkau. **Abf.** tägl. Mrgs.  
6 U. **Anf.** tägl. Abds. 7 U. 45 M. Hierüber  
**Personenwagen.** **Abf.** Abds. 5 U. **Anf.** Brm.  
9 U. 20 M. [Postgeb.]

**32. Prag** (Wien). Siehe unter Nr. 15  $\theta$ .  
Anschlüsse in Dresden.

**33. Sächsisch-Bayerischer Dampfwagen.**  
Siehe unter Nr. 26 Hof-Münchener Dampfw.

**34. Sächsisch-Westlicher Dampfwagen.**  
Siehe ebenfalls unter Nr. 26 Hof-Münchener  
Dampfwagen.

**35. Schwarzenberger Dampfwagen** über  
(Böhlen), Rieritzsch, Altenburg, Gößnitz, Crim-  
mitschau, Werdau, Zwickau, Wiesenburg, Stein,  
Niederschlema, Schneeberg, Aue [bis Werdau mit  
dem Hof-Münchener Dampfw. unter Nr. 26  
combinirt]. **Abf.** tägl. 1) Mrgs. 4 U. 40 M. Pers.  
Zug; 2) Brm. 9 U. 10 M. Pers. Zug; 3) Mitt.  
12 U.; 4) Nächm. 3 U. 15 M. desgl., von Werdau  
ab Sem. Zug; 5) Abds. 6 U. 20 M. Pers. Zug.  
**Anf.** tägl. a) Brm. 11 U. 35 M. Pers. Zug;  
b) Nächm. 4 U. 25 M. desgl.; c) Abds. 9 U. 30 M.  
desgl., von Werdau ab Schn. Zug u. d) Nächts.  
10 U. 45 M. Pers. Zug. — **Postwagen-Anschlüsse:**  
 $\alpha$ ) in Wiesenburg Pers. P. Vorm. 8 U. 45 M.,  
Nächm. 4 U. 10 M. u. Abds. 10 U. 15 M.; nach Kirch-  
berg, Wildenfels Botenp. Vorm. 8 U. 45 M. u. Nächm.  
4 U. 15 M.;  $\beta$ ) in Stein Botenp. nach Hartenstein  
Vorm. 8 U. 40 M., Nächm. 1 U. 20 M. u. Abds.  
6 U. 20 M.;  $\gamma$ ) in Schneeberg Pers. u. Pack-  
Post nach Auerbach Abds. 6 U. 30 M.; dergl. nach  
Eibenstock Brm. 9 U. 25 M., Abds. 6 U. 45 M. u.  
Nächts. 11 U. 15 M.; Fahrp. nach Schönheida Abds.  
6 U. 45 M.;  $\delta$ ) in Aue Pers. P. nach Chemnitz Vorm.  
2 U. 15 M. u. Abds. 11 U.;  $\epsilon$ ) in Schwarzenberg,  
Pers. P. über Raschau, Scheibenberg, Schlettau,