

Hessen, Weglar, Wiedenbrück, Wiesbaden, Wildungen, Wilhelmsbad, Wilhelmshöhe, Willbadessen, Wilmersdorf, Wilsnack, Wilster, Winkel a. Rhein, Winsen, Wipperfürth, Wismar, Wissen, Witten, Wittenberge, Wittstock, Witzgenhausen, Wöllstadt (Nieder-), Wöllstein, Wörstadt, Woldegk, Woldenberg, Wolfenbüttel, Wolgast, Wolframshausen, Wollin, Wollmirstedt, Wollstein, Worbis, Worms, Wreschen, Wriegen, Wronke, Wüstenwaltersdorf, Wunstorf, Wusterwitz, Zantoch, Zduny, Zehdenick, Zehlendorf, Zella, Zerwiz, Zielenzig, Zimmerroda, Zirke, Zittau, Züllichau, Züffow, Zwingenberg.

**3. Zone (zu 15 Ngr.)** über 44 resp. 52 geogr. M. nach folgenden bedeutenderen Stationen:

Aachen, Apenrade, Bochum, Bonn, Bremerhafen, Bromberg, Cöln, Cosel, Cuxhafen, Danzig, Deutz, Dirschau, Düsseldorf, Duisberg, Elberfeld, Elbing, Emmerich, Effen, Flensburg, Geestemünde, Gladbach, Graudenz, Gumbinnen, Hadersleben, Husum, Insterburg, Johannisburg, Kattowitz, Kiel, Königsberg i. Pr., Leer, Leobschütz, Luxemburg, Memel, Myslowitz, Neuß, Norden, Oppeln, Pillau, Ratibor, Remscheid, Rendsburg, Ruhrort, Saarbrück, Saarlouis, Schleswig, Tarnowitz, Thorn, Tilsit, Tönning, Trier, Uerdingen, Viersen, Wesel, Xanten u., sowie neuerdings nach sämtlichen Stationen von Elsaß und Deutsch-Lothringen.

II. **Süddeutschland** hat vom Jahre 1872 an die gleichen Zonenätze eingeführt. Hiernach fallen (da die erste süddeutsche Zone auf Leipzig keine Anwendung mehr haben kann)

in die **2. Zone** zu 10 Ngr.

- a) in Baden alle Stationen bis einschließlich Mannheim,
- b) in Württemberg alle Stationen bis einschließlich Heilbronn und Göppingen,
- c) in Bayern alle Stationen bis einschließlich Augsburg und Passau;

in die **3. Zone** zu 15 Ngr. alle Stationen, welche nach Westen und Süden über die soeben bezeichnete Zonengrenze hinaus liegen.

III. Nach den **österreichisch-ungarischen Kronländern** gelten seit 1872 zwei Zonen, und zwar:

- die 1. Zone zu 10 Ngr. nach allen Stationen bis einschließlich Pilsen, Prag und Turnau;
- die 2. Zone zu 20 Ngr. nach den südlich oder östlich darüber hinaus liegenden Stationen

IV. **Nach außerdeutschen Ländern und Stationsorten:**

Nach der Schweiz:	—	Thlr.	24	Ngr.
= Italien:	1	=	10	=
= Insel Malta:	2	=	20	=
= Sicilien:	1	=	10	=
= Sardinien:	1	=	18	=
= Corsika, und zwar via Loulon:	1	=	2	=
= Livorno:				
= Bastia:	1	=	10	=
= Spanien und den Balearen:	2	=	8	=
= Gibraltar via Fal-mouth-Lissabon:	5	=	14	=
= Portugal:	2	=	16	=
= Frankreich:	1	=	2	=

1874

Nach London:	1	Thlr.	26	Ngr.
= dem übrigen Großbritannien und Irland:	2	=	4	=
= den Canal-(Normanischen) Inseln:	2	=	4	=
= den Scilly-Inseln:	2	=	28	=
= den Orkney- und Shetlands-Inseln:	4	=	16	=
= Belgien:	—	=	24	=
= Holland:	—	=	20	=
= der Insel Helgoland:	1	=	5	=
= Dänemark:	—	=	24	=
= Norwegen:	1	=	18	=
= Schweden:	1	=	14	=
= Rußland (europ.):	2	=	—	=
= Rumänien:	1	=	10	=
= Serbien:	1	=	10	=
= Montenegro:	—	=	24	=
= Türkei (europ.):	2	=	4	=
= Griechenland:	2	=	4	=

Nach den **Ionischen und Archipel-Inseln** (deren einige, die östlich gelegenen, schon zu Asien zählen) und zwar:

Nach Corfu:	2	Thlr.	28	Ngr.
= Santa Maura, Chiaki (Ithaka), Cephalonia, Zante, Spezzia, Hydra:	2	=	16	=
= Tino, Andro und Rythnos:	2	=	20	=
= Syra:	2	=	28	=
= Candia:	4	=	24	=
= Chios, Mitelin, Samos, Rhodus:	3	=	22	=
= Cypern:	4	=	—	=

**B. in Asien:**

Nach Kaukasien:	Thlr.	Ngr.
(Tiflis, Erivan, Djulfa):	2	24
= Sibirien:		
1. Region (Irbis, Tobolsk, Barnaul, Omsk bis Tomsk):	4	4
2. = östlich von Tomsk (Irkutsk, Kiachta bis Werschno-Udinsk u. s. w.):	6	8
3. Region, Amurgebiet (Nerischinsk, Chabarowka, bis Wladiwostok und Nikolajewsk am stillen Ocean):	10	16
= Kleinasien und Syrien:		
a. nach den Seehäfen (Trapezunt, Smyrna, Beirut, Jaffa u. a.):	3	6
b. nach dem Innern (Damaskus, Jerusalem, Bagdad, Mossul u. s. w.):	4	8
Nach Persien (über Rußland):	7	2
= Arabien:		
nach Aden (über Malta-Suez):	19	14

Für Indien und die durch dieses erreichbaren Länder und Inseln Ost- u. Südostasiens (zugleich auch für Australien) besteht ein 3facher Beförderungsweg, nämlich:

- a. die türkische Linie durch Kleinasien (via Scutari-Bagdad-Iso-perf. Golfstapel);
- b. die russisch-persische Linie durch den Kau-

19

