

Nach den **Ionischen** und **Archipel-Inseln** (deren einige, die östlich gelegenen, schon zu Asien zählen) gelten verschiedene Sätze, und zwar:

| Für Corfu:                                             |                    | M. Pf. |
|--------------------------------------------------------|--------------------|--------|
| - Santa Maura:                                         | } Worttare — 40    |        |
| - Ithaki (Ithaka):                                     |                    |        |
| - Cephalonia, Zante:                                   |                    |        |
| - Spezzia, Hydra:                                      |                    |        |
| - Tinos, Andros, Kythnos, Zea (Kea), Stathos, Kythira: |                    |        |
| - Syra:                                                |                    |        |
| - Chios:                                               | } Worttare — 45 *) |        |
| - Mitelin, Samos, Rhodus:                              |                    |        |
| - Cypern:                                              |                    | — 60   |
| - Candia:                                              |                    | — 65   |

**B. in Asien:**

Nach Kleinasien u. Syrien:

|                                                                |                   |        |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| a. nach den Seehäfen (Trapezunt, Smyrna, Beirut, Jassa u. a.): | } Worttare — 45*) |        |
| b. nach dem Innern (Damasus, Jerusalem, Bagdad, Mossul u. a.): |                   | — 65*) |
| Nach Persien (über Russland):                                  |                   | 1 30   |
| - Arabien (Stat. Aden):                                        |                   | 3 60   |

Für die Telegraphen-Aemter am Persischen Golf sowie für Indien und die durch dieses erreichbaren Länder und Inseln Ost- u. Südostasiens (zugleich auch für Australien) besteht ein 3facher Beförderungsweg, nämlich:

- die türkische Linie durch Kleinasien (via Scutari-Bagdad-Fao= pers. Golflabel);
- die russisch-persische oder indo-europäische Linie durch den Kaukasus u. Persien (via Kertsch-Tiflis-Täbris-Teheran-Buschir=pers. Golflabel);
- die Mittel- u. Rothe-See- (ägyptische) Linie über Malta (oder Dtranto-Zante-Candia)=Alexandrien-Aden.

Je nach Wahl eines dieser Wege kostet das Wort nach Bushire:

|                                                                                                                                | M. Pf. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| via a.:                                                                                                                        | 2 30   |
| via b.:                                                                                                                        | 2 75   |
| - den übrigen Aemtern am Persisch. Golfe:                                                                                      |        |
| via a.:                                                                                                                        | 3 65   |
| via b.:                                                                                                                        | 4 10   |
| - Afghanistan und Beludschistan:                                                                                               |        |
| via a.:                                                                                                                        | 4 20   |
| via b. oder c.:                                                                                                                | 4 60   |
| - Ostindien, und zwar den Stationen westlich von Tschittagong (als: Karatschi, Bombay, Calcutta, Delhi, Lahore, Madras u. a.): |        |
| via a.:                                                                                                                        | 4 20   |
| via b. oder c.:                                                                                                                | 4 60   |
| - den Stationen östlich von Tschittagong (wie Ranguhn, Akhab):                                                                 |        |
| via a.:                                                                                                                        | 4 40   |
| via b. oder c.:                                                                                                                | 4 80   |

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| - Ceylon (Colombo, Kandy, Point de Galle):         |       |
| via a.:                                            | 4 40  |
| via b. oder c.:                                    | 4 80  |
| - Birma (Mandalay) via a.:                         | 4 60  |
| via b. oder c.:                                    | 5 —   |
| - Penang via a.:                                   | 5 35  |
| via b. oder c.:                                    | 5 55  |
| nach Malacca via a.:                               | 5 95  |
| via b. oder c.:                                    | 6 15  |
| via Amur (Sibirien=Wladiwostok=Nagasaki-Hongkong): | 11 50 |
| - Java u. Sumatra via a.:                          | 6 60  |
| via b. und c.:                                     | 6 80  |
| via Amur:                                          | 11 90 |
| - Singapore u. Siam via a.:                        | 6 15  |
| via b. und c.:                                     | 6 40  |
| via Amur:                                          | 11 10 |
| - Cochinchina (St. Jacques, Saigon):               |       |
| via a.:                                            | 7 —   |
| via b. oder c.:                                    | 7 20  |
| via Amur:                                          | 10 70 |
| - China (Hongkong, Amoy, Shanghai):                |       |
| via a.:                                            | 8 —   |
| via b., c. und via Amur:                           | 8 20  |
| - Japan:                                           |       |
| via a.:                                            | 12 20 |
| via b. oder c.:                                    | 12 40 |
| via Amur:                                          | 9 15  |
| - den Philippinen (Manilla-Kabel):                 |       |
| via a.:                                            | 9 85  |
| via b., c. und Amur:                               | 10 5  |

**C. in Afrika:**

| Nach Alexandrien:                                                                                                                          | M. Pf. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| via Destr. = Türk. = Syrien = El Arisch:                                                                                                   | 1 50   |
| via Malta, bez. Zante-Candia:                                                                                                              | 1 45   |
| - Cairo, Suez und den übrigen Stationen in Nieder-Aegypten:                                                                                |        |
| via El Arisch:                                                                                                                             | 1 0    |
| via Schweiz-Malta:                                                                                                                         | 1 65   |
| - Stationen in Ober-Aegypten:                                                                                                              |        |
| via El Arisch:                                                                                                                             | 1 70   |
| via Schweiz-Malta:                                                                                                                         | 1 85   |
| - Tripolis:                                                                                                                                |        |
| via Schweiz-Italien                                                                                                                        | — 85   |
| via Destr.-Ital. oder Marseille-Bona                                                                                                       | — 90   |
| - Tunis und Algerien:                                                                                                                      | — 28   |
| - der Insel Madeira:                                                                                                                       |        |
| via Frankr.-Span.-Lissabon:                                                                                                                | 1 60   |
| via Engl.-(Falmouth)Lissabon:                                                                                                              | 1 95   |
| - den Capverden, und zwar:                                                                                                                 |        |
| - der Insel St. Vincent via Frankreich-Spanien-Lissabon:                                                                                   | 4 —    |
| via England-Lissabon:                                                                                                                      | 4 35   |
| via Marseille-Lissabon:                                                                                                                    | 4 25   |
| - Ost- und Süd-Afrika, durch das neue ostafrikanische Kabel via Aden-Zanzibar-Mozambique, und zwar via Schweiz (Malta oder Dtranto-Zante): |        |
| - der Insel Zanzibar:                                                                                                                      | 7 70   |
| - Mozambique und der Delagoa-Bai:                                                                                                          | 8 75   |

\*) Bei Berechnung der Gebühren tritt hier noch ein Zuschlag von 5 Worten zu der wirklichen Wortzahl des Telegramms hinzu.

\*\*) Die hier angegebenen Taren sind die für den directesten und billigsten Weg geltenden.