

5. Fahrpost-Porto-Tarif für Sendungen nach dem Auslande.

- 1) Schweiz, Dänemark, Belgien u. Niederlande.  
Für Pakete bis 5 Kil. 80 Pf. frankirt, 1 Mark unfrankirt; für sperriges Gut wird das Porto um die Hälfte erhöht.
- 2) Für Pakete über 5 Kil. und alle übrigen

Sendungen nach der Schweiz, Dänemark, Niederlanden u. Belgien, sowie Fahrpostsendungen aller Art nach anderen Ländern tritt dem nach den Sätzen unter 4 zu berechnenden deutschen Porto noch das jedesmalige fremde Porto hinzu.

B. Tarif für Telegramme von Leipzig aus.

A. in Europa

(einschließlich asiatisches Rußland):

Nach allen Telegraphenämtern im **deutschen Reichsgebiete** einschl. **Luxemburgs** besteht der Worttarif, wonach jedes Wort mit 5 Pfennigen unter jedesmaligem Zuschlag einer Einheitsgebühr oder Grundtare von 20 Pfennigen für jedes Telegramm berechnet wird; sonach kosten z. B. 6 Worte von Memel nach Colmar i. Elßas ebensogut 50 Pfennige wie von Leipzig nach Halle a. S.

Der Worttarif (theils mit, theils ohne Grundtare) gilt außerdem noch für

	M.	Pf.
Oesterreich-Ungarn:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 10
die Schweiz:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 5
Schweden und Norwegen:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 20
Dänemark:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 12
Holland:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 10
Belgien:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 10
Frankreich:	Worttare	— 16
	für Algerien:	=
England:	=	— 30
Helgoland:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 16
europ. Rußland:	Grundtare	— 40
	Worttare	— 30
Kaukasien:	=	— 75
	asiat. Rußland, und zwar:	
	1. Region (Sibirien westl. von Werschne-Udinsk)	=
2. Region (Sibirien östlich v. Werschne-Udinsk, Amur-gebiet)	=	2 35

Die nachfolgenden Gebührensätze für das übrige Europa beziehentl. Asien bis einschl. Persien gelten für das einfache Telegramm zu 20 Worten und erhöhen sich bei einem Wortzuwachs von 10 zu 10 auf je die Hälfte.

Nach Italien:	4 Mk.	— Pf.
= der Insel Malta:	8	= — =
= = = Sicilien:	4	= — =
= = = Sardinien:	4	= 80 =
= = = Corsika, und zwar via Livorno:	6	= — =
= Spanien und den Balearen:	6	= 80 =
= Gibraltar, u. zwar: via Spanien = S. Roque:	7	= 60 =
= = Falmouth=Lissabon:	16	= 40 =
= Portugal:	7	= 60 =
= Rumänien:	4	= — =

Nach Serbien:	4 Mk.	— Pf.
= Bulgarien	6	= 40 =
= Bosnien und Herzegowina	6	= 40 =
= Montenegro:	2	= 90 =
= der Türkei (europ.):	8	= 80 =
= Griechenland:	10	= 40 =

Nach den **Ionischen und Archipel-Inseln** (deren einige, die östlich gelegenen, schon zu Asien zählen) und zwar:

Nach Corfu:	8 Mk.	— Pf.
= Santa Maura, Chiaki (Ithaka), Cephalonia, Zante, Spezzia, Hydra:	10	= 40 =
= Tino, Andro und Rhythnos:	12	= — =
= Syra:	12	= — =
= Candia:	15	= 20 =
= Chios, Mitelin, Samos, Rhodus:	13	= 60 =
= Cypern: Worttarif, das Wort	1	= 45 =

B. in Asien:

Nach Kleinasien und Syrien:

- a. nach den Seehäfen (Trapezunt, Smyrna, Beirut, Jassa u. a.): 12 —
- b. nach dem Innern (Damaskus, Jerusalem, Bagdad, Mossul u. f. w.): 15 20

Nach Persien (über Rußland): 16 40

(Die von hier ab aufgeführten Gebührenbeträge gelten für je 1 Wort, da nach den nun folgenden Ländern und Stationen der Worttarif gilt.)

Nach Arabien (Stat. Aden). 3 Mk. 60 Pf.

Für Indien und die durch dieses erreichbaren Länder und Inseln Ost- u. Südostasiens (zugleich auch für Australien) besteht ein 3facher Beförderungsweg, nämlich:

- a. die türkische Linie durch Kleinasien (via Scutari-Bagdad-Irav= pers. Golsfabel), welche jedoch vorläufig noch nicht wieder für den Verkehr benutzbar;
- b. die russisch-persische oder indo-europäische Linie durch den Kaukasus u. Persien (via Tiflis-Täbris-Teheran-Buschir= pers. Golsfabel);
- c. die Mittel- u. Rothe-See- (ägyptische) Linie über Malta (oder Otranto-Zante-Candia)= Suez-Aden.

Je nach Wahl eines dieser Wege kostet das Wort

Nach Buschir:	Mk.	Pf.
via a.:	2	30
via b.:	2	75
= den Ämtern am Persisch. Golfe:		
via a.:	3	65
via b.:	4	10