

via a.:	4	35
via b. oder c.:	4	75
Nach Birma (Mandalay)		
via a.:	4	50
via b. oder c.:	4	90
Penang via a.:	5	35
via b. oder c.:	5	55
= Java u. Sumatra via a.:	6	60
via b. und c.:	6	80
via Amur (Sibirien=Bladi- mostock=Nagasaki=Hongkong):	11	90
= Singapore via a.:	6	15
via b. und c.:	6	40
via Amur:	11	10
= Cochinchina (St. Jacques, Saigon) via a.:	7	—
via b. oder c.:	7	20
via Amur:	10	70
= China (Hongkong, Amoy, Shanghai) via a.:	8	—
via Amur:	8	20
= Japan, und zwar: Nagasaki via a.:	11	30
via b. oder c.:	11	50
via Amur:	8	20
= den übrigen Aemtern:		
via a.:	12	20
via b. oder c.:	12	40
via Amur:	9	15

C. in Afrika:

Nach Alexandrien:	Mk.	Pf.
via Destr.=Türk.=Syrien=El Arisch:	1	40
via Schweiz=Malta=Tripolis:	1	45
= Cairo, Suez und den übrigen Stationen in Aegypten:		
via El Arisch:	1	40
via Schweiz=Malta:	1	65
= Tunis und Algerien, durch Frankreich via Marseille — Bona:	8	—
durch Italien via Malta — Bona:	12	—
= der Insel Madeira:		
via Frankr.=Span.=Lissabon:	1	60
via Engl.=(Falmouth)Lissabon:	1	95
= den Capverden, u. zwar:		
= der Insel St. Vincent		
via Fr.=Sp.=Liss.:	4	—
via Engl.=Lissab.:	4	35
via Marseille=Lissab.:	4	25

D. in Amerika:

I. Nach Nord-Amerika.

Die Wortgebühr steigt je nach der mehr westlichen Lage der Stationsorte von 3,45 Mk. bis zu 5,05 Mk. (Neufundland — Vancouver-Insel).

Nach Westindien und Central-Amerika (einschließlich Britisch-Guyana): Ein gemischter Tarif (halb Worttarif, halb Einheitsfuß zu 10 Worten).

II. Nach Süd-Amerika.

a. via Frankreich=Spanien=Lissabon,
β. via England=(Falmouth)=Lissabon.

1. Nach Brasilien, und zwar je 1 Wort:		
Nach Pernambuco	Mk.	Pf.
via a.:	8	95
via β.:	9	30

Nach Bahia und Para

via a.:	12	20
via β.:	12	60
= Rio de Janeiro		
via a.:	13	45
via β.:	13	80
= Santos u. Santa Catarina		
via a.:	15	50
via β.:	15	85
= Rio Grande do Sul		
via a.:	15	50
via β.:	15	85
Nach den übrigen brasil. Stationen		
via a.:	15	90
via β.:	16	30
2. Nach Uruguay, und zwar:		
Nach Montevideo	Mk.	Pf.
via a.:	15	50
via β.:	15	85
Nach den übrigen Stationen:		
via a.:	15	90
via β.:	16	30
3. Nach Argentinien, und zwar:		
Nach Buenos Ayres		
via a.:	16	20
via β.:	16	55
Nach den übrigen Stationen:		
via a.:	16	60
via β.:	16	95
4. Nach Chile:		
via a.:	21	30
via β.:	21	70
5. Nach Peru:		
Nach Iquique		
via a.:	20	85
via β.:	21	20
Nach Lima und Callao		
via a.:	27	—
via β.:	27	35
Nach Arica und Tacna		
via a.:	22	35
via β.:	22	75
Nach Mollendo, Islay, Arequipa und Puno		
via a.:	23	90
via β.:	24	30

E. in Australien:

Ueber Indien — Java, mithin auf den oben unter Asien aufgeführten 3 Beförderungs-Linien a., b. und c., sowie auf dem dort ebenfalls genannten Wege via Amur, und zwar nach dem Worttarife.

Es kostet demzufolge das Wort:

Nach Nord- und Süd-Australien, Victoria u. Tasmanien	Mk.	Pf.
via a.:	10	45
via b. oder c.:	10	70
via Amur:	16	20
= Neu-Süd-Wales u. Queensland		
via a.:	10	70
via b. oder c.:	10	90
via Amur:	16	40

Mit Neu-Seeland ist gleichfalls eine Kabelverbindung (von der Botany-Bay nach Wellington) hergestellt, und treten dem Gebührensätze bis Victoria noch 8,65 Mk. für 10 Worte und 90 Pf. für jedes fernere Wort hinzu.

C. Fuhr- und Botengelegenheiten

siehe Rückseite des Titels S. II.

